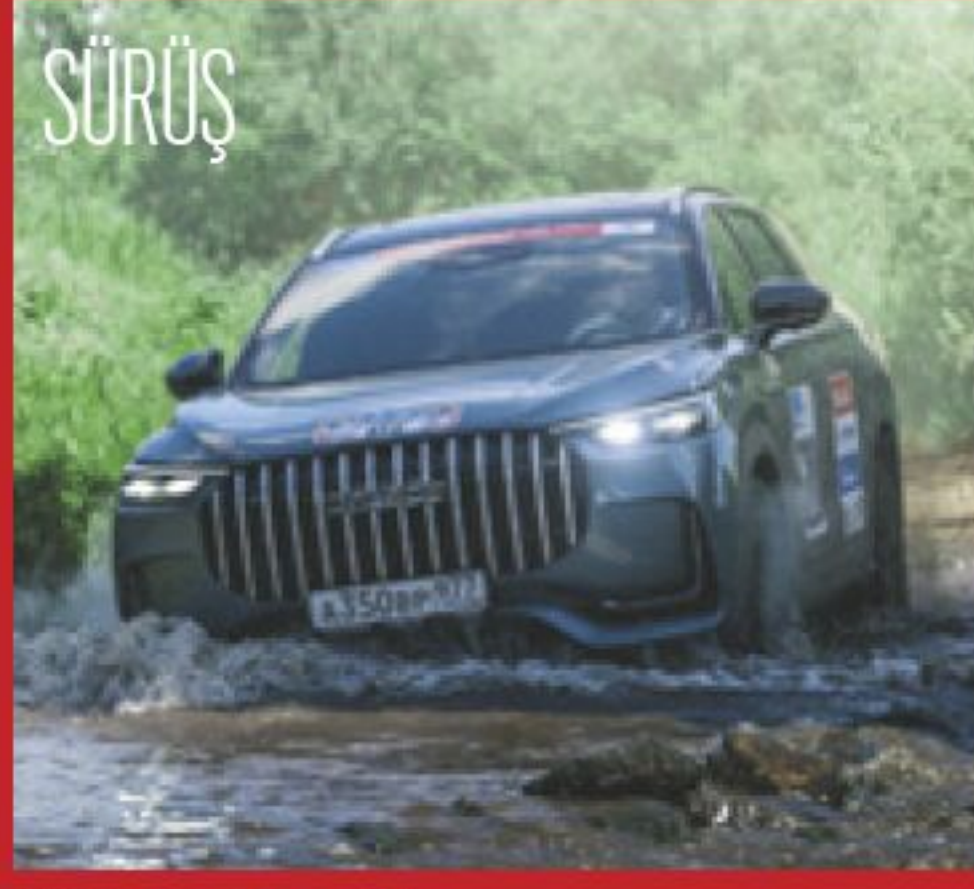


Auto SHOW

MEMBER OF **Auto** GROUP
www.autoshow.com.tr



OMODA C7



JAECOO J8



RENAULT 5 TURBO 3E



FORD PUMA GEN-E

GEELY GALAXY CRUISER



Auto
SHOW
Özel Haber

ŞANGAY FUARI'NDA TEKNOLOJİ ŞOVU



BMW NEUE KLASSE



ZHILI 2LS6



TÜYLÜ YUMUŞ OTOMOBİLLER



WULING MINI EV

MG CYBER X



AUDI E5
SPORTBACK



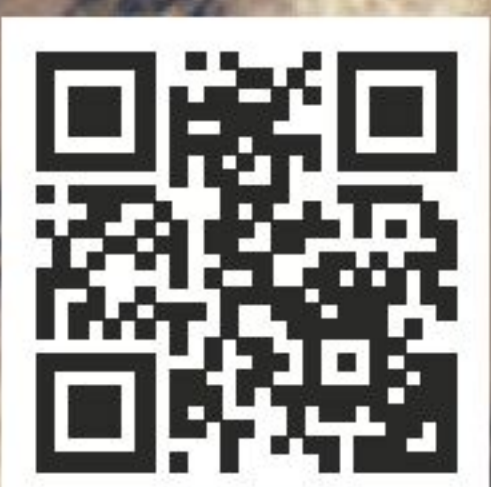
E5 Sport

SERENGETI

DRIVEN BY EXPERIENCE



THE
MOST
ADVANCED
EYEWEAR





DEĞİŞİM RÜZGARLARI NEREDEN ESİYOR?

Tüm sektörler ve endüstri kollarında olduğu gibi, otomotivde de değişim, gelişim ve ilerleyen teknolojiler kaçınılmaz. Otomotivin geçmiş yüzyılında, ilk yıllarındaki gelişim çok fazla değilse bile, son 5-10 yılda, dijital dönüşümle birlikte değişimin ivmesi hızlı oldu. Bilgi işlem araçları, tüketici elektroniği ve mobil cihazlarda yaşanan teknolojik anlamdaki çağ atlama hızı, otomotive de sirayet etti.

Tabi teknolojiye ileriye gidenler en iyi otomobil fuarları ve sergilerinde görebiliyoruz. Örneğin bu yıl Eylül ayında Almanya'nın Münih kentinde düzenlenecek olan IAA otomobil fuarının ismi, IAA Mobility 2025. Bir otomobil fuarından daha çok, akıllı mobilité, kentsel ulaşım ve dijital dönüşüm fuarının ana teması olacak.

Tıpkı Münih'teki Mobilité fuarı gibi, Çin'deki Auto Shanghai 2025 fuarı da otomotivde dijital dönüşümün ulaştığı son noktayı göstermesi açısından önemliydi. Fuarda sadece elektrikli ve hibrit araçlar değil, yapay zeka ve dijital ekosistemde yaşanan gelişmeler ve bunların otomobillere entegrasyonu da sergilendi. Araç içi mekanında artan ekran sayıları da gözden kaçmıyor. Ön koltuk ve arka koltuk yolcuları için ekranların yanı sıra koltuk ve klima ayarları için ek ekranlar, arkada dev projektörler... Dijital teknoloji; konfor, eğlence ve sürüş güvenliğinin hizmetinde. Araç içi kadar, araç dışında da, trafikteki diğer paydaşlara mesaj göndermek amacıyla ekranlar kullanılmaya başlandı.

Tıpkı dijital dönüşüm gibi, yapay zeka da önümüzdeki dönemde otomotivdeki teknolojilerin ana temalarından biri olacak. Şu an için yapay zeka, sesli komut algılama, navigasyon gibi alanlarda kullanılsa da, ilerleyen yıllarda akıllı sürüş ve otonom kullanımda daha fazla yer bulacak.

Şangay'daki fuarda Çinli üreticiler kadar, Batılı markalar da tüm güçleriyle, yeniliklerini sergilediler. Batılı markalar, bir dönem joint venture ortaklıklarıyla girdikleri ve yüksek satışlar elde ettikleri bu pazarda, bugün de, yarın da, var olmaya devam etmek istediklerini ve son birkaç yılda (pandemi dönemindeki boşlukta) kaybettikleri alanı geri almak istediklerini gösterdiler. Ama Çin iç pazarında, kıyasıya bir fiyat rekabeti var. Batılı markalar, burada, Avrupa'dan daha ucuza satsa da, hem Çinli markalarla fiyat savaşına giremeyeceklerini, hem de global ürünlerle bu pazarda var olamayacaklarını anladılar ve bu nedenle Çin pazarının ihtiyaçları için, Çin'de geliştirilmiş ve Çin'de üretilen özel modellerle devam edecekler. Bu modellerin çoğu da aslında JV'deki diğer ortaklarının yerel platform ve teknolojilerinden yararlanıyor. Önümüzde dönemde sanki, daha fazla "Çin işi Alman" yeniliğini görebileceğiz (tıpkı Xpeng teknoloji VW, SAIC teknoloji yeni AUDI markası vs gibi).

Çinli markalar ise, iç pazarlarındaki kıyasıya rekabette öne geçebilmek için, teknoloji alanında sürekli bir yenilik peşindeler. Ayrıca yeni müşteri kitlelerine erişmek için, yeni markalar, yeni segmentler yaratıp, bunlara alıcı bulma peşindeler. Bu marka ve model bolluğunu tarif etmek için şu bilgi yeterli olur mu acaba? Şangay fuarının kapalı alanı 360 bin metrekare idi (yaklaşık 50 futbol sahası), 1500 model, 150 dünya prömiyeri sergilendi. Ama yılda bir kez düzenlenen Şangay (veya dönüşümlü olarak Pekin) Çin oto endüstrisinin 12 ay boyunca çıkardığı yenilikleri sergilemek için tek başına yeterli olamıyor. Çünkü ürün yaşam döngüsü bizim alışık olduğumuzdan daha kısa, daha hızlı. Bu nedenle Nisan'daki fuarın hemen ardından, Ağustos ayında Chengdu, Kasım ayında da Guanzhou uluslararası otomobil fuarları, Aralık'ta ise OEM'ler için Automechanika düzenleniyor.

İç piyasadaki rekabetin yanı sıra, Çinli markaların artan bir ihracat iştahları var. Trump'ın yükselttiği gümrük tarifelerinin, Çinli markaların planlarına olumsuz bir etkisi olmadı ama bu analizi yazmaya da gelecek sayılarda devam edelim.



İçinlemler



GTI motorlu asfalt gemisi

Skoda Kodiaq'ın ikinci kuşağında artık daha sportif ve gücü artırılmış (+20 HP, +30 Nm) RS versiyon da var. Bakalım bu güç, büyüyen ve boyutları artan araçta nasıl bir sonuç verecek? **S. 06**





Gelecek geldi

Auto Shanghai 2025'te sergilenen 1.366 modelin 163'ü dünya prömiyeriydi; ama asıl mesele bu değildi... Çin, yalnızca bir üretim devi değil, artık bir inovasyon merkezi... Ve Batılı markalar da artık Çinli olmak istiyor... **S. 40**



Yeni nesil makam aracı

Artık e-hybrid quattro seçeneğiyle de, yeni nesil makam aracını baştan tanımlıyor... **S. 46**

Elektriğin Ford çağı

Ford'un elektrikli dönüşümünde Otosan imzası giderek büyürken, elektrikli Ford'ların eksiksiz Türkiye yollarına da çıkması, Ford Türkiye'nin satışlarında yeni bir dönemin de miladı oluyor... **S. 20**



SÜRÜŞ İZLENİMİ

SKODA KODIAQ RS GTI motorlu asfalt gemisi	6
FORD CAPRI İkonik coupenin elektrikli evrimi	32
FORD PUMA GEN-E Elektrikli Puma yollarda	34
BYD TANG Amiral gemisiyle ilk sürüş	36
JAECOO J8 Modern konfor	54
BMW 2 GRAN COUPE/X3 İki yeni BMW geldi.....	56
BMW X1 XDRIVE 25E Hızlı ama öfkesiz	58
HYUNDAI INSTER (A)aaa SUV mu?.....	60
PEUGEOT 5008 Zirvedeki aslan	62
KGM ACTYON Donanım kralı.....	64

GÜNCEL

ŞANGAY OTOMOBİL FUARI

İlerleme ve dönüşüm devam ediyor	10
--	----

BANGKOK OTOMOBİL FUARI

Bangkok Pekin hattı	18
FORD Elektriğin Ford çağı	20
HYUNDAI IONIQ 6 Aerodinamik iyileştirme.....	24
RENAULT 5 TURBO 3E Efsanenin dönüşü	28
KIA EV 9 GT EV9'a 500 HP'lık topmodel.....	38
AUTOMOTIVE INSIDER Şangay'da gelecek geldi	40
CHERY OMODA 7	
Geleceğin dokusuna farklı bir stil	44
AUDI A6 SEDAN Yeni nesil makam aracı.....	46
NISSAN TOWNSTAR Şehirli ticari.....	50
TOYOTA PROACE VERSO/CARGO	
Toyota'dan yeni hafif ticari.....	52
ŞANGAY OTOMOBİL FUARI Şov zamanı	76

KULLANILMIŞ OTOMOBİL

AUDI Q3 Kaliteli Alman.....	70
-----------------------------	----

ENDÜSTRİ

GEELY GALAXY CRUISER Denizaltı sonarlı Geely	82
YAPAY ZEKA Geely Küresel Akıllı Mobilite Sergisi	84
GÜVENLİK Geely'den güvenliğe 2 milyar dolar yatırım.....	86
GEELY PANDA MINI EV 250.000 liralık elektrikli otomobil	88
GEELY XINGYUAN B sınıfında dengeleri değiştirecek.....	89
GEELY E5 Elektrikli C SUV'da global oyuncu	90
GEELY STARSHIP 7 Geely'nin yeni PHEV teknolojisi	91
GEELY MONJARO Volvo platformlu SUV	92

LASTİK

PIRELLI P ZERO Zeminle temasın sanatı.....	94
PETLAS PRESTIGE SPORT	
Premium segmentte yeni oyuncu	96

! VW
Gru-
bu'nun
tüm
modelleri
arasında
Kodiaq, en
az dikkat
dağıtan
kumanda
konseptine
sahip.

GTI MOTORLU ASFALT GEMİSİ

Skoda Kodiaq'ın ikinci kuşağında artık daha sportif ve gücü artırılmış (+20 HP, +30 Nm) **RS** versiyon da var. Bakalım bu güç, büyüyen ve boyutları artan araçta nasıl bir sonuç verecek?



Skoda Kodiaq RS
2.0 TSI 4x4

265 HP
8,5 lt/100 km Tüketim (WLTP)



Auto-Quartett oyunu zihniyetiyle düşünenler Skoda'nın RS modellerini çoğunlukla yeterince güçlü bulmuyor. Ancak, Skoda'nın dinamik, günlük kullanıma uygun otomobillerini, Audi'nin 600 HP gücündeki RS modelleriyle karşılaştırmamak gerekir. Neticede Çek marka, köklü motorsporları geleneğine rağmen (1977 Monte Carlo klasman galibiyeti) uçlarda otomobiller üretmekle pek ilgilenmiyor.

Kodiaq'ta 2018'den beridir RS versiyon bulunuyordu ve başlarda TDI motora sahipti. 2021'den beri benzinli olan RS ise, 245 HP güce sahipti. Yeni versiyona baktığımızda 2.0 TSI'nın 20 HP daha fazla güç ve 400 Nm ile 30 Nm daha fazla tork ürettiğini görüyoruz.

Hassas progresif direksiyon ve 13 inçlik merkezi ekran RS'te standart. Head-up ekranın opsiyon fiyatı 470 Euro.

Yeni RS'i modifiye edilmiş ön kısmı ve siyah kaplamasından tanıyabilirsiniz. Matrix-LED farlar ve 20 inç jantlar standart.



Çamurluk genişletmelerinin olmaması veya süspansiyonun alçaltılmaması, Kodiaq RS'in sportiflikte çok iddialı olmadığını düşündürülebilir. Ancak burada 265 HP'lik bir güçten söz ettiğimizi unutmayın. 1960'da aynı güce sahip olan Jaguar E-Type, super-car liginin en üstünde yer alıyordu. 6,3 sn'lik 0-100 km/s hızlanma ise 1990'larda 50 HP'lik motosikletler için normal bir değerdı ve bunlar sıkıcı motosikletler olarak görülüyordu. İkinci nesil Kodiaq'ın uzunluğu 6 cm (artık 4,76 m), genişliği ise 2 cm

artmış. Ağırlıktaki artış ise eşdeğer donanımlı versiyonlarda 40 kg olarak açıklanıyor.

Test aracımız gibi tam donanımlı ve 7 koltuklu versiyonun ağır- ➤



SÜRÜŞ İZLENİMİ SKODA KODIAQ RS



RS'te kırmızı dikişler ve dekorasyon unsurlarıyla bolca, metalik çerçeveli yuvarlak düğme yer alıyor. Kaliteli bir Canton ses sistemi standart.



1. Merkezi ekran

İyi çalışan 13 inçlik dokunmatik ekran standart.

2. Kapatılabilen asistanlar

Can sıkıcı olanları direksiyondaki (üstteki) düğme ile kapatmak mümkün.

3. Smart Dial

Ortadaki düğmeye farklı fonksiyonlar atanabiliyor. Örneğin harita zoom işlemi çok iyi çalışıyor.

4. Integral spor koltuklar

Spor koltukların destekleri çok iyi. Kafalıklar doğal olarak sabit.



dev boyutlarına göre gayet çevik hissettiriyor. Bunun nedenleri ise motorun alçak montaj pozisyonu, viraj çıkışlarında hızlanırken önden kayma eğilimini azaltan ve güç aktarımını iyileştiren dört tekerlekten çekiş sistemi ve progresif direksiyon. Direksiyon, özellikle yüksek hızlarda stabilitayı ve hassasiyeti artırıyor.

RS ile uzun yolculuklar mı? Memnuniyetle ve her zaman! Rezona-törden gelen, bas notalı sesler spor modda bile asla rahatsız edici olmuyor. Ön tarafta, araç tabanından 34 cm kadar, yani oldukça yüksek-te (asfalttan 68 cm) oturuyorsunuz

>> lığı 2 ton civarında ancak artan güç, yüksek ağırlığı hissettirmiyor. Kısa bir süre öncesine kadar büyük hacimli dizel motorlara sahip SUV'lardaki tipik tork seviyesi olan 400 Nm'nin henüz 1650 d/d'de kullanıma hazır olması sayesinde bu mümkün oluyor. Gerektiğinde çok güçlü olabilse de bu RS, sürücüsünü asla çok hızlı kullanıma tahrik etmiyor. Yani günlük kullanıma uygun bir yol arkadaşı olmaya devam ediyor.

Tabi ki bir aile aracını, alçaltılmış bir süspansiyona ve ön aks kilidine sahip bir Octavia RS gibi virajlara sokamazsınız. Ancak Kodiaq RS,

SKODA KODIAQ RS 2.0 TSI 4X4

Motor: 4 silindir, turbo, önde enlemesine;
Motor hacmi: 1984 cc; **Güç:** 265 HP-5000 d/d; **Maks. tork:** 400 Nm-1650 d/d; **Güç aktarımı:** 4x4, 7 ileri DSG; **U/G/Y:** 4761/1864/1663 mm; **Boş ağırlık:** 1966 kg (5 koltuklu); **Bagaj hacmi:** 340-2105 lt; **0-100 km/s:** 6,3 sn; **Maks. hız:** 231 km/s; **Tüketim:** 8,5 lt/100 km; **CO₂:** 192 gr/km



Yeni RS'i arkadan da kolayca ayırt edebilirsiniz: Pek çok dokulu arka bölüm ve sadece RS'in dışarıdan görülebilen egzoz çıkışları.

ve bel desteğine sahip, sizi iyi kavrayan spor koltuklarla destekleniyorsunuz. Bir rota programlandığında hız sabitleme sistemi hız limitlerine otomatik olarak uyuyor ve böylece trafik cezası yeme riskinden kurtuluyorsunuz.

Diğer konularda ise standart Kodiaq ile ilgili şeyler geçerli: Üçüncü koltuk sırası (daha çok çocuklara uygun) 1230 Euro ekstrapa mal oluyor ve bagaj hacmi 210 lt'ye kadar genişleyebiliyor. "Bu kadar hacim bana yetmez" diyenlerin VW Multivan, Hyundai Staria vb. araçlara bakmalarını tavsiye ederiz.

RS'in ağır işlerden de çekinmesine gerek yok: 194 mm'lik zeminden yükseklik standart bir SUV seviyesinde. Ayrıca offroad sürüş programına sahip ve 2,5 tona kadar römork çekebiliyor.

Üç kalın çevirmeli düğmenin kullanıldığı kumanda sistemi çok başarılı. Bunlardan ortadakinin fonk-

siyonlarını sürücü bizzat seçebiliyor, örneğin navigasyon haritasına zoom yapmak için ayarlanabiliyor. Bu yöntem, dokunmatik ekran üzerinden zoom yapmaktan çok daha kolay. Skoda, çevirmeli-bastırmalı düğmelere harika bir alternatif bulmuş ve bu sayede şu anda VW Grubu araçları arasında muhtemelen en keyifli, en az dikkat dağıtan kumanda konseptini sunuyor.

Araçta iyileştirme gerektiren tek şeyin standart adaptif süspansiyon sistemi DCC olduğunu düşünüyoruz. Yaptığımız standart Kodiaq testinde, araçta bulunan adaptif amortisörlerin (opsiyonel) zemindeki beton olukları veya derzler gibi küçük ve ardışık kısa darbelere kötü tepkiler verdiğini fark etmiştik: Süspansiyon stroklarının ilk 2-3 mm'lik kısımlarında sorun var gibi görünüyor ve ön amortisörler gevşekmiş gibi hissettiriyor. Ancak bu, daha sert amortisör ayarı seçildiğinde RS'te göz ardı edilebilecek kadar küçük bir sorun. Uzun zemin bozukluklarında ve dalgalarında ise süspansiyon gayet başarılı.

Standart Kodiaq bile, gerçek bir spor süspansiyona sahip olmamasına rağmen, gayet iyi bir fren performans sergilemişti. RS'in fren diskleri ise, standart kardeşiyle ay-

nı çapta (önde 340 mm, arkada 310 mm) olmasına rağmen, her iki aksda da hava soğutmalı. Daha yüksek bir istihap haddine sahip olan 7 koltuklu versiyonun ise ön aksında, birer piston fazlasına sahip farklı kaliperler görev yapıyor. Çekya'nın Kvasiny şehrinde üretilen Kodiaq RS'in Almanya başlangıç fiyatı 57 bin 900 Euro.

Tamam, Kodiaq RS'in 49 bin Euro'ya satıldığı günler, 4 yıl geride kaldı. Ama bu fiyat farkının karşılığı, başarılı bir kumanda konsepti, bolca standart donanım ile verilmeye çalışılıyor. Diğer taraftan bu donanımları değişken bagaj zeminini (190 Euro), cam sürgülü tavan (1300 Euro), head-up ekran (470 Euro), delikli deri koltuk döşemeleri (650 Euro) ve bolca diğer opsiyonla zenginleştirebilirsiniz.



SONUÇ
ROLF KLEIN

Kodiaq RS aile odaklı bir GTI olmaya devam ediyor: Audi'nin RS modelleri gibi uçlarda değil. Yani günlük kullanıma uygun, boyutlarına göre gayet çevik ve standart SUV kardeşinden çok daha eğlenceli. Ancak sadece 4 yılda aşırı artan fiyatı can sıkıcı.

Fren diski çapları standart Kodiaq ile aynı. Ancak RS'te diskler iki aksta da havalandırılmalı.



ŞANGAY'DA

Çinliler Avrupalı ve Amerikalı tüketicilerin toplamından daha fazla otomobil satın alıyor ve ihracat pazarının da lideri yine onlar. Bu nedenle Uzak Doğu'daki otomobil fuarlarının, endüstrinin merkezi olması şaşırtıcı değil. Yine de Almanlar bu en önemli deplasmanda gayet iyi oynuyor.

Saat sabahın 9'u ve otomotiv dünyası çoktan hareketlenmiş durumda. Dışarıda çoğunluğu elektrikli otomobillerden oluşan bir konvoy, 4 şerit halinde Ulusal Sergi ve Kongre Merkezi'ne doğru gidiyor, Şanghay Otomobil Fuarı'na gelen ziyaretçiler bitmek bilmeyen kuyruklarda bekliyor ve sergi alanında her 15 dakikada bir Dünya Prömiyeri gerçekleşiyor. Bam, bam, bam... Markalar bir-

biri ardına şık SUV'lar, fütüristik limuzinler, lüks vanlar ve iddialı spor otomobiller tanıtıyor. Rakip firmaların birbirlerinin seslerini bastırmaya çalışmaları ve koridorların karınca yuvası gibi kalabalık olması, Uzak Doğu'daki büyük talebin de etkisiyle Çin'in neredeyse rakipsiz otomobil endüstrisinin yavaş yavaş aşırı hızla çalışmaya başladığı izlenimini veriyor.

Ancak bu kez fuarda bir şey-

MERCEDES VISION V

Bir sonraki V-Serisi'nin habercisi, tekerlekli bir lüks van olarak geliyor ve hatta Maybach logosu için yarışıyor.

ŞOV ZAMANI

ler değişmiş gibi görünüyor. Çin hala dünyanın en önemli pazarı ve Mao'nun torunları, Avrupa ve Amerikalı müşterilerin toplamından daha fazla yeni otomobil satın alıyor. Donald Trump küresel ticarete bulaşmaya başladığından beri, Çin'in milyarlık nüfusu Avrupalılar için, eskiden olduğundan daha da önemli hale geldi. Diğer taraftan Şanghay'a biraz daha fazla objektiflik hakim: Stantlar biraz küçülmüş,

ortam ciddileşmiş ve renkler biraz solgunlaşmış.

Artık buğdayla saman birbirinden ayrılmaya başladı. Geçen yıl ortaya çıkan yeni firmaların birçoğu tarihin sayfalarına gömülürken, buradaki otomobiller hatırı sayılır gelişmelerle dikkat çekiyor. Hatta, bazı burnu büyüklerin uyduruk teknik veriler ve çalıntı oldukları her hallerinden belli olan modellerle gülerek dalga geçmeleri iyice

azalmış. Çünkü tasarımlardaki şaşırtıcı derecede yüksek yetkinlik seviyelerini her yerde görmek mümkün. Ayrıca artık kimse, Çinlilerin elektrikli tahrik sistemleri ve elektronik destekli sürüş konularındaki bilgi birikimlerinden şüphe duymuyor.

Sürüş destek sistemleri konusunda çok şey oluyor: Birçok yeni modelde, Şanghay'ın sıkışık trafiğinde, sürüş destekleri >>



„Çin'deki otomobil fuarları artık daha ciddi ve daha olgun. Bu da batılı markaların işini zorlaştırıyor.“

Thomas Geiger, Auto Bild yazarı



AUDI E5 SPORTBACK

Audi Çin'de kendini gençleştirirken halkalar yerine marka ismini kullanmaya ve yeni elektrikli modeller geliştirmek için eski öğrencisi SAIC'ten yardım almaya başladı.



MERCEDES CLA

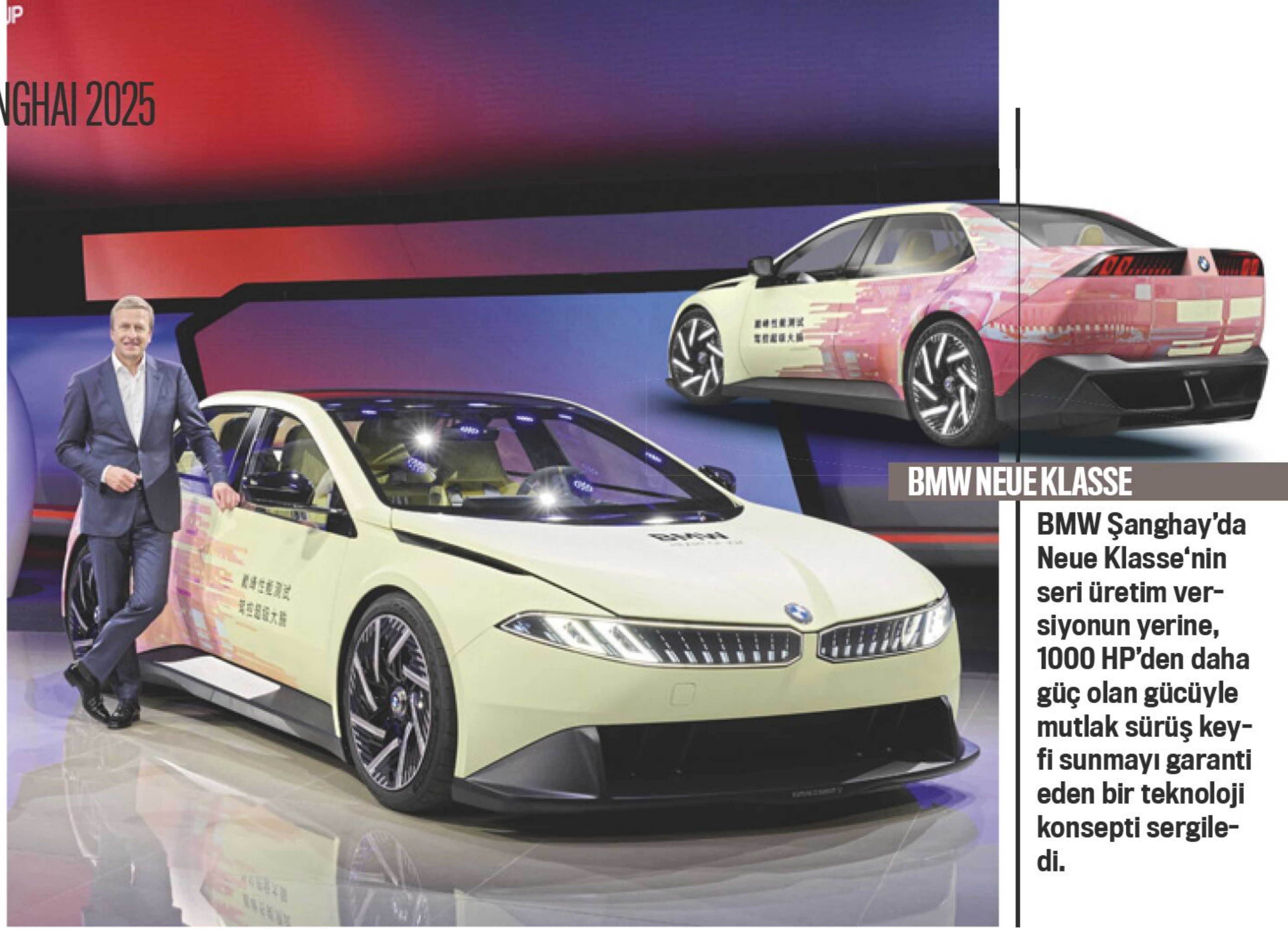
Dünya CLA'yı uzun süre beklemek zorunda kalsa da şimdi işler iyice hızlandı. Markanın umut ışığı, Avrupa'da piyasaya çıkmadan önce Çin'de uzun dingil mesafeli ve içten yanmalı motora sahip hafif hibrit versiyonuyla satışa sunuldu.

>> sayesinde, direksiyonu çok az kullanarak, stresten uzak bir şekilde yolculuk edebiliyorsunuz. Gün geçtikçe daha fazla modelde, örneğin otonom sürüşü destekleyen LIDAR sensörlerinin sayısının 5'e ulaştığını görüyorsunuz.

Avrupalılar henüz 800 voltluk mimariler üzerinde çalışırken, buradaki piller uzun zamandır 900 veya 1000 voltluk voltajlara sahip ve bir Gigawat'a kadar güçlerle şarj olabiliyor. Ayrıca 10 dakikalık şarj ile 500 km'lik ek menzilin gerçek olmadığından artık kimse şüphe duymuyor ve şu anda bunu destekleyen şarj istasyonlarının olmaması güvenleri sarsmıyor. Aksi halde CATL ve Huawei gibi devler neden olaya dahil olup hemen ilk Gigawat şarj cihazlarını tanıtınsınlar ki? Yakın zamana kadar Avrupalıların üstün oldukları son alan olan spor otomobiller bile, artık Xiaomi SU7 Ultra gibi, her ay daha fazla tur rekoru kıran Çinli akülü otomobillerden çekinmek zorunda. Denza ve Xiaomi stantlarının Porsche veya AMG'ninkilerden daha yoğun olması da bunun bir kanıtı.

Fuarın gerçek yıldızları ise tabi ki olağan şüphelilerden geliyor. Örneğin BYD'nin lüks SUV'u Dynasty, Ocean'ın sedan versiyonu, Denza'nın elektrikli 911'i, Zeekr'in 9X adlı elektrikli SUV'u herkesi büyüledi. Bunlar, Maybach EQS, Bentley Bentayga veya Rolls-Royce gibi Avrupalı asillerin bir anda "ihtiyar" görünmelerine neden oldu. Bunlara, smokinli bir teknoloji üssü gibi duran ultra modern vanlar ve yanında Jeep Wrangler'in bile "evcil" kaldığı Dongfeng Warrior gibi köşeli hatlı arazi araçları da ekleniyor.

Fuardaki dikkat çekici yenilikler tabi ki premium modellerle sınırlı değil. Küçük otomobiller de burada tozu dumana katıyor. Örneğin Chery'nin bir mini-Defender gibi görünen iCar markası, ya >>



BMW NEUE KLASSE

BMW Şanghay'da Neue Klasse'nin seri üretim versiyonunun yerine, 1000 HP'den daha güç olan gücüyle mutlak sürüş keyfi sunmayı garanti eden bir teknoloji konsepti sergiledi.



VW ID.AURA

VW bu elektrikli konsepti ID.Aura olarak adlandırıyor. Alman marka, işbirliği ortağı FAW ile birlikte Santana fikrini devam ettirmeyi planlıyor.



VW ID.EVO

Cesur bir tasarıma ve tamamen dijitalleştirilmiş bir iç mekana sahip olan ID.Evo, Anhui işbirliği ile yaratılmış bir yeni SUV habercisi.



VW ID.ERA

Bir ID konsepti olan Era, SAIC ile birlikte geliştirilen ve Avrupa için önemli olacak olan bir model. VW burada ilk kez bir menzil artırıcı deniyor ve bunu Avrupa'ya da getirmek istiyor.



İnsan mankenler geçmişte kaldı: Çinliler geleceğe o kadar odaklanmış ki podyumlarda robotlar kullanıyorlar.



„Herkes Çinlilerin hızı karşısında geride kalmak istemiyor. Örneğin VW: neredeyse üç düzine yeni araçla oradaydı.”

Thomas Geiger



Mercedes-Benz'in Elektrikli Dünyası Sizi Bekliyor.

Tamamen elektrikli EQB, EQE ve EQS modellerimizi deneyimlemek için seçtiğiniz acentede, dilediğiniz gün ve saatte test sürüşüne davetlisiniz.

Şimdi randevunuzu alın ve elektrikli ailesiyle tanışın.





Büyük, heybetli ve köşeli: SUV ve arazi araçları eskiden olduğu gibi bugün de revaçta.



Bu iki devasa konseptin yanında Rolls-Royce Cullinan bile oldukça ağırbaşlı görünüyor.

Fuardaki tuhaflıklar

Şangay oyuncak tarzı küçük otomobiller ve uçan otomobillerle göz kamaştırdı.



Peluş kaplı otomobiller: Tüm ciddiyetine rağmen fuarda biraz eğlence de vardı.



Otomobillerle eğlenceli ilişkileri olan bazı markalar, çalışmalarını eğlenceli bir şekilde süslemekten çekinmemiş.



Akü üreicisi CATL'in uçan otomobili gibi modeller Çin'deki en önmeli çalışmalar arasında yer alıyor.



Pekin, uçan otomobillere milyarlar pompalamaya başladığından beri kimse bunların geleceğinden şüphe duymuyor.

>> da MG standındaki Cyber X... Diğer bir dikkat çekici modelse bir Nio türevi olan Firefly: Hem Mini'den daha şık görünüyor, hem daha modern teknolojilere sahip hem de fiyatı (Avrupa'da 30 bin Euro civarında bir fiyatla piyasaya girebilir) çok daha ucuz. Bugüne kadar Mao'nun Maybach'ı olan Hongqi bile geniş kitlelerden uzak duramayıp Model Y'den daha iyi ama daha ucuz bir model hazırlamış.

Peki ama Çin'de her şey her zamanki gibi mi? Tam olarak değil. Çünkü Eski Dünya'dan gelen konuklar bu kez mücadele etmeden pes etmedi. Bunun yerine, pandemiden sonraki dördüncü yılda, özellikle Alman üreticiler şok hallerinden uyandılar, şaşkın gözlerinden uykuyu ovuşturdu ve sonunda vites yükselttiler. Sonuçta, ne VW CEO'su Oliver Blume, ne BMW yönetim kurulu üyesi Oliver Zipse, ne de Mercedes'ten Ola Källenius, Çin'in her zaman en önemli pazarları (hatta

çoğu zaman Almanya'yı da buna dahil ediyorlar) olduğu konusunda hiçbir şüphe bırakmadı.

Mercedes, CLA'yı Münih'teki IAA lansmanından önce burada sergilemeyi tercih etti. Aracın uzatılmış dingil mesafesi ise Çinli müşterilerin bir talebi. Bunun dışında Vision V ile Mercedes, lansmanından bir yıl önce V Serisi'nin yeni neslini de tanıttı: Maybach seviyesinde lükse sahip etkileyici bir van.

Çinli ortakları SAIC'ten yardım alan VW ve Audi ise buradaki en büyük başarıyı elde etti. Çünkü roller değiştiğinde SAIC, geçmişin meraklı öğrencisinden, bir öğretmene dönüştü ve Almanlara bir gecede, ya da en azından 4 yerine 2 senede, Çinli tüketicinin zevklerine hitap eden yeni otomobillerin nasıl geliştirilebileceğini öğretti. Bunun sonucu olarak VW, 3 konsept sergiledi: daha genç görünümlü SUV ID.Evo, daha tutucu bir coupe-sedan olan ID.Aura ve pratik ama çok güçlü olan heybetli

Fotokopi dükkanından selamlar: Çinliler uzun zamandır kendi çizgilerini bulmuş olsalar da, hala bazen Batı'dan ilham alıyorlar.



„Oyuncak otomobilleri kimse ciddiye almaz ama Çinlilerin uçan otomobilleri yakında hayata geçirecekleri kesin.“

ID.Era. Bunlar üçü de dijitalleştirilmiş, Çinli bilgi sistemleri devlerinin yapay zekasıyla flört eden ve elektrik teknolojisinde bir sonraki adımı atan konseptler. VW, Era'da yalnızca pillere güvenmek yerine menzil genişletici trendini benimsemiş ve 300 kilometre menzilli aküyü benzinle çalışan bir jeneratörle desteleyerek menzili 1000 kilometrenin üzerine çıkarmış. Bu rakam en fanatik TDI hayranını bile kıskançlığa sürükleyebilir.

Audi ise yeni bir başlangıç için hem halkalarından, hem de singleframe ızgarasından vazgeçtiği E5 Sportback ile start aldı. 2027'ye kadar 30 yeni model piyasaya çıkarmayı hedefleyen VW'nin modelleri henüz birer konseptken, Audi'nin sıra dışı arka tasarıma sahip E5'i bu yıl içinde piyasaya çıkacak. Yeni bir ailenin ilk modeli olan E5, 10 dakikada 400 km ek menzil sağlayacak bir şarj teknolojisine ve çok modern bir iç mekana sahip: Qualcomm çip ve kapıdan kapıya uzanan 60 inç >>

SKODA



Yeni Enyaq



Yeni Enyaq Coupé



Yeni Elroq

%100 elektrikli E Kuşağı

www.skoda.com.tr

f X @ /SkodaTurkiye

Yeni Škoda Elroq, Yeni Škoda Enyaq, Yeni Škoda Enyaq Coupé: kWh/100 km cinsinden güç tüketimi: 15,7 - 16,5 (WLTP); CO₂ emisyonları (birleşik) g/km olarak: 0 aralıklarında olup verilen güç tüketimi ve CO₂ emisyon rakamları, araç için seçilen model, motor ve donanımına bağlıdır. Görselde yer alan donanımlar, satışa sunulan ürünlerde farklılık gösterebilir. Detaylı bilgi için www.skoda.com.tr adresini ziyaret edebilirsiniz.

XüceAUTO

>> ekran, yeni A5'in bile bir genç klasik gibi görünmesine neden oluyor.

Peki ya Porsche? En önemli pazarı ABD sallantıda ve Çin'de de uygun bir yol bulmakta zorlanıyor. Çünkü spor otomobiller aniden ciddi bir elektrikli rekabetle karşı karşıya kaldı, özellikle de SUV sınıfında. Yani Cayenne'nin elektrikli halefinin, özellikle yüksek gelirli Asyalıların tüketme isteklerini karşılamak üzere tasarlanan büyük kardeşi K1'in de şansı pek yüksek değil.

Çinliler ve Almanların dışındaki otomotiv endüstrisi, Şangay fuarında ne kadar güçlü durumda? Pek yoklar. Örneğin Stellantis, Renault ve Koreliler... Yeni ES ile Lexus, elektrikli Mazda 6'nın SUV versiyonuyla Mazda, SUV S7 ve 4 kapılı GT ile Honda ve üst orta sınıf bir elektrikli sedan olan bZ7 ile Toyota, Japon bayrağını dalgalandırdı. Detroit'in artık çok da büyük olamayan Üç Büyükleri de sınırlı bir şekilde temsil edildi: Standart ürün gamıyla Ford, elektrikli Buick ve elektrikli Cadillac modelleriyle General Motors.

Tamam, Çinliler bu fuarda ilk kez gerçekçi bir tavır sergiliyorlar ama markalar uçuk fikirlerden tamamen uzak da durmuyor. Ve "uçuk" kelimesini burada gerçek anlamıyla kullanıyoruz: Neredeyse her stantta, alçak irtifa hava sahasında, trafik sıkışıklığı olmayan, mutlu bir trafiğin vizyonunu aktarmayı amaçlayan bir uçan otomobil görmek mümkün. Ayrıca bunların birer hayal ürünü olmadıkları da anlaşılıyor. Bunun nedeni, Pekin hükümetinin düşük irtifa ekonomisi için milyarlarca dolarlık bir sübvansiyon programı başlatmış olması.

Sonuç olarak biz Batılıların elektrikli otomobil ve yüksek otomasyonlu sürüş konusunda gereken dersleri almamız gerekiyor. Aksi takdirde: Son gülen, yine iyi gülecektir.

Thomas Geiger / ÇİN



Defender'ı küçültüp ve elektrikli hale getirdiler: Land Rover geleceğe giden yolda sadece yavaş bir ilerleme kaydederken, MG Cyber X ile şimdiden iyi bir yol kat etti.



Lexus, Çin'deki fuarda elektrikli dünyasına bir sonraki adımı attı ve bize ilk kez elektrikli bir model olan yeni ES'yi (2026'da Avrupa'da) tanıttı.



Bu minibüsten ne anlam çıkarmak gerektiğine bizler karar veremedik.



Honda, P7 gibi elektrikli SUV'larıyla Çin'de yeniden dikkat çekmeyi başardı.



Çin'in gururu ve neşesi olan Xiaomi SU7, 1548 HP'lık Ultra versiyonuyla Nordschleife kahramanı olmaya aday.



İLK KEŞFEDEN
OLMAK İÇİN



ELEKTRİĞİN FORD ÇAĞI

Capri® | Explorer® | Puma Gen-E®



GELECEĞİ
BUGÜNDEN YAŞA

Tüm araçların CO₂ salımı 0 g/km, birleşik elektrik enerjisi tüketimi, Ford Puma Gen-E'de 14,2, Ford Explorer'da 16,3-17,3 arasında, Ford Capri'de 16,5 kWh/100 km arasındadır. Belirtilen değerler, 715/2007/EC güncel mevzuatına göre ölçülmüş WLTP verileridir. Pazara sunulan araç ve araçların donanım farklılıkları olabilir. Detaylı bilgi için: ford.com.tr

Bangkok Pekin hattı

Elektrikli dönüşümün yeni üssü Tayland mı?



Tayland'ın başkenti Bangkok'daki fuarın açılışı görkemli idi. Burada da Çinli markalar büyük standları doldurmuşlar.

Dünya, ABD'nin yükselttiği gümrük duvarlarının yankısını konuşurken, Çin ile Avrupa Birliği arasında elektrikli araç ithalat vergileri üzerine yeniden başlatılan müzakereler, dikkatleri yeniden Doğu'ya çeviriyor. İç pazarda daralma yaşayan Çinli üreticiler, ihracatta karşılaştıkları zorluklara rağmen küresel çapta büyümeye devam ediyor. Bu büyüme stratejisinin temelinde ise artık sadece yeni yatırımlar değil, kapanmış ya da atıl durumdaki tesislerin yeniden değerlendirilmesi de yatıyor. Örneğin; General Motors'un Tayland'daki eski fabrikasının Great Wall Motors'a devri, ya da Chery'nin İspanya'daki eski Nissan, İtalya'daki "dr" tesislerini devralması bu yaklaşımın somut örnekleri. BYD gibi dev üreticilerin ise tersine, küresel tüm yatırımlarını sıfırdan yeni tesislerle gerçekleştirmesi de dikkat çeken bir başka stratejik yol.

Çinliler, aşırı gümrük vergileri nedeniyle üretimi Taylan'da kaydırıyor.

Tüm bu küresel hareketliliğin izlerini en net şekilde gözlemleyebildiğimiz sahnelerden biri, 24 Mart'ta başlayan ve 7 Nisan'da sona eren **46. Bangkok Uluslararası Otomobil Fuarı BIMS 2025** olmuştur. Bölgedeki aşırı ithalat vergilerini aşmak isteyen dünya devlerinin, üretim için Tayland'ı tercih etmesi yeni değil; ancak bu yılki fuar, Çinli markaların bölgedeki hakimiyetini rakamlarla ve görkemli sunumlarla ilan ettiği bir dönüm noktasıydı.

Güneydoğu Asya'nın en büyük otomotiv organizasyonu olan BIMS, aynı zamanda küresel elektrikli dönüşümün vitrini hâline gelmiş durumda. Her ne kadar fuarın açılışının ardından bölgede güçlü bir deprem yaşanmış olsa da, organizatör Grand Prix International (GPI) etkinliği ertelemeden sürdürdü. Üstelik bu kararlılık, pandemide bile kesintisiz devam ettirilen fuar geleneğinin bir devamıydı. Fuarın 82 yaşındaki kurucusu Dr. Prachin Eamlumnow'un 1967'den bu yana süregelen otomobil ve motorsporları tutkusu, Tayland'ın otomotiv sahnesindeki özgün yolculuğunu da temsil ediyor.

Fuarda çok sayıda motosiklet yeniliği de vardı.



1979'dan beri OICA akreditasyonu ile düzenlenen ve satışa izin verilen nadir fuarlardan biri olan BIMS, bu yıl 300 bin biletli ziyaretçinin yanı sıra üç katı kadar davetiyeyle toplamda 1,6

markaların başında yine Çinliler vardı. GAC AION 9 bin, Deepal 8 bin, MG 7 bin, Honda ise 6 bini aşkın satışla fuarı tamamladı. Çinli yeni nesil markalar, yalnızca geleneksel devlerle re-



milyonu aşkın kişiyi ağırladı. Markalar açısından doğrudan satış ve servis hizmetlerinin sunulduğu etkinlikte toplam satış sözleşmesi sayısı 60 bini aştı. Toyota'nın tek başına 13 binden fazla sipariş alması; sigorta ve ruhsat işlemlerinin bile fuar alanında tamamlanabilmesi, Tayland'ın otomotiv pazarındaki organizasyon başarısını gözler önüne serdi.

Bu yıl fuarda en dikkat çeken

kabet etmekle kalmadı, aynı zamanda sahnenin merkezine de yerleşti. Juneyao, Neta, Omoda, Jaecoo, Zeekr gibi isimler Isuzu, Hyundai, Kia, Suzuki, Nissan ve Mazda gibi köklü markaların önünde konumlandı.

Fuarda gövde gösterisinin zirvesini ise BYD yaptı. Kendine ait, ayrı bir fuar salonu kapatıp "EV Tech LAB" deneyim alanı kuran BYD, 1.000 km menzilli Yangwang U8 ile su üzerinde

Akla gelebilecek her konuda testler yapılıyor.



SONUÇ
OKAN ALTAN /
TAYLAND

Yeni yatırımlar için sadece yer değil, yöntem de önemli. Kimi markalar sıfırdan tesis kurarken, kimileri hazır altyapıları değerlendiriyor.

Otomotivdeki bu çok yönlü dönüşüm, artık sadece teknolojiyle değil, zekice yatırım kararlarıyla da şekilleniyor.

İlk günlerdeki ilgi ve katılım göz alıcıydı.

Nissan e-power'ın aküleri dışarıdan şarj edilebiliyor.



hareket edebilen bir elektrikli SUV sunarken, Denza alt markasının Z9 GT modeli "yengeç yürüyüşü" adlı park teknolojisiyle fark yarattı. BYD'nin Dolphin modelini 500 bin Baht yani yaklaşık 550 bin TL gibi iddialı bir fiyatla sunması da Tayland pazarındaki agresif konumunu pekiştirdi.

Great Wall'un Haval H6 için sunduğu kapsamlı garanti paketleri, Xpeng'in MPV segmentindeki X9 Premium modeliyle aldığı 1.500'den fazla sipariş, bu fuarın sadece bir vitrin olmadığını; aynı zamanda gerçek pazar davranışlarının gözlemlenebildiği bir laboratuvar olduğunu gösterdi. Geely'nin Tayland yatırımı kesinleştirmesi ve alt markası Riddara'nın RD6 modeliyle 2025'in "En İyi EV Pikap" ödülünü alması da bu rekabetin yeni cephelerini açıyor.

Bangkok Otomobil Fuarı, artık yalnızca Asya değil, tüm dünya için bir otomotiv projeksiyonu sunuyor. Çinli üreticilerin yenilikçilikteki cesareti, bölgesel teşvik politikalarıyla birleşerek Tayland'ı "Asya'nın elektrikli araç üssü" hâline getirirken, Türkiye gibi üretim altyapısına sahip ülkeler için de stratejik örnekler barındırıyor.



ELEKTRİĞİN FORD ÇAĞI



Ford, elektrikleşme konusunda çok iddialı bir marka.



Otosan, küresel Ford üretiminin %20'sini gerçekleştiriyor.

**! Elekt-
rikli
Ford'la-
rın 3 tanesi
Otosan
tarafından
üretiliyor**

taryasıyla WLTP'ye göre 402 km'ye varan menzil sunarken, E-Transit Custom 337 km'ye, kompakt segmentteki E-Transit Courier ise 291 km'ye kadar yol yapabiliyor. Bu araçlar, Ford Pro E-Switch Assist gibi yazılımlarla operasyonel verimliliği artırırken, bağlantılı araç teknolojileri sayesinde kullanıcılar gerçek zamanlı analizlerle filolarını optimize edebiliyor. Ford, bu modellerle Avrupa'da elektrikli ticari araç pazarındaki liderliğini pekiştirirken, Türk mühendisliğinin teknolojik yetkinliğini de dünyaya gösteriyor.

Yalnızca üretim değil, geliştirme üssü
Otosan'ın hikayesi, 1997 sonunda Ford Motor Company ile Koç Holding'in his-

**Ozgür Yüce Türk
Ford Türkiye İş
Alanı Lideri**



Ford'un küresel elektrikli dönüşüm hamlesinde, Türkiye merkezli bir güç olarak konumlanan Ford Otosan, yalnızca üretim hacmiyle değil, geliştirme ve inovasyon kapasitesiyle de artık markanın Avrupa stratejisinde belirleyici rol üstleniyor. Gölcük, Yeniköy, Eskişehir ve Romanya Craiova'daki üretim merkezleriyle yılda 934 bin adede ulaşan toplam üretim kapasitesi, bugün Ford'un küresel hacminin neredeyse %20'sine denk geliyor. Bu oran, her beş Ford'dan birinin Otosan tesislerinden çıktığı anlamına geliyor. Üstelik bu araçların önemli bir kısmı artık tam

elektrikli...

Türk mühendisliğiyle Ford Pro
Ford Otosan'ın geliştirme sorumluluğunu üstlendiği Ford Pro modelleri, Avrupa'daki ticari mobilite anlayışını kökten değiştiriyor. Kocaeli ve Craiova fabrikalarında üretilen E-Transit, E-Transit Custom ve E-Transit Courier ile Ford, ticari ürün gamını tamamen elektrikli versiyonlara kavuşturmuş durumda. Bu modeller yalnızca sıfır emisyonla çalışmakla kalmıyor; aynı zamanda işletmelerin dijitalleşen ihtiyaçlarını karşılayan yazılım ve filo yönetim çözümleriyle de donatılıyor. Örneğin E-Transit, 89 kWh ba-

Ford'un elektrikli dönüşümünde Otosan imzası giderek büyürken, elektrikli Ford'ların eksiksiz Türkiye yollarına da çıkması, Ford Türkiye'nin satışlarında yeni bir dönemin de miladı oluyor...



E-Transit Custom, 380 km'lik elektrikli menzile sahip.

seleri eşitleyerek Otosan'ı eşit ortaklığa dönüştürmesiyle yeni bir ivme kazandı. Bu ortaklık sonucu ortaya çıkan Connect projesi, hem Türk mühendisliğin Amerika'daki Ford tasarım merkezleriyle ilk doğrudan entegrasyonunu hem de Gölçük'teki modern üretim tesisiyle Avrupa'nın ilk Türk imzalı araç ihracatını beraberinde getirdi. 2002'de Connect'in pazara çıkışıyla başlayan ihracat süreci, daha sonra Transit ve Courier gibi modellerin de eklenmesiyle büyüdü. Bugün Ford Otosan, Avrupa'daki tüm Ford ticari araçlarının büyük kısmının üretim ve geliştirme merkezi

konumunda. 2022'de Craiova fabrikasının devralınmasıyla birlikte bu rol daha da güçlenirken, şirketin hem içten yanmalı hem de elektrikli platformlarda gösterdiği esneklik, Ford'un global stratejileri açısından da güven verici bir temel sunuyor.

Avrupa'dan tam not

Türkiye piyasa hamlesinden önce İspanya'da düzenlenen uluslararası basın testlerinde deneme sürüşüne çıkan Ford'un elektrikli modelleri, Avrupa'nın önde gelen otomotiv gazetecilerinden de tam not aldı. Puma Gen-E'nin sportifliği, Tourneo modellerinin fonksiyonelliği ve Transit ailesinin teknolojik ka-

biliyeti, elektrikli mobilitede Ford'un yeni çağını temsil ediyor.

Elektriğin Ford çağı geldi

Ford Türkiye, İstanbul Park Yarış Pisti'nde düzenlediği lansmanla sadece bir model tanıtımı değil, adeta bir mobilite vizyonu ortaya koydu. Tanıtımı yapılan modeller arasında Almanya Köln'deki Elektrikli Araç Merkezi'nde üretilen Ford Explorer ve yakın gelecekte Ford'un tam elektrikli ikonlarından biri olarak pazara sürülecek yeni Capri, markanın Avrupa'daki binek araç elektrifikasyonunu simgeliyor. Explorer, 496 km'ye varan menzili, 25 dakikada %80'e ulaşan hızlı şarj yeteneği ve 450 litrelik bagaj kapasitesiyle modern SUV anlayışını yeniden tanımlıyor.

Ancak lansmanın asıl gurur kaynağı, Ford Otosan'ın geliştirdiği Puma Gen-E, E-Tourneo Courier ve E-Tourneo Custom oldu. Craiova'da üretilen Puma Gen-E, sportif tasarımı ve verimli elektrik moto-

**Elektrikli Explorer
Almanya'da
üretiliyor.**





Ford Otosan tarafından üretilen e-Transit, Türkiye'nin ilk elektrikli hafif ticari aracı.

Ford müşterilerine şarj ünitesi ve 3 periyodik bakım hediye ediyor.



SONUÇ
OKAN ALTAN

Ford Otosan'ın teknik başarısı artık sadece üretim hacmiyle değil, ürün geliştirme, yazılım entegrasyonu ve mühendislik kalitesiyle de ölçülüyor. Ford'un tam elektrikli 7 modelinden 4'ünün Türkiye'den çıkıyor olması, bu dönüşümde Otosan'ın ne kadar kritik bir noktada olduğunu ortaya koyuyor. Elektriğin Ford Çağı başladıysa, bu çağın temel taşlarından biri de şüphesiz ki Türk mühendisliği oldu.



15 metreküpe varan kargo hacmi sayesinde e-Transit, taşıma kapasitesinde de iddialı.

aktarma sistemi değil, bir ekosistem dönüşümü anlamına geliyor. Ford Pro'nun geliştirdiği yazılım altyapıları, şarj çözümleri ve filo yönetim araçları, bu dönüşümün arkasındaki stratejik temel. Artık bu deneyim, binek araç müşterilerine de yansıyor. Yücetürk'e göre, "Elektrikli mobilite, bir ürün değil, uçtan uca bir deneyim; bir

zihniyet değişimi."

Ford Türkiye, bu kapsamlı alt yapıyı yıllar içinde inşa etmiş durumda. 100 araçtan 75'inin Ford Otosan tarafından üretildiği bir ürün gamıyla; kapsamlı bayi ağı, satış sonrası çözümleri ve mühendislik desteğiyle Türkiye'nin elektrikli dönüşümünde öncü konumda yer alıyor.



E-Tourneo Courier, 100 kW gücünde motora ve 43 kWh bataryaya sahip. Menzili ise 286 km.

ruyla yeni nesil şehirli kullanıcıyı hedefliyor. Elektrikli Tourneo modelleri ise hem ailelerin, hem ticari kullanıcıların ihtiyaçlarına yanıt verirken, sıfır emisyon, sessiz sürüş ve dijital bağlantırlık özellikleriyle öne çıkıyor.

Elektrikli araç değil, bir ekosistem
Ford Türkiye İş Alanı Lideri Özgür Yücetürk'ün de vurguladığı gibi, elektrikli araçlar Ford için sadece yeni bir güç



AFTERMARKET

3

YIL GARANTİ

SACHS DEBRİYA: GÜVENLİ SÜRÜŞ,

UZUN SÜRELİ PERFORMANS

Binek araçlarınız; dik yokuşlarda, zorlu dönemeçlerde, yoğun trafikte ve daha pek çok durumda en iyi performansı hak eder. SACHS Debriyajları, orijinal ekipman kalitesiyle vites değişimini kolaylaştırır ve sürüş konforunu zirveye taşır.

Yüksek dayanıklılığı ve üstün mühendisliğiyle SACHS binek araç debriyajları, en zorlu koşullarda bile güvenle yanınızda!

**DAYANIKLILIK İÇİN TASARLANAN
KANITLANMIŞ PERFORMANS**



SACHS

ELROQ'A YENİ TOPMODEL



RS LED-Matrix farlar ve bolca siyah dekorasyonla geliyor. Mamba yeşili adlı bu renk RS'e özgü.

**Skoda
Elroq RS**

340 HP
0-100 km/s: 5,4 sn



Elroq ailesi genişliyor: Elektrikli **SUV** artık 340 beygir gücünde ve çok çeşitli özelliklere sahip bir **RS** olarak da alınabiliyor.

Matrix-LED farlar, özel tamponlar ve birçok siyah renkli detay (cam çıtalar, tavan rayları, logolar, ayna kapakları) yeni topmodelin standart donanımları arasında. 21 inç varan ölçülerdeki hafif alaşım jantlar da RS'i özel kılıyor.

İç mekana ağırlıklı siyah renk hakim. Elektrik ayarlı ve masaj fonksiyonlu sürücü koltuğu da (ön yolcu için opsiyonel) standart donanımda. Limon yeşili kontrast dikiş izleri, karbon görünümlü dekor unsurları ve paslanmaz çelik pedallar da RS'e özgü.

Ekranlar (gösterge panelinde 5 inç, bilgi-eğlence sisteminde 13 inç) RS'e özel grafiklerle gelirken, 4 adet USB-C bağlantısı, kablosuz şarj yuvası ve 12 hoparlörlü Canton müzik sisteminin standart olduğu aracın bagaj hacmi ise diğer Elroq modelleriyle aynı: 470-1580 lt. Römork kapasitesi ise 1,8 ton.

Her akstaki iki elektromotor 340 HP sistem gücü sunarken, güç 4 tekerleğe birden aktarılıyor. Bu güçle RS, 100 km/s hıza 5,4 sn'de ulaşırken, 180 km/s maksimum hız yapabiliyor.

Progresif direksiyon ve DCC adap-

tif süspansiyon da bu sportif modelin standart donanımları arasında. RS'in 84 kWh (net 79 kWh) kapasiteli aküsü 550 km (WLTP) menzil ve maksimum 185 kW şarj gücü desteği sunuyor.

Skoda fiyat konusunda henüz bir açıklama yapmadı. Güncel topmodel olan Elroq 85 Sportline'ın (286 HP, arkadan itiş) Almanya fiyatı ise şu anda 48 bin 400 Euro. Karşılaştırma yapmak gerekirse: Aynı MEB platformunun kullanıldığı VW ID.4 GTX 4Motion'da bu rakam 53 bin 255 Euro, Cupra Tavascan VZ 4Drive'da ise 52 bin 800 Euro.

Skoda stili, kompakt boyutlar ve köşeli hatlarla modern ve sağlam görünüyor. Arkada küçük bir tavan spoyleri var.

İki ekrandaki grafikler ve lime yeşili kontrast dikişler RS'e özgü özellikler.



Elroq'un en güçlü fonksiyonel kozlarından biri de arka sıradaki geniş iç mekan. Arka koltuk çok rahat.



HYUNDAI'IN HİDROJEN ATAĞI

Yaklaşık 7 yılın ardından **Hyundai**, yakıt hücreli SUV'u **Nexo**'yu yeniledi: Daha heybetli görünen araç en yeni teknolojileri barındırıyor.

Hidrojen yakıtlı araçlar günümüzde fazla yaygın değil. Karmaşık enerji depolama sistemi bu araçları görece- li daha pahalı kıldığından, satışları da fazla yüksek değil. Buna rağmen Hyundai, ix35 FCEV'in ardından 2018'de de Nexo ile tamamen yakıt hücreleriyle ilerleyen ikinci bir SUV piyasaya sunmuştu. Yaklaşık 7 yıl sonra ise Koreli SUV'un ikinci kuşağı yollara çıkmaya hazır.

Yuvarlak hatların hakim olduğu öncüsünün aksine yeni model, daha oturaklı ve heybetli bir görünüm sağlayan köşeli hatlara

Hyundai
Nexo
258 HP

sahip. Dik ön kısım, kare formulu yeni farlar ve gündüz farlarını içerirken, ön tasarım ağabeyi Santa Fe'yi anımsatıyor.

Yeni Nexo'da öncüsünün yeni yakıt hücreli platformunun teknolojik olarak hatırı sayılır derecede güncellenmiş bir versiyonu görev yapıyor. Yakıt hücresi sistemi ve güç elektronikleri de iyileştirilirken, maksimum güç de 190 kW'a (258 HP) çıkarılmış. Ancak bu değişimler verimi olumsuz etkilemiş: Daha büyük hidrojen depolarına rağmen açıklanan menzil biraz gerilemiş: 666 km yerine 654 km.



Alçalan tavan çizgisine rağmen ikinci neslin iç genişlikleri daha bonkör. Yeni bilgi-eğlence sistemi ve dijital aynalar da standart.

Elektrikli
Frontera'nın
menzili 301 km.



Opel Frontera elektrikle çok cazip

Stellantis'in Alman markası Opel, yeni B SUV modeli Frontera'yı Türkiye pazarına verdi. Elektrikli ve 48 Voltluk mild hybrid versiyonlara sahip olan Frontera'da, elektrikli versiyon ekonomik kullanım giderleriyle de iddialı. Fiyatı 1.345.000 TL'den başlayan elektrikli Frontera'da 83 kW gücünde elektrik motoru ve 44 kWh'lik batarya yer alıyor. Elektrikli Frontera 301 km'ye varan menzil sunuyor.



Honda 500 milyonuncu motosikletini üretti

İlk motosiklet modelini 1949 yılında üreten ve bugün dünyanın en büyük motor üreticisi olan Honda, 500 milyonuncu motosikletinin üretimini tamamladı.

Honda'nın 1949 yılında Dream D-Type motosikletinin seri üretimine başlamasından 76 yıl sonra tüm dünyadaki toplam üretim adedi 500 milyona ulaştı.

Hyundai
Ioniq 6
151 HP



IONIQ 6'YA AERODİNAMİK İYİLEŞTİRME

Piyasaya çıkışından sadece 2 yıl sonra **Hyundai**, elektrikli sedanı **Ioniq 6**'yı makyajladı: Taze bir görünüm ve ilk kez sportif N-Line seçeneği...

Sportif N Line ailesi, teknolojileri büyük ihtimalle Ioniq 5 N'den alınan Ioniq 6 N ile genişleyecek.



Makyajlı versiyonunda, A sütunlarının önünde iki adet 12 inçlik ekrana sahip ayna kameraları kullanılmaya devam edilecek.

Hyundai Ioniq 2022'de üretimden kalktıktan sonra Ioniq ismi, yeni bir model ailesinin adı oldu. İlk model Ioniq 5 elektrikli bir SUV'du. Ardından da 2023'de satışına başlanan elektrikli sedan Ioniq 6 geldi.

Şimdi, yani sadece 2 yıl sonra Ioniq 6 makyajlandı. Ancak görsel olarak, belirgin bir değişim yok: 2020'de sunulan Prophecy konsept otomobiline çok benzeyen damla şeklindeki gövde aynen korundu. Yeni özellikler arasında 4 parçadan oluşan çok ince tasarımlı gündüz farları ve yeniden tasarlanan ön bölüme kaydırılan ana farlar yer alıyor. Bu değişim araca

daha da akıcı bir görünüm kazandırıyor. Uzatılmış arka kısımda ise yeni bir spoiler yer alırken, yuvalarından otomatik çıkan kapı kolları kullanılmaya devam ediyor.

Makyajla birlikte araçta ilk kez sportif N Line donanım paketi sunulmaya başlandı. Bunun dışında Koreli üretici, iç mekanda sürdürülebilir malzemeler kullanmaya devam ediyor: Vegan deri, PET kumaşlar, balık ağlarından yapılmış zemin halıları ve geri dönüştürülmüş organik atıklardan üretilmiş gösterge paneli. Hyundai tarafından Mindful Cocoon (farkındalıklı koza) olarak adlandırılan iç mekanda kendinizi otur-

ma odanızda oturuyormuş gibi hissetmeniz hedeflenmiş ve malzeme kalitesi iyileştirilmiş. Bunun dışında ilk bakışta her şey aynıymış gibi hissettiriyor: Az sayıda düğme ve şalter ve büyük bir ekran...

Güncel motor seçeneklerinin korunduğu makyajlı Ioniq 6'da ilk kez, güçlü N Line paketi seçeneklere eklendi. Ioniq 5'in ardından aynı teknolojinin kullanıldığı Ioniq 6 da çok güçlü (690 HP civarı) bir model olacak. Ayrıca araçta, simüle edilmiş 8 ileri otomatik şanzımana da yer verilecek. Daha fazla detay içinse yılın ortasını beklememiz gerekecek.

BORSA İSTANBUL GRUBU

2025 EĞİTİM

PROGRAMLARI



Borsa İstanbul Grubu olarak, eğitim programlarımızla siz değerli sektör profesyonelleriyle olan bağımızı güçlendirmeyi, finansal piyasalara dair bilgi ve yetkinliklerinizi artırmayı hedefliyoruz.

Finans sektöründe kariyer yapmayı hedefleyen ve hali hazırda bu alanda çalışan profesyonellere yönelik eğitim programlarımızın detaylarına resmi web sitemizde bulunan **eğitim portalımız** üzerinden erişebilir ve başvuru yapabilirsiniz.

Eğitim programlarımızda sizleri de aramızda görmekten memnuniyet duyarız.

EFSANENİN DÖNÜŞÜ

Renault 5 Turbo, arka aksında çok güçlü 2 elektromotora sahip bir elektrikli otomobil olarak döndü.

Efsane yaşıyor! 2024'te Renault, R5'i hayata döndürdü. Hemen sonrasında ise bu elektrikli ufaklığın Alpine versiyonu tanıtıldı. Şimdiyse 1980'lerin efsane üçlüsü, R5 Turbo ile tamamlandı. Yeni Renault 5 E-Tech'in köşeli hatları hala fark edilebilse de, Turbo 3E'nin artık bu sevimli seri üretim otomobille hiçbir alakası yok. Aşırı geniş paçalıkları ve devasa çamurluk genişletmeleri, spor versiyon Alpine A290'ın bile ağırbaşlı görünmesine neden oluyor. Turbo'nun boyu 26 cm artarken, 2,03 m'lik genişliği ise bir BMW 5 Serisi'nden neredeyse 10 cm daha fazla. 4,08 m'lik boyuyla bu hot-hatch, süper spor otomobillerin uzunluk/genişlik oranına sahip ancak bunu kompakt boyutlara sıkıştırmış durumda. Sonuç olarak R5 Turbo 3E, ağırbaşlı ve kompakt bir elektrikli otomobil değil, bir mini-süper sporcu.

Farların aşırı küçültülmüş olması da ilk bakışta dikkat çeken özelliklerden biri. Bunların altında, dörder LED'den oluşan kare formu gündüz farları yer alıyor. Arka manzaraya hakim olan devasa difüzörün üzerinde, ikinci bir çıkıntılı katman bulunuyor. Buradaki hava çıkışları hem çok güzel görünüyor, hem 20 inçlik geniş tabanlı lastikleri açığa çıkararak orijinal modele gönderme yapıyor.

İç mekan hakkındaki bilgiler henüz kısıtlı. Sürücü ve yolcu, yarış tipi özel karbon koltuklarda yolculuk

ederken, kendilerini 6 nokta bağlantılı emniyet kemerleriyle güvene alıyor. Ön panel de karbondan üretilmiş ancak fazladan alkantara ile kaplanmış. R5 ile ortak özellikleri ise 2 adet ekrana ve Google navigasyon desteğine sahip Open R-Link bilgi-eğlence sistemi.

R5 Turbo 3E'nin teknolojileri de standart R5'ten çok farklı. Aslında burada, tamamen farklı 2 otomobilden bahsediyoruz. Standart R5 Renault Grubu'nun AmpR platformunu kullanırken, Turbo'da 800

! Seri üretime kadar biraz beklemek gerekecek: İlk teslimatlar 2027 yılında yapılacak.

Volt mimarisi görev yapıyor. Açıklamalara göre bu teknoloji 359 kW'ya kadar şarj desteği ve 15 dk'lık %15-80 şarj süresi sağlıyor. Renault'nun menzil verisi ise >>





Renault 5 Turbo 3E

540 HP

0-100 km/s: 3,5 sn

270 km/s maks. hız

RENAULT 5 TURBO 3E

Motor
arkada 2
elektromotor

Güç
400 kW
(540 HP)

Maks.

Tork

4800 Nm

U/G/Y

4080/2030/
1380 mm

Aks mesafesi

2579 mm

Boş ağırlık

1450 kg

0-100 km/s

3,5 sn

Maks. hız

270 km/s

Akkü

kapasitesi

70 kWh

Maks. Menzil

>400 km

Maks. şarj

ddesteği

350 kW

Turbo ibaresi ön
kaputta yer alıyor.
Farlar ve gündüz
farları daha basit
ve küçük.

Büyük difüzör Turbo'nun daha büyük görünmesini sağlasa da pek işlevsel değil. Normal R5 ile tek ortak yanı stoplar.



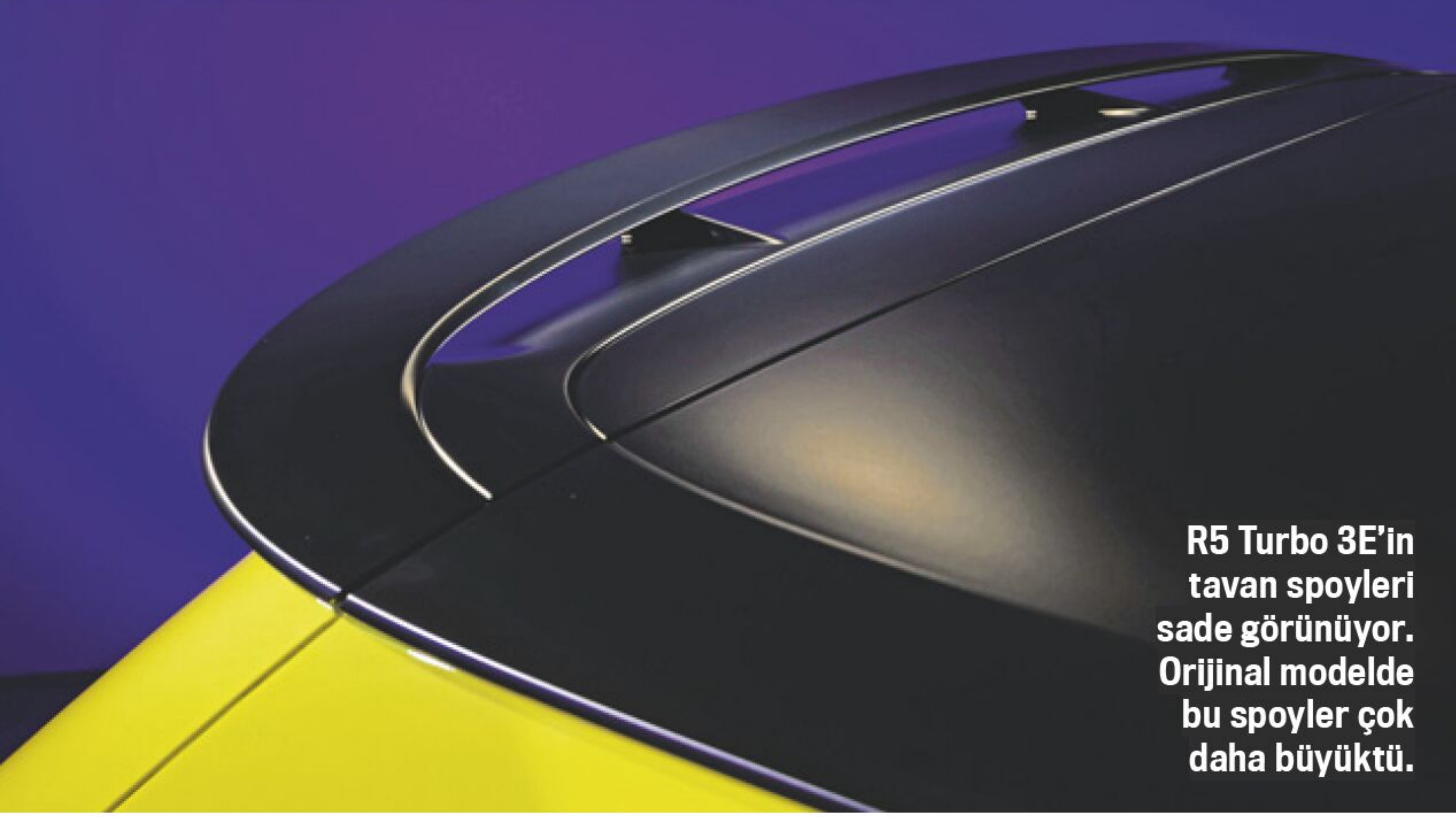
20 inçlik büyük arka jantların ardında, aks göbeğine entegre edilmiş 200 kW'lık birer adet elektromotor var.





İç mekana karbon ve alkantara yüzeyler hakim. Dik el feneri kolu ralli dünyasına selam gönderiyor.

Kaputtaki siyah renkli hava çıkışları oldukça sportif bir etki yaratıyor.



R5 Turbo 3E'in tavan spoyleri sade görünüyor. Orijinal modelde bu spoiler çok daha büyüktü.



Dedesı gibi, R5 Turbo 3E'de de iki hava girişı var ama bunlardan biri şarj prizini gizliyor.

>> 400 km'nin üzerinde.

Diğer taraftan bu ufak yarışçı, menziliyle değil, sürüş keyfiyle öne çıkmak istiyor. Bunun için araçta, tekerlek göbeklerine monte edilmiş 200'er kW'lık 2 adet elektromotora yer verilmiş. Böylece 70 kWh'lık akünün, aracın zeminine sığması da sağlanmış.

Ağırlığı sadece 1450 kg olan R5 Turbo 3E, 540 HP'lik bir sistem gücüne ve 4800 Nm'lik (evet, yanlış okumadınız!) inanılmaz bir tork değerine sahip. Düşük ağırlık ve yüksek güç sayesinde Turbo 3E, 3,5 sn'de 100

km/s'ye ulaşır, 270 km/s maksimum hız yapabiliyor. Piyasaya çıkana kadar daha da iyileştirilmesi beklenen bu performans, kesinlikle çok etkileyici. Aracın sürüş özelliklerinin nasıl olacağını görebilmek için biraz daha beklememiz gerekecek.

Renault 5 Turbo 3E'ye sahip olmak istiyorsanız acele etmeniz gerekecek. Çünkü Fransız marka, dedesinin piyasaya çıkış tarihine gönderme yaparak, üretimi 1980 adetle sınırlamaya karar vermiş. Mart ayında sipariş alınmaya başlanan aracın teslimatları en erken 2027 yılında

başlayacak. Fiyat konusunda ise henüz bir açıklama yok. Turbo'nun fiyatı, geçmişte standart R5'ten (44.600 Mark) 4,5 kat daha pahalıydı. Tabi ki bunu günümüze uyarlamak doğru olmayacaktır. Ancak R5 Turbo 3E için Renault, sınıfının en iyi "fiyat/performans oranını" sunacağını sözünü veriyor. Bize göre ise fiyatı 150 bin Euro civarında olabilir.



SONUÇ
SEBASTIAN FRIEMEL

Kabin mümkün olduğunca arkaya kaydırılmış. Yükseklik R5'ten 12 cm daha az.



Standart Renault R5 bile elektrikli otomobillerin duygusal da olabileceğini göstermişti. R5 Turbo, yeni yorumuyla, muhteşem bir tasarımı, yıkıcı bir güçle harmanlayarak, bunu zirveye taşıyor. Eğer R5 Turbo 3E'nin sürüşü de görüntüsü gibiyse, Renault her şeyi doğru yapmış demektir.



İkonik Coupé'nin elektrikli evrimi

Otosan, nihayet tüm Ford E modellerini Türkiye'ye getirdi... Ve aralarında, Mustang Mach-E kadar ilgi çeken başka bir ikonik isimli model daha var: Capri.

Bir dönemin efsanesi, Mustang'ın tasarımcısı Philip T. Clark tarafından Avrupa için tasarlanan '68 doğumlu Pony Car Ford Capri, 56 yıl sonra yeniden yaratıldı. Ancak bu kez kaslı bir spor Coupé değil, tam elektrikli, düşük silüetli ve iddialı bir SUV formunda... Ford'un Avrupa'daki Model E biriminin geliştirdiği,

570 lt'lik standart hacim 1510 lt'ye ulaşabiliyor.



MEB platformlu ikinci elektrikli araç, 1969'da üretime başlayan ve 1,8 milyon adedin üzerinde satışa ulaşan klasik Capri'nin ruhunu, modern tasarım ve teknolojiyle birleştiriyor.

Geçmişe saygı

Yeni Capri, aslında Cortina'dan gelen klasik tasarım genetiğini dört kapılı SUV yapısına başarıyla adapte ediyor. 4.624 mm uzunluk, yan aynalar dahil 2.063 mm genişlik ve 1.626 mm yükseklikle, günümüzün kompakt SUV sınıfında yer alıyor. C sütunundaki belirgin eğim, arkaya doğru alçalan tavan hattı ve modernize edilmiş "Dog Bone" panjur formu gibi detaylar, Capri'nin 1969 modeline stilize selamlar gönderiyor. Standart olarak 19 inç jantlarla gelen Capri, Premium donanımda 20 inçlik alaşım jantlarla sunuluyor.

İki güç seçeneği var: 286 HP ve 340 HP.



Aerodinamik katsayısı sadece 0,26 olan gövde, hem estetik hem de verimlilik açısından özenli bir mühendislik ürününü yansıtıyor. Ford Avrupa Baştasarımcısı Murat Güler'in imzasını taşıyan bu çizgiler, SUV formuna rağmen sportif bir dinamizm sunmayı başarıyor.

Capri elektrigi

Yeni Capri, iki farklı elektrikli güç ünitesiyle geliyor. Arkadan itişli versiyonda



En önemli avantajları kıvraklık ve uzun menzil.

77 kWh kullanılabilir kapasiteye sahip batarya, 135 kW DC hızlı şarj desteğiyle %10'dan %80'e yalnızca 26 dakikada şarj olabiliyor. 11 kW AC şarj ise standart olarak sunuluyor. WLTP dönüşünde 627 km'ye kadar menzil vaat ediliyor. Ayrıca Ford'un daha erişilebilir fiyatlara yönelik %10-80 şarjını 25 dakikada yapabilen 52 kWh kapasiteli ekonomik bir versiyonu üzerinde de çalışmış olması, özellikle Türkiye'nin vergi sistemi için hazırlanıldığını da akla getiriyor. Zaten ülkemize 125 kW 310 Nm'lik zayıf versiyonuyla gelen Capri'nin menzili 373 km ve şehir içinde bile maksimumda 471 km görebilmesi, 0-100 km/h hızlanmasını 8,7 saniyede yapabilmesi ve maksimum hız olarak da 160 km/h hıza çıkabilmesi, ikonik Capri rüyasını biraz bozuyor!..

Konfor dengesi

Yeni Capri'nin iç tasarımı, Avrupalı Explorer modeliyle pek çok ortak özellik taşıyor. Kokpitin merkezinde konumlanan 14,6 inçlik dikey ve hareketli dokunmatik ekran, hem bilgi-eğlence sistemini, hem de kişiselleştirilebilir fonksiyonları yönetiyor. Altındaki gizli saklama gözü, günlük kullanımda pratiklik sağlıyor.

Yükleme hacmi açısından da oldukça cömert: Bagaj kapasitesi 570 litre ile başlıyor, arka koltuklar yatırıldığında 1.510 litreye kadar ulaşıyor. Ayrıca orta konsolda 17 litrelik geniş

Kokpit en yeni teknolojilerle yüklü.



SONUÇ
OKAN ALTAN /
FRANSA

Türkiye'de ağır ÖTV şartlarında zayıf versiyonunun bile 2 milyon TL'nin altında pazara sunulması, Capri'nin yalnızca geçmişin hatıralarını değil, geleceğin beklentilerini nasıl karşılayacağını düşündürüyor...



bir depolama alanı, sürücü koltuğunda masaj fonksiyonu ve sessiz kabin yapısıyla Capri, uzun yolculuklara uygun bir aile aracı kimliğine de bürünüyor.

Güvenlik kalkanı

Yeni Capri, en güncel sürüş destek sistemleriyle donatılmış. Adaptif hız sabitleyici, şerit takip asistanı ve çarpışma uyarısı gibi sistemlere ek olarak, 360 derece çevre görüş kamerası ve otomatik park asistanı da sunuluyor. Seçilebilir sürüş modları arasında yer alan "Sport" modu, gaz pedalının tepkisini artırarak sürüş deneyimini daha keskin hale getiriyor.

Efsane nasıl geri döndü?

Capri ismi, biz otomobil tutkunları için duygusal bir çağrışım yaratıyor. Yeni model ise bu nostaljiyi modern elektrikli mobilitenin olanaklarıyla buluşturuyor. Şık tasarım, güçlü performans, uzun menzil ve geniş iç hacim gibi özellikler, Capri'yi sadece duygulara değil, aynı zamanda mantığa da hitap eden bir CrossOver yapıyor.

Ford'un Köln Elektrikli Araç Merkezi'nde üretilen yeni Capri, Avrupa genelinde 41.390 Euro'dan başlayan fiyatlarla satışa sunulurken, Bang & Olufsen ses sistemi gibi ekstralarla donanım seviyesi arttıkça fiyat etiketi 51.950 Euro'ya kadar çıkıyor.

210 kW (286 HP) 545 Nm üreten motor, 0-100 km/h hızlanmasını sadece 6,4 saniyede tamamlıyor. Dört çekerli, çift motorlu versiyonda ise 250 kW (340 HP) 679 Nm ile bu süre 5,3 saniyeye iniyor. Her iki versiyonda da Ford, klasik Capri'lerin sürüş keyfini çağrıştıran dinamik bir karakter sunmayı hedefliyor.



Mühendislikte
Türk imzası:
Puma GEN-E.

Ford'un elektrikli hamlesi Türkiye yollarında

Türk mühendisliğinden Avrupa yollarına uzanan, Ford Puma Gen-E, Otosan'ın Avrupa'daki bayrak taşıyıcı binek modeli.

Ford'un Avrupa pazarındaki en güçlü kartlarından biri olan Puma, artık tam elektrikli formuyla sahnede. Ford Otosan'ın Romanya Craiova'daki tesislerinde yeni elektrikli Courier Journey ile birlikte üretilen Puma Gen-E, yalnızca markanın değil, Türk mühendisliğinin de Avrupa'daki elektrikli dönüşümüne verdiği cevabın net bir yansıması. Yeni Puma Gen-E, %100 elektrikli motoru, verimli enerji tüketimi ve sınıfını aşan iç hacmiyle, kompakt crossover segmentinde iddialı. 290 Nm, 123,5 kW (168 beygir

gücü) üreten e-motoru, 1.575 kg'lık gövdesini 8 saniyede 0'dan 100 km/h'ye ulaştırıyor. Arkaya doğru uzanan aerodinamik spoiler ile tamamlanan sportif tasarım, bu performans vurgusunu dışa da yansıtıyor.

Zenginliği

Kabin içinde 12,8 inç dokunmatik SYNC 4 bilgi-eğlence ekranı ve 12 inç dijital gösterge paneli ile modern bir atmosfer sunan Puma Gen-E, kablosuz Apple CarPlay/Android Auto ve Alexa desteğiyle tam bağlantılı bir deneyim yaşıyor. Yükseltilmiş orta konsol, ergonomi odaklı kokpit yapısı ve Sensico direk-

siyonun arkasındaki elektronik vites kolu, sürüş pozisyonunu da iyileştiriyor. Güvenlik tarafında ise Ford'un yeni nesil ADAS sürüş destek sistemleri standart. Adaptif Hız Sabitleyici, 360 derece kamera, tek pedallı sürüş, opsiyonel Matrix LED farlar, ambiyans aydınlatma, 10 hoparlörlü Bang & Olufsen ses sistemi, elektrikli bagaj kapağı gibi detaylar donanım listesini zenginleştiriyor.

Pratikliği

1.555 mm yükseklik, 4,2 m uzunluk, 1,93 m genişlik ve 2.588 mm aks mesafesiyle

Puma GEN-E'nin
elektromotoru
169 HP gücünde.





%10'dan %80'e
şarj süresi
sadece 23 dk.



Bagaj kapasitesi
574 lt olarak
açıklanıyor.



Bilgi-eğlence
ekranı Alexa
desteğine sahip.



İç mekan ferah,
iki renkli
döşemeler şık.



SONUÇ
OKAN ALTAN /
İSPANYA

Performans, verimlilik, dijitalleşme ve tasarım. Puma Gen-E tüm bu başlıklarda Ford'un yeni çağını temsil ediyor. Türkiye'deki ÖTV dilimlerine uygun olmasına rağmen 1,6 milyon TL fiyatıyla pazarda nasıl rekabetçi olacağı tartışılan model, asıl Avrupa ülkeleri için hazırlandığını akla getiriyor. Fakat, Otosan'ın Ford'un elektrikli geleceğinde ne denli kritik bir rol üstlendiğinin güçlü bir göstergesi olarak, Puma Gen-E'yi çok beğeniyoruz...

şehir içinde çevik, iç mekânda ise ferah bir karakter sunan Gen-E, kullanım alanında da büyük bir sıçrama yapıyor. Bagaj kapasitesi, Ford'un MegaBox konseptinin geliştirilmiş versiyonu olan Giga-Box ile 574 litreye çıkarılmış. Arka koltuklar yatırıldığında 1.283 litre taşıma hacmine ulaşan araç, ayrıca 43 litrelik ön frunk alanıyla toplamda SUV segmentinde dahi karşılık bulabilecek bir depolama kabiliyeti sunuyor.

Ford'un Türk baştasarımcısı Murat Güler imzalı dış tasarımda, kapalı ön ızgara, geniş hava akış panelleri ve 17-19 inç arası jant seçenekleri dikkat çekiyor. Özgün bir silueti

olan Gen-E, Mach-E'den esinlenen ön yüzüyle Ford'un yeni tasarım dilini taşıyor.

E-Performansı

Puma Gen-E'nin kalbinde yer alan 43 kWh kapasiteli Lithium-ion NMC batarya, WLTP normlarına göre 353 km menzil sunarken, şehir içinde bu rakamın 494 km'ye kadar çıkabileceği belirtiliyor. Gerçek sürüş koşullarında bile yakalanabilen 14,2 kWh/100 km'lik tüketim değeriyle etkileyici bir enerji verimliliği yakalanıyor.

100 kW'lık DC hızlı şarj desteği sayesinde yalnızca 10 dakikada 124 km menzil eklenebilirken, %10'dan %80'e şarj için gereken süre ise 23,2

dakika. Bu değerler, Gen-E'yi hem şehir içi kullanıma, hem de otoyol seyahatlerine uygun hale getiriyor.

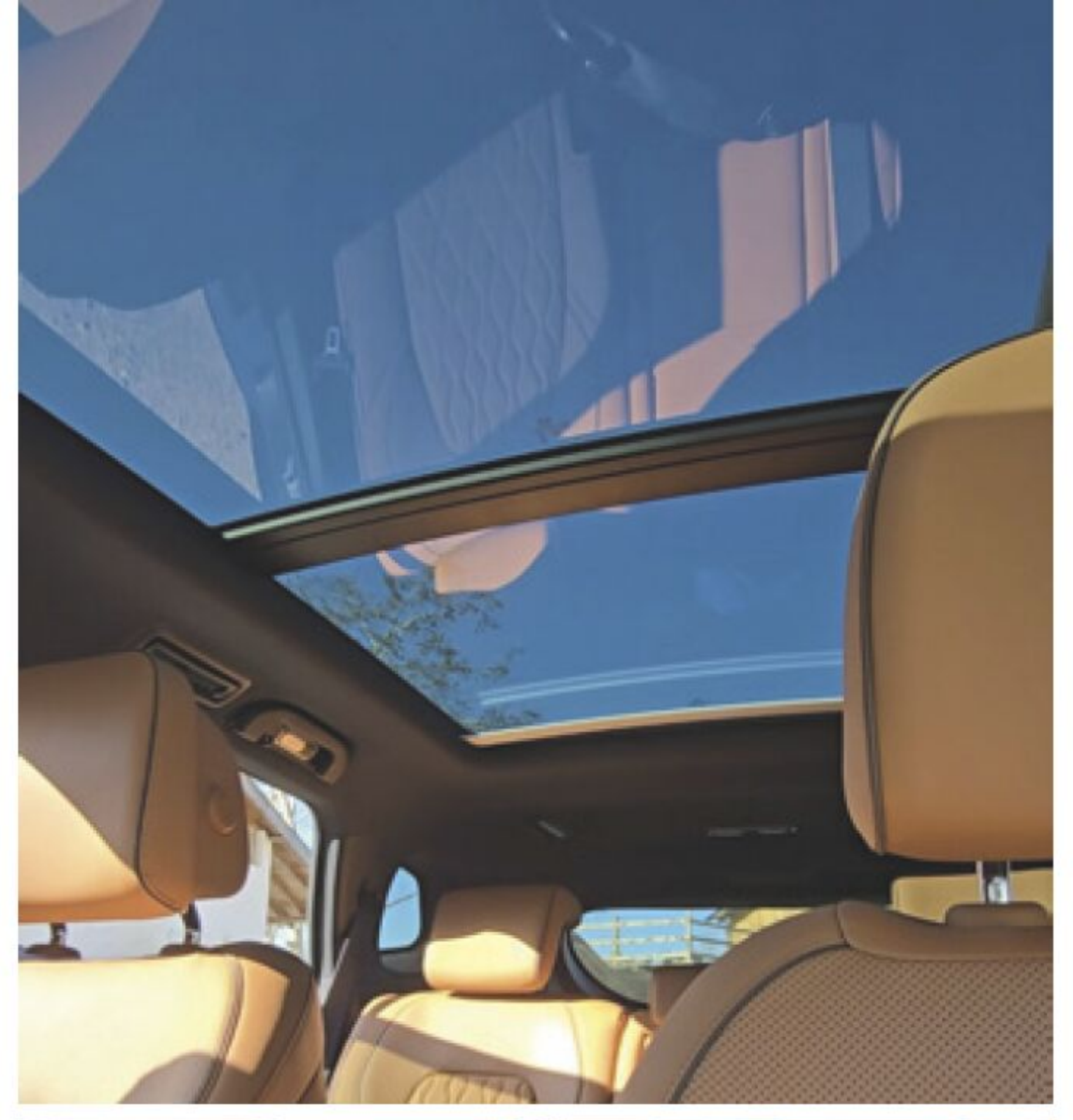
Stratejisi

Ford Otosan'ın Romanya Craiova tesislerini devralmasının ardından geliştirme ve üretim sorumluluğunu üstlendiği Puma Gen-E, Ford'un Avrupa'daki elektrikli dönüşümünde kilit rol üstleniyor. Halihazırda Ford'un global elektrikli araç üretiminin %20'sine yakını Türkiye menşeli. Gölcük, Yeniköy, Eskişehir ve şimdi Craiova ile toplam kapasitesi 934 bin adede ulaşan Otosan, sadece üretim değil, geliştirme anlamında da küresel ölçekte söz sahibi.

SÜRÜŞ İZLENİMİ BYD TANG

BYD'nin amiral gemisi ile ilk sürüş

Devasa cam tavan çok ferah bir atmosfer sağlıyor.



İç mekan lüks ve modern çizgilere sahip.

Tam bir amiral gemisi.



BYD'nin 7 kişilik SUV'u Tang, çekiş gücü ve güvenlik donanımlarıyla tam bir amiral gemisi.

BYD markası, geçtiğimiz ay tüm ürün yelpazesini denettirdiği, test sürüşü günleri organize etti. Test sürüş günlerinin en yeni konduğu ise 7 kişilik SUV modeli Tang oldu. BYD Türkiye ürün gamına Mart ayında eklenen yedinci model Tang, en çok merak edilen modeller arasında. BYD ürün yelpazesinin zirvesindeki amiral gemisi Tang'ın fiyatı 4.220.000 TL.

Araca hem dıştan baktığınızda, hem de iç mekanına geçtiğinizde, iri boyutlarının farkına hemen varıyorsunuz. 4970 mm boy, 2820 mm dingil açıklığı, 2130 mm genişlik (aynalar dahil) ve 1745 mm yükseklik. 7 koltuklu aracın bagaj hacmi 235 lt, üçüncü sıra koltuklar yatırıldığında bagaj hacmi 940 lt'ye ulaşıyor, orta sırayı da yatırınca hacim 1655 lt oluyor. Boş ağırlık



ise 2630 kg. Frenli römork çekme kapasitesi de 1,5 ton.

Araçta çift elektrik motoru ve 4x4 çekiş özellikleri mevcut. Bu haliyle hem güçlü, hem de güvenli bir aile SUV'u. Çift elektrik motorunun gücü 380 kW (517 HP). 108,8 kWh'lik LFP Blade bataryası ise, BYD ürün yelpazesinde en büyüğü.

Büyük bataryası sayesinde TANG, 530 km'ye varan (karma) menzil sunabiliyor. Büyük SUV, güçlü motorları sayesinde 4,9 sn'lik 0-100 km/s hızlanma performansına sahip. Ancak son sürati 190 km/s'de sınırlandırıl-

Aydınlatma grubunda LED'ler kullanılmış.

5 m'lik boyu en iyi bu açıdan algılanıyor.

mış. Aracı ilk kullanımdan itibaren, hem gücünün, hem de yüksekte oturarak yola olan hakimiyetinin farkını hissediyorsunuz. Ayrıca ürün gamının zirvesinde olması nedeniyle, malzeme seçimleri daha özenli, donanım daha zengin seçilmiş. Flagship isimli donanım seviyesi, ismi gibi, amiral gemisi özelliklerine sahip. Hem konfor, hem de güvenlik için zengin bir standart donanıma sahip. Aktif süspansiyon DiSus-C sayesinde yol bozuklukları algılanıp süspansiyon sertliğini milisaniyeler içerisinde ayarlayabiliyor. Ayrıca ön koltuklarda elektrik ve hafızaya ek olarak masaj özelliği de yer alıyor.





TIKLA İNDİR!

**Yacht Türkiye
HAZİRAN 2025 sayısı
dergi satılan
her yerde...**

**Kargo bedava
DERGİNİZ KAPINIZA GELSİN**

<https://ozelsayi.dbabone.com>

<https://www.n11.com/magaza/doganburda>

<https://www.gittigidiyor.com/magaza/doganburda>

<https://www.hepsiburada.com/doganburdadergi>

<https://www.amazon.com.tr>

DENİZLER, TEKNELER ve GEZGİNLER HAKKINDA HER ŞEY...

BİZİ TAKİP EDİN...



@yachturkiye



YACHT_Türkiye



www.yachturkiye.com



yachturkiye



dergiburda
dergilix

KIA EV9'DA ARTIK GT DE VAR

Kia'nın **büyük SUV**'u EV9'da artık 500 HP'lik bir topmodel de var.



Sportif EV6 GT'nin ardından Kia, artık EV9'da güçlü bir GT model seçeneği sunuyor. Ancak yeni EV9 GT, küçük kardeşi kadar güçlü değil.

Kia'nın tam elektrikli büyük SUV'u 2023 yılından beri piyasada. Büyük kelimesi burada gerçek anlamıyla kullanılıyor, çünkü 5 metrelik boyu ve 3,10 m'lik devasa aks mesafesiyle bu SUV, 7 kişilik çok geniş bir iç mekana sahip.

Küçük kardeşi EV6'da Kia, 650 HP'lik güçlü bir versiyon da sunuyor. Durum böyle olunca ağabeyin güçlü versiyonunda da GT ibaresinin kullanılması normal. GT'yi standart kardeşlerinden ayıran görsel değişiklikler pek fazla değil: Pixel tasarımlı yeni dinamik ön ışık imzası, hafif alaşımlı ve iki renkli 21 inçlik özel jantlar, neon yeşili GT ibareli fren

kaliperleri... İç mekan cömert alanı, yüksek konforu ve kaliteli malzemeleriyle çok etkileyici. Ayrıca topmodel olduğundan hiçbir noktada sert plastiğe rastlamıyorsunuz.

Neon yeşili renk iç mekandaki ayrıntılarda da kullanılmış: 3 kollu çok fonksiyonlu direksiyonun düz konumunu belirten işaret, basıldığında maksimum gücü kullanıma sunan GT düğmesi... Deri ve alkantara görünümlü gri-siyah renkli spor koltuklarda vegan kumaşlara yer verilirken, dikişlerde yine neon yeşili seçilmiş. Bunların dışında ise iç mekan normal EV9 ile neredeyse aynı. Araçta hem sürücü, hem de ön yolcu için 12,3 inçlik ekranlara (GT'ye özel grafiklere sahip) yer verilmiş. Devasa iç mekan, orta konsoldaki bolca saklama yeri ve arka sıraya da uzanan ambiyans ışıklarıyla da dikkat

çekiyor.

Kablosuz güncellemeler ve Kia Connect Store üzerinden yüklenebilen yükseltmeler sayesinde bu SUV her zaman en son teknolojiyle güncel kalmanızı sağlıyor.

Yeni EV9 GT motor cephesinde de birkaç yeniliğe sahip. Standart sürüş modları Normal, Eco ve Sport'un dışında araçta, kar, çamur ve ıslak zeminlerde tutunmayı iyileştiren Outdoor adlı bir mod daha bulunuyor. Direksiyondaki yıldız düğmesine bastığınızda ise Ioniq 5 N'den tanıdığımız Virtual Gear Shift fonksiyonu devreye giriyor: Çok vitesli bir otomatik şanzımanı simüle eden sistem, daha yüksek bir performans hissi veriyor ve direksiyondaki kolcuklarla kontrol edilebiliyor. Sistem devreye alındığında üretilen suni motor sesleri ise herkese hitap etmeyebilir.

1. Çok fonksiyonlu direksiyonun düz konumunu belirten işaretleme ile tüm gücü kullanıma sunan GT düğmesinde yeşil renk kullanılmış.

2. Spor koltukların yan destekleri iyi ve ayarları elektrikli. Ayrıca ısıtma ve havalandırma fonksiyonuna da sahip.

3. EV9, arka koltuklarda genişlikler ve konfordan ödün vermenin gerekmediğini kanıtıyor: Baş ve diz mesafeleri iri yapılar için bile bonkör.

4. Jantlar, dinamik far grafikleri ve yeşil fren kaliperleri GT'ye özgü.



Kia EV9 GT

508 HP

500 km menzil (WLTP)

%10-80 şarj süresi 24 dk



Dinamik tork dağılımı (tork vektörleme) sistemi daha fazla tutuş ve denge sağlamak için tasarlanırken, Yol Önizleme Sistemi adı verilen sistem ise yol koşullarını izleyerek amortisörleri buna göre ayarlayabiliyor.

Peki ya performans? Tamam, EV6 GT'den daha zayıf olabilir ama her aksta birer adet kullanılan 2 elektromotorun ürettiği 508 HP, 204 HP'lik standart kardeşinin neredeyse 2,5 katı. Hyundai'nin açıklamasına göre EV9 GT'nin 0-100 km/s hızlanma süresi sadece 4,6 sn.

EV6 ve Ioniq 5'teki gibi E-GMP platformunu kullanan araç, 800 Volt teknolojisine sahip. 99,8 kWh'lık büyük akü GLTP normuna göre 500 km'nin üzerinde bir menzil sağlıyor ve %10'dan %80 şarj olabilmek için 24 dakikaya ihtiyaç duyuyor.

2025'in üçüncü çeyreğinde piyasaya çıkması planlanan aracın donanım detayları ve fiyat bilgileri henüz belli değil. Ancak EV6 ile EV6 GT arasındaki 9100 Euro civarındaki Almanya fiyat farkının, EV9'da da tekrarlanması mümkün.

EV9 GT, standart kardeşinden neredeyse 2,5 kat daha güçlü.

Kia'nın boyu 5 m'yi, genişliği ise 2 m'yi bulan amiral gemisi, 7 kişiye kadar kapasite sunuyor. GT ise bu büyük SUV'un topmodeli.



SONUÇ
NELE KLEIN

508 HP ve 4,6 sn'lik 0-100 km/s süresi... 2,6 tonluk büyük bir araç için gayet etkileyici bir meydan okuma. Koreli üreticinin ikinci GT modeli, dış ve iç mekanındaki sportif dokunuşlarla start almaya hazır. Güç, konfor ve geniş iç mekanı barındıran başarılı genel konsept ile şansı yüksek olabilir. Ancak fiyatının yüksek olduğunu da unutmamak gerekiyor.



Çinde 163 dünya
prömiyeri
gerçekleştirildi.

Gelecek geldi

Auto Shanghai 2025'te sergilenen 1.366 modelin 163'ü dünya prömiyeriydi; ama asıl mesele bu değildi... Çin, yalnızca bir üretim devi değil, artık bir inovasyon merkezi... Ve Batılı markalar da artık Çinli olmak istiyor...

Dünyanın en kalabalık, en çalkantılı ama en gelecek vadeden otomotiv arenasında artık yeni bir kural geçerli: Çin'de, Çin için...

Batılı devlerin son yıllardaki stratejik dönüşümünün özeti bu...

Ve 2 Mayıs'ta sona eren 21. Şanghay Uluslararası Otomobil Endüstrisi Fuarı, bu dönüşümün

sahnesiydi... 1,1 milyon ziyaretçi, 12 bini aşkın gazeteci ve 97 ülkeden gelen temsilcilerle 10 gün boyunca nefes almadan gezilen, detaylı incelemeye bile vakit kalmayan, otomobil fuarlarının en yüksek zirvesi...

Çin'in en güçlü kozları arasında, ileri teknoloji tedarik zincirleri, yapay zeka kabiliyetleri, güçlü iç rekabet ve dev bir müşteri tabanı

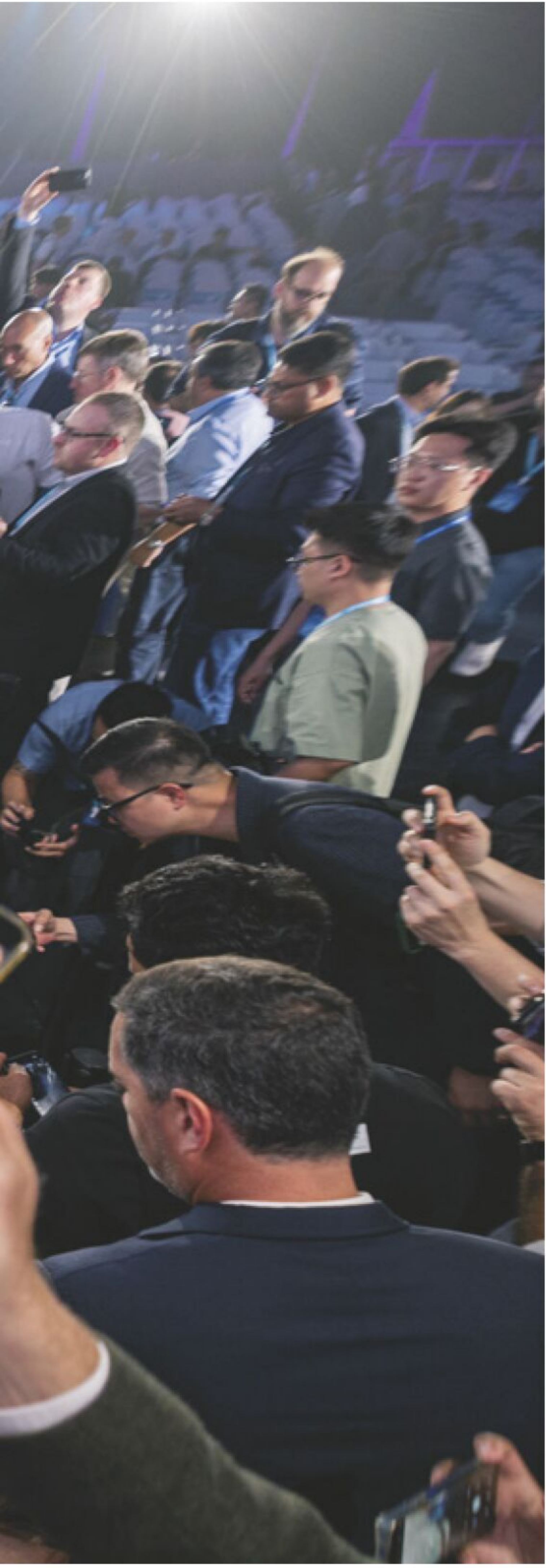
yer alıyordu... 360 bin metrekarelik sergi alanında 193 basın toplantısı düzenlenirken, tanıtılan modellerin %70'inden fazlası NEV yani Yeni Enerji Araçları segmentindeydi. Yani tam elektrikli ve şarj edilebilir hibrit modeller...

Çinli elektrikli çağ

Mercedes-Benz'in Çin pazarına özel Vision V konsepti, uzatılmış dingil mesafesiyle tamamen elektrikli CLA Sedan, Volkswagen Anhui'nin sadece Çin için geliştirilen büyük elektrikli SUV'si ve Lexus ES'in, hem hibrit, hem tam elektrikli versiyonları, dönüşümün Batılı cephesindeki

Mazda'nın yeni şık SUV'u EX-60'da Çin'deydi.





örneklerdi. VW'nin ID. ERA, EVO ve AURA gibi modelleriyle Hefei'de kurduğu 3,5 milyar Euro'luk Ar-Ge merkezi ise, bu dönüşümün artık son düzlüğe girdiğini gösteriyordu.

Audi, Çin'e özel E5 modeliyle dört halkalı logoyu bir kenara bırakarak, "Çin'de Çin gibi" olmayı kabul etmiş görünüyor. BMW, Neue Klasse'sinin ilk teaser'larını verirken; MINI, Toyota'nın bZ7 elektrikli amiral gemisi, Nissan'ın N7 sedanı ve Frontier Pro hibriti, Ford Bron-



Jaecoo'nun PHEV hibrit modelleri: J7 ve J5.

**! Elekt-
rikli
dışında
dünya
piyasaları
için birçok
PHEV hibrit
model de
sergilendi.**

Elektrikli Jaecoo J5 yıl sonunda Türkiye'de.



Sağlam ve güçlü pikapların geleceği: Chery Wimla.

co, Honda GT, Mazda EZ, Cadillac Vistiq ve Buick'in aerodinamik Electra GS'i gibi modeller ise bu yeni yarışta Batı kanadının kozlarıydı.

Ama asıl dikkat çekici olan, Çinli markaların sahneyi nasıl domine ettiğiydi. BYD, SAIC, Great Wall, Dongfeng ve BAIC gibi geleneksel devlerin yanı sıra, Li Auto, LeapMotor, Xiaomi ve Huawei çatısı altındaki yeni markalar; alçak irtifa uçuş teknolojilerinden insansı robotlara kadar uzanan entegre sistemlerle karşımıza çıktılar. GAC, Chery, Changan, Geely, Hongqi ve Xpeng gibi isimler artık yalnızca otomobil değil, yazılım ve zeka da ihraç ediyor.

Teknoloji merkezi

Huawei, DJI Auto, CATL, Horizon Robotics, RoboSense ve SenseAuto gibi markalar, artık yalnızca destek sağlayan değil,



Çin artık sadece bir üretim devi değil, bir inovasyon merkezi.

REEV'in Geri Dönüşü

Auto Shanghai 2025, REEV teknolojisinin yalnızca Çin için değil, küresel otomotiv trendleri için de stratejik bir konum kazandığını da hatırlattı. Öyle ki Renault Grubu'nun HORSE markasına ait standta bile REEV projelerine dair sinyaller alınırken; bugün REEV teknolojisini yeniden canlandıran Çin, 2024 yılında Chery, BYD, Geely, Li Auto, Leapmotor, Dongfeng, Changan ve Huawei HIMA ittifakı öncülüğünde üretilen modelleriyle REEV sayısını 1,2 milyona çıkardı. 2030'a gelindiğinde bu rakamın 3 milyonun üzerinde olacağı öngörülüyor. Çin, yalnızca üretim değil, aynı zamanda teknoloji ihracatı bakımından da bu alanda liderliğe yürüyor. Shanghai'daki fuarda REEV konusundaki küresel açılım dikkat çekerken; Mazda'nın Çinli ortağı Changan ile birlikte geliştirdiği EZ-60 Crossover modelinin REEV versiyonu, VW Grubu'nun Çinli ortağı SAIC ile birlikte geliştirdiği büyük ID.ERA SUV konsepti en dikkat çeken örnekler idi. 300 kilometresi tamamen elektrikli

olmak üzere toplamda 1.000 kilometre menzil vaatleri, REEV'in potansiyelini net biçimde ortaya koyuyor. Bu "Menzil Uzatici Elektrikli Araçlar", görünürde mütevazı, ama potansiyeli devasa teknolojileriyle, tam elektrikli araçlar ile geleneksel içten yanmalı sistemler arasında güçlü bir köprü kuruyor. Altyapı sorunları, menzil kaygısı ve şarj süresi gibi geçiş döneminin temel problemlerine akılcı bir çözüm sunarak, adını yeniden gündeme taşıyor. Ayrıca batarya boyutları daha küçük tutulabildiğinden, üretim ve sahip olma maliyetleri de düşebiliyor. Bu da REEV'i hem çevreci, hem ekonomik, hem de pratik bir seçenek haline getiriyor. REEV teknolojisi, geçmişten aldığı mühendislik tecrübesiyle bugünün elektrikli mobilite ihtiyaçlarına mantıklı çözümler sunuyor. Ne tamamen elektrikli, ne de geleneksel hibrit; REEV'ler, geçiş döneminin "akıllı yol arkadaşı" olmaya aday. Dünya dönüşüyor, yollar elektrikleşiyor; ama bazen hedefe ulaşmanın en etkili yolu, kısa menzilli küçük motorlu bir ara duraktan geçiyor olabilir...

otomotiv mimarisini tanımlayan aktörler. Continental, Bosch, ZF, Magna, Valeo gibi küresel tedarikçiler de bu yeni döneme uyum sağlamakla kalmıyor, hacimlerini ikiye katlıyor. NEV'ler de zaten yalnızca ulaşım değil, birer teknoloji vitrini... Çinli tüketicilerin bilgi-eğlence

sistemlerine ve akıllı kokpitlere olan tutkusu, global standartları Çin merkezli tanımlar hale getirdi. Bu sayede, Batılı markalar da artık sadece "elektrikliye geçiş" değil, "Çinliye dönüşüm" peşinde.

Batı'yı sollamak

Şanghai 2025, Çin'in yalnızca



Lexus ender yabancıardan biriydi.



SONUÇ
OKAN ALTAN / ÇİN

Şanghai'ya gelen herkes, otomotivin geleceğinin artık burada şekillendiğini gördü. Gürültü, renk, gösteri... ama hepsinden önemlisi: yazılım, donanım ve vizyon... Çin, geleceği yalnızca hayal etmiyor; geliştiriyor, üretiyor ve ihraç ediyor.



Elektrikli offroad canavarı: Hongqi 4x4 SUV Concept

hacimle değil, mühendislikle, tasarımıyla ve teknolojiyle de öne geçtiğini gösterdi. Chery'nin Süper Hibrit CSH teknolojisi, Jaecoo'nun PHEV uzmanlığı, Zeekr, Denza, Luxeed, Arcfox, Wuling ve Tank gibi markaların ürünleri, artık yalnızca rekabet etmekle kalmıyor, liderlik iddiası taşıyor. Maextro gibi ultra lüks modeller ise İngiliz prestijine doğrudan rakip olarak konumlanıyor.

Volvo, Lotus, Smart by Brabus gibi Avrupalı markaların Çin işbirlikleri, bu dönüşümdeki melez başarı örnekleri. Artık Çinli markalar daha "premium", yabancı markalar ise daha "Çinli"...



E5 Sportback'te halkalar yerine Audi yazısı var.

Enyaq, Skoda'nın elektrikli amiral gemisi.

Elektrikli Skoda'lar ÖTV avantajıyla geldi

Skoda markasının, müşteriler tarafından uzun zamandır beklenen elektrikli modelleri gelmeye başladı. Yeni seride gelen araçlar arasında Plug-in Hybrid PHEV Superb ile saf elektrikli Elroq ve Enyaq modelleri bulunuyor. Bu yeni enerjili araçların tamamı, içten yanmalı versiyonlara göre ÖTV avantajlarına sahip.

Superb modelinin PHEV versiyonu, 3 milyon TL'den başlayan fiyatla pazara

çıkıyor. PHEV versiyonda 1,5 TSI içten yanmalı motora, güçlü bir elektrik motoru eşlik ediyor, toplam sistem gücü 204 HP. 0-100 km/s hızlanma performansı ise 8,1 sn (içten yanmalı versiyonda aynı değer 9,2 sn).

Saf elektrikli Elroq, 63 kWh bataryayla geldi. Elroq, %10 ÖTV avantajıyla, 150 kW güç ve 63 kWh batarya kapasitesiyle ve 1.850.000 TL fiyat etiketiyle pazara çıktı.

Skoda elektrikli ürün ailesinin amiral gemisini Enyaq oluşturuyor. D segment SUV Enyaq, Türkiye pazarına %40 diliminde getirildi (Coupe'nin 85 kWh bataryalı, çift motorlu, AWD versiyonu %60 ÖTV diliminde geldi). Güç ve batarya paketleri, Elroq'la benzeşiyor (150 kW gücünde motor ve 63 kWh batarya). Enyaq serisinde fiyatlar ise standart gövdede 2.600.000 TL'den, Coupe versiyonda ise 2.750.000 TL'den başlıyor.

Klasikler Midilli'de hoş bir gövde gösterisi yaptı.



Klasiklerin Midilli turu

Klasik Otomobil Kulübü'nün organize ettiği 27. Batı Anadolu Rallisi ve Midilli Turu, 23-26 Mayıs 2025 tarihleri arasında koşuldu.

Ayvalık ve Cunda'nın doğal dokusu olan zeytin ağaçlarının arasında yarışan, en genci 28 yaşında olan, çeşitli modellerdeki 65 araç, ikinci gün feribot ile Midilli'ye hareket etti. Yarışı Burak-Fulden Dağaltı ikilisi, 1971 model Alfa Romeo Giulia araçlarıyla birinci olarak tamamladı.

BYD tutkunları Yaza Merhaba dedi

BYD Türkiye topluluğu (Fan Kulübü) üyesi BYD kullanıcıları, 11 Mayıs Pazar günü, İstanbul'daki ikinci buluşmalarını gerçekleştirdi. BYD yetkili satıcısı Mengerler'in sponsorluğunda, "Yaza Merhaba" mottosuyla düzenlenen buluşmaya 100'den fazla BYD müşterisi, araçlarıyla katılım sağladı. Anneler Günü'ne de denk gelen etkinlik kapsamında Polonezköy'e yapılan konvoy sürüşü sonrasında, etkinlik alanında V2L Kahve Workshop, Annelere çiçek sunumu, çocuklara boyama alanı, Seal U DM-i ile Karaoke, BYD ile kamp workshop, tüm BYD modellerinin sergilenmesi ve teknik sorulara uzmanlardan cevaplar gibi etkinlikler gün boyu devam etti.



Geleceğin dokusuna farklı bir stil

Küresel dönüşüm rüzgarları otomotiv sahnesini yeniden şekillendirirken, Chery logolu Omoda'lar artık ayrı bir marka olarak yola çıkıyor.

Chery'nin alt markası olarak konumlanan Omoda da otomotivin "EV"-rimiyle paralel, kendi yolunu çizmek üzere, yepyeni bir tarza evriliyor. Türkiye pazarında da artık Chery'den bağımsız bir marka olarak anılacak Omoda, Jaecoo ile birlikte Çinli premium atağının en stil sahibi

yüzlerinden biri olmaya aday. Bu stratejik değişimin ilk ürünü ise, "NEO" tasarım felsefesinin ete kemiğe bürünmüş hali, Omoda 7.

Fütüristik tasarımı, teknolojik donanımı ve şarj edilebilir hibrit motor seçeneğiyle dikkat çeken Omoda 7, C segmenti crossover sınıfında sadece bir alternatif

değil, aynı zamanda bir duruş olarak öne çıkıyor. Markanın "Art in Motion X" adlı tasarım dili, hareketin estetiğe dönüştüğü bir dinamizm sunarken, özellikle X formundaki ön aydınlatmalar ve keskin çizgili burun yapısı otomobile kimlik kazandırıyor. Aerodinamik oranlar, gizli cam silecekleri ve çerçevesiz yan camlarla birleştiğinde, dış tasarım neredeyse bir tasarım stüdyosundan çıkmış bir konsept araç etkisi yaratıyor.

Ancak Omoda 7'nin etkileyici tarafı yalnızca gövde çizgileriyle sınırlı değil. İç mekân, özellikle kullanıcı deneyimine odaklanmış. Yüksek çözünürlüklü geniş



Sürdürülebilirlik, stil, teknoloji ve konforda çok iddialı.

ekran, dört parmakla kaydırıldığında yolcuya dinamik bir kullanıcı arayüzü sunuyor. Araç içi ambiyans, 12 hoparlörlü premium ses sistemiyle senfonik bir atmosfere dönüşüyor. Kabin, dört bölge sesli komut sistemiyle sadece komut alan değil, sürücüyü anlayan bir yapay zekâ modülüne sahip. Aktif gürültü önleyici çift camlar sayesinde dış dünyanın kaosu içeride yerini huzura bırakıyor.

Omoda 7, yolculuğu sadece bir yer değiştirme eylemi olmaktan çıkarıp, konfora ve kişiselleştirmeye

dayalı bir deneyime dönüştürüyor. Masaj fonksiyonlu koltuklar, elektrikli bacak desteği ve ergonomik oturma geometrisi sayesinde şehir içi kullanımda dahi birinci sınıf bir refah alanı yaratılmış.

Elektrifikasyon konusunda ise markanın en büyük kozu, Omoda 7 PHEV. Süper Hibrit Sistem SHS teknolojisiyle sahip bu versiyon, uzun menziliyle dikkat çekiyor. Çin'in dokuz bölgesini kapsayan test sürüşlerinde 1.457 km'lik karma menzil sunan sistem, yüksek verimliliği ultra düşük yakıt tüketi-



İzgara deseni fütüristik bir hava katıyor.



Omoda 7 tüm yol koşullarında güvenli bir model.

miyle buluşturuyor. Böylece Omoda 7 PHEV, hem çevreci kaygıları olan kullanıcıları hem de uzun yol konforundan ödün vermek istemeyenleri aynı noktada buluşturuyor.

Geleceğin tasarım diliyle bugünün sürüş ihtiyaçlarını harmanlayan Omoda 7, markanın ileriye dönük vizyonunun sembolü niteliğinde. C segmentinin sınırlarını yeniden çizirken, teknolojiyi stil, konfor ve sürdürülebilirlikle buluşturan bu crossover, otomobilin ötesinde bir yaşam partneri olarak konumlanıyor.



SONUÇ
OKAN ALTAN / ÇİN

Yeni nesil mobilitayı şekillendiren bu stil sahibi crossover, bizlere göre Chery'leri bile sollayabilecek nitelikler sergiliyor... Ne demişler; boynuz kulağı geçer!..

Ailede artık e-hybrid quattro seçeneği de sunuluyor.

Yeni nesil makam aracı

Artık e-hybrid quattro seçeneğiyle de, yeni nesil makam aracını baştan tanımlıyor...

90'lı yıllardaki premium yükselişini yeniden yakalamak isteyen Audi, premium E-segmentindeki temsilcisi A6 ile hem

geleneksel sedan formlarına bağlı kalıyor, hem de geleceğin mobilite çözümlerini entegre ediyor. Özellikle yeni e-hybrid quattro versiyonuy-

la, modern bir makam aracının nasıl olması gerektiğine dair referans niteliğinde bir örnek ortaya koyuyor. Hem dış tasarım, hem de sürüş teknolojileri açısından



önemli evrimler geçiren bu sedan, A6 ismini korurken, farklı platformlarda ilerleyen e-tron ailesiyle karıştırılma riskini de engelliyor.

Tasarımın ve mühendisliğin uyumu

Typ 4L, C9 koduyla yeni Audi A6 Sedan, lüks bir notchback olarak konumlanırken aerodi-

namik verimliliğiyle dikkat çekiyor. Geniş Singleframe ön ızgara, ince LED farlar ve aktif hava perdeleri ile agresif bir ön yüz çizen modelin sürtünme katsayısı 0,23 gibi etkileyici bir değere ulaşmış durumda. Bu



Sürüş destek sistemleriyle çok güvenli.

değer, Avant gövde tipindeki 0,25'lik katsayıdan daha düşük ve bu da özellikle uzun yol tüketim verimliliğine doğrudan

Arka tasarım dinamik. Işıklı şerit şık görünüyor.



katkı sağlıyor.

Yan profilde ise C5 jenerasyonuna gönderme yapan düz tavan çizgisi, optimize edilmiş D sütunu cam tasarımı ve 60 mm uzayan gövde oranları göze çarpıyor. Arka bölümde ok formundaki LED stop lambaları ve yatay hatlarla genişlik algısı pekiştirilirken, selef nesillerdeki yuvarlatılmış bagaj kapağı modernize edilmiş biçimiyle yeniden karşımıza çıkıyor.

Dijital Konfor

İç mekânda dijitalleşme artık yalnızca gösterge paneliyle

Sedan formunu koruyan A6, artık daha etkileyici bir makam aracı.

sınırlı değil. Yeni MMI arayüzü, 11,9 inç dijital gösterge paneli, 14,5 inçlik merkezi ekran ve yolcuya özel 10,9 inçlik üçüncü ekran ile çok katmanlı bir dijital deneyim sunuyor. Video akışı, harita eşliği ve sürücünden bağımsız içerik erişimi bu ekran üzerinden kontrol edilebiliyor. Opsiyonel Bang & Olufsen 20 hoparlörlü ses sistemi, head-up display ve direksiyon üzerindeki dokunsal kontrol birimleri ile araç içi kullanıcı deneyimi üst seviyeye taşınmış.

Konfor cephesinde ise kabin akustığı özel önem görüyor. Daha kalın camlar, iyileştirilmiş kapı ve bagaj contaları ile iç mekânda ses yalıtımı %30 oranında iyileştirilmiş. Ayrıca jantlara entegre edi-



Kaliteli iç mekan manzasına kavisli ekran grubu hakim.



Avant kadar olmasa da, sedanda da büyük bir bagaj var.



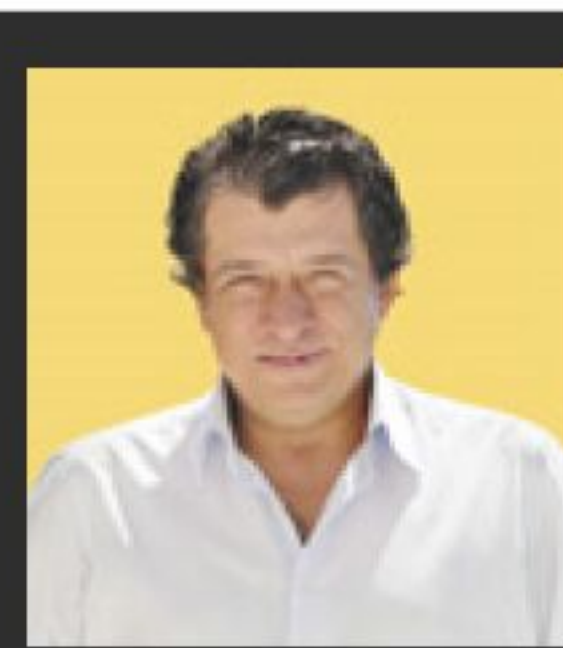
Egzoz çıkışları güç gösterisi yapan bir ayrıntı.

tronic çift kavramalı şanzımanla birleşen bu hibrit yapı, çeviklik ve dengeyi aynı potada eritiyor.

Yeni nesil batarya paketi, selefine kıyasla %45 büyüyerek net 20,7 kWh kapasiteye ulaşmış. Bu kapasite, sadece elektrikli modda WLTP'ye göre 106 km menzil sunuyor. AC 11 kW şarj ile batarya 2,5 saat gibi kısa bir sürede tamamen doluyor. Regeneratif fren sistemi ise üç kademeli ayarlanabilir yapısıyla enerji geri kazanımını optimize ediyor.

Boyut Farklılıkları

Her ne kadar dışarıdan bakıl-



SONUÇ
OKAN ALTAN /
ALMANYA

Yeni Audi A6 Sedan e-hybrid quattro, çağdaş makam aracı tanımını yeniden yapıyor. Elektrikli sürüşün avantajlarını içten yanmalı motorun performansı ile harmanlarken, hem verimlilik hem de prestij arayan kullanıcılar için son derece dengeli bir çözüm sunuyor. Gelişmiş aerodinamiği, dijital iç mekânı ve optimize edilmiş sürüş sistemleri ile bu model, yalnızca bugünün değil, aynı zamanda yakın geleceğin otomotiv beklentilerine de şimdiden cevap veriyor.

dığında A6 Sedan ile A6 e-tron arasında benzerlikler bulunsa da, teknik olarak bu iki model tamamen farklı platformlarda şekilleniyor. A6 Sedan, içten yanmalı motorlara özgü Premium Platform Combustion (PPC) mimarisi üzerine inşa edilirken; e-tron ise tamamen elektrikli Premium Platform Electric PPE altyapısını kullanıyor. Boyutsal karşılaştırmalarda da fark açık; A6 Sedan, elektrikli kardeşinden yaklaşık 6,3 mm daha uzun ve 3,8 mm daha geniş. Ancak e-tron, teknik olarak hatchback formunda, A6 Sedan ise klasik anlamda tam teşekküllü bir limuzin.

Sürüş Dinamikleri

Yeni A6 Sedan'da sunulan sürüş destek teknolojileri arasında adaptif havalı süspansiyon, arka aks yönlendirme 4WS ve sürüş modları arasında otomatik geçiş sağlayan hibrit yönetimi öne çıkıyor. 19 ila 21 inç arasında değişen jant seçenekleri, dört mevsim run-flat lastikler ile sunulurken, S line paketli versiyonlarda spor süspansiyon, kırmızı fren kaliperleri ve daha agresif aerodinamik detaylar standart hâle geliyor.



Arkadaki konfor tam bir makam aracına yakışacak seviyede.

len "gürültü emici" malzemeler sayesinde yuvarlanma sesleri de minimize edilmiş.

Verimlilik Dengesi

Yeni A6 Sedan'ın belki de en dikkat çekici yeniliği plug-in hibrit güç ünitesi. 2.0 litrelik 185 kW / 252 HP TFSI motor ve 105 kW gücünde bir e-motorunun birlikteliğinden oluşan sistem, iki ayrı versiyonla sunuluyor; 299 HP/450 Nm ve 367 HP/500 Nm. Sırasıyla 0-100 km/s hızlanmaları 6,0 ve 5,3 saniye olarak ölçülmüş. Quattro Ultra dört teker çekiş sistemi ve 7-ileri S



Elektrikli versiyonun
menzili 382 km
olarak açıklanıyor.

Şehirli ticari

Yeni Nissan Townstar,
elektrikli ve benzinli motor
seçenekleriyle Türkiye'de.

Nissan, yeni nesil hafif ticari modeli Townstar'ı İstanbul'daki lansmanında tanıttı. Benzinli seçeneklere ek olarak elektrikli bir versiyonu da bulunan yeni Townstar ile Nissan, Türkiye hafif ticari araç piyasasına da

geri dönmüş oldu. Townstar'ın tamamen elektrikli versiyonu, müşteri ihtiyaçlarını karşılamak üzere optimize edilmiş bir model ve 45 kWh'lık modern aküsü ve düşük işletme maliyetleriyle ticari pazarında iddialı bir model.



Zengin güvenlik
donanımları

İki farklı güçte motor ve optimum verimlilik

Şehir içi kullanımlarda verimlilik ve çok yönlülük için geliştirilen yeni Nissan Townstar, müşterilerin ihtiyaçlarını karşılamak için van ve kombi versiyonlarında 2 farklı güç aktarma sistemi çözümü sunuyor. Euro 6d emisyon düzenlemeleriyle tam uyumlu olan, 1,3 lt 130 HP'lik (240 Nm) benzinli ve 40 kWh bataryaya sahip tamamen elektrikli. Elektrikli versiyon, akıllı enerji yönetimi ve etkili batarya termal soğutma sistemiyle öne çıkıyor ve şehir içinde 382 km'ye kadar menzil sunuyor.

İleri güvenlik ve bilgi-eğlence teknolojilerini ticari dünyasına taşıyan Townstar, 20'den fazla özelliği bir arada sunarak



segmentinde öne çıkıyor: Akıllı kör nokta uyarısı, şerit takip asistanı, yaya ve bisikletli algılama özellikli akıllı acil frenleme,

otomatik park asistanı ve adaptif hız sabitleyici... Segmentinde bir ilk olma özelliğini taşıyan akıllı çevre gö-



Kombi versiyonda hacim 775 lt'ye kadar çıkıyor.



rüş sistemi de Townstar'da kullanıcıların beğenisine sunuldu. Bir dizi kamera kullanan bu sistem, aracın etrafındaki alanın 360 derecelik genel görünümünü göstererek, sürücülere şehir içinde park ederken kolaylık sağlıyor. Araç içi acil çağrı sistemi, kablosuz Apple CarPlay/Android Auto ve kablosuz telefon şarjı gibi kullanışlı özellikler de araçta yerini almış.

Gelişmiş iç ve dış tasarım

Alliance CMF-C platformu üzerine inşa edilen yeni Nissan Townstar'ın van versiyonu, şehiriçi dar park alanlarında kolaylık sağlayan geri görüş kamerasının yanı sıra taşıma hacmine önem veren KOBİ'ler için ilginç bir seçenek olacaktır. Nissan Townstar'ın kombi versiyonuysa, 5 kişilik yolcu kapasitesi ile 775 litreye kadar çıkan geniş akıllı depolama seçenekleriyle sık seyahat eden ailelere de hitap ediyor.

Yeni Townstar'ın tasarımı, Nissan'ın elektrikli SUV'u Ariya'nın estetik tasarımından esintiler taşıyor. Standart LED farlar bir model imzası niteliğindedir, aerodinamik ön ızgara karışık Kumiko desenine ve gündüz LED'lerinin entegre edildiği V motion motiflerine sahip.

Townstar'ın benzinli versiyonu, birbirinin içine geçen bir desene sahip ızgarası sayesinde, keskin ve dinamik bir görünümle öne çıkıyor. Benzinli versiyona ayrıca ön tampon ve ön tekerlekler etrafındaki hava akışını optimize etmek için "hava perdeleri" de entegre edilmiş.

! Binek ve Kombi versiyonlarıyla oldukça geniş bir kitleye hitap edebiliyor.

İç mekan özellikleri binekleri pek aratmıyor.

Toyota'dan yeni hafif ticari

Toyota, 9 kişilik yolcu taşıma odaklı Proace Verso ve aynı boyutlardaki yük amaçlı Proace Cargo modellerini Türkiye'de satışa sundu.

Toyota'nın hafif ticari araç ailesinin, yeni tasarım diliyle şekillendirilen Proace Verso ve Proace Cargo modelleri, trapezoid formu alt ön panjurun öne çıktığı farklı

tasarımlarıyla dikkat çekiyor. Yenilikçi detaylara sahip olan ikili, hem yolcu hem de yük taşıma konularında birçok fonksiyonel çözüm barındırıyor. Transfer firmaları ve müşteri

taşıma ihtiyacı olan şirketler için iyi bir tercih olarak öne çıkan Proace Verso, 9 koltuklu araçlara özel binek araç sınıflandırmasına sahip. Yüzde 15 ÖTV ve düşük MTV avantajının yanı sıra bu araç, köprü ve otoyol sınırlamalarının olmaması, her yıl muayene gerektirmemesi gibi önemli kullanım avantajlarına da sahip.

Passion ve Passion X-Pack olmak üzere iki donanım seviyesiyle sunulan Proace Verso, standart olarak LED farlar, gündüz



İki tarafta da sürgülü kapılara yer verilmiş.



Gösterge ve multimedia ekranlarının ölçüsü 10 inç.



Proace Cargo, geniş hacmiyle becerikli bir nakliyecidir.



Proace Cargo birçok fonksiyonel çözüm barındırıyor.

farları ve 17 inç alüminyum jantlara sahip. Sağda ve solda yer alan sürgü kapılar ise her koşulda araca erişimi kolaylaştırıyor. Proace Verso'nun ferah kabinine şık ve pratik bir ortam hakim. Son teknoloji sistemlerle donatılan araçta, 10 inç dijital gösterge ekranı, kablosuz telefon bağlantılı 10 inç multimedya ekranı, kablosuz şarj ünitesi, otomatik klima, E-Toggle vites seçici, bağımsız kontrol arka bölge kliması, ısıtmalı deri direksiyon, karartılmış/perdeli arka camlar ve 8 hoparlörlü ses

sistemi gibi donanımlar standart olarak yer alıyor. Yukarı açılan bagaj kapağı ve açılabilir bagaj kapağı camı, asimetrik katlanabilen ikinci ve üçüncü sıra koltuklar; her türlü senaryoda maksimum pratiklik sağlıyor. Ön ve arka park sensörleri, 180 derece açılı geri görüş kamerası, farklı sürüş modları sunan Toyota Traction Select sistemi, yokuş kalkış ve iniş asistanı, adaptif hız sabitleme sistemi, aktif şerit takip sistemi, fren destekli aktif ön çarpışma uyarısı gibi sistemler, aracın güvenlik

! Proace model-leri hem yolcu hem de yük taşımada iddialı.

seviyesini artırıyor. Ürün gamının en üzerinde ise Proace Verso Passion X-Pack konumlanıyor. Araçta bu donanımlara ek olarak, perdeli panoramik cam tavan, otomatik sürgülü kapılar ve eller serbest giriş sistemi bulunuyor.

2.0 lt 180 HP'lik dizel motora sahip Proace Verso'da 8 ileri oranlı bir otomatik şanzıman görev yapıyor. Proace Verso, 5331 mm uzunluğa, 1924 mm genişliğe, 1910 mm yüksekliğe ve 3275 mm aks mesafesine sahip. Bu ölçüleriyle ideal bir yaşam alanı sunan araç, bagaj hacmi konusunda da iddialı: Koltuklar kullanımdayken 1384 lt, 3. sıra koltuklar katlandığında 2400 lt ve 2. sıra koltuklar da katlandığında 3300 lt.



9 koltuklu Verso, transfer firmalarına hitap ediyor.



Güncel modern teknolojilerin tamamı var.



Geniş iç hacim yolcular için rahatlık sağlıyor.



Verso'da 2.0 lt 180 HP'lik dizel motor görev yapıyor.



Uzun süredir beklenen Jaecoo J8'nin, 2026'nın ilk çeyreğinde Türkiye pazarına getirilmesi planlanıyor.

Modern konfor

Lüks hissi ve fiyat-performans dengesiyle iddialı yeni premium Jaecoo SUV, yakında Türkiye sahnesinde de boy gösterecek.

Chery Grubu'nun yaşam tarzı odaklı alt markası Jaecoo, ilk modeli J7 ile başlattığı yükselişi daha cesur bir adımla sürdürüyor. Premium SUV segmentindeki rekabetin kızıştığı günümüzde, Jaecoo J8 geniş gövdesi, zarif

çizgileri ve rafine sürüş özellikleriyle öne çıkmaya hazırlanıyor. Çinli üreticinin ihracat başarılarının ardından Türkiye pazarına sunacağı bu yeni model, özellikle Hyundai Santa Fe ve Kia Sorento gibi isimlere meydan okumayı hedefliyor.

4820 mm uzunluk ve 2820 mm dingil mesafesi ile Jaecoo J8, ürün yelpazesi içinde, D segmentinde yer alacak.



Dışta prestij, içte sade şık

J8'in tasarımı, ilk bakışta markanın premium iddiasını güçlü şekilde hissettiriyor. Dikey şeritli, devasa krom çerçeveli panjuru; LED far tasarımı ve kaslı omuz çizgileriyle birleşerek sofistike bir duruş sağlıyor. Arka bölümdeki tam boy LED stoplar ve siyah D sütunları, aracın modern ve sportif kimliğini destekliyor. 20 inç alaşım jantlar da bu güçlü görsel dili tamamlıyor.

İç mekânda ise sadelikle bezenmiş bir lüks anlayışı hâkim. Nappa deri döşemeler, geyik derisi görünümlü tavan kaplaması, suni ahşap ve mat metal de-

2.0 litrelik turbo benzinli (265 HP) motoru sayesinde arazide de gücü yeterli.





Jaecoo 7'deki dik ekrandan farklı olarak, J8'de bütünleşik yatay, geniş bir ekran var.

teoride gövde boyutlarına göre mütevazı görünse de pratikte etkileyici bir performans sergiliyor. Hızlanmalar sarsıntısız, motor sesi kabine minimum düzeyde yansıyor.

J8'in sürüş deneyimi, lüks SUV beklentilerini fazlasıyla karşılıyor. CDC elektronik adaptif süspansiyon sistemi, yol koşullarına göre süspansiyon tepkisini ayarlayarak sınıfının üzerinde bir konfor sağlıyor. Akıllı dört tekerlekten çekiş sistemi ise farklı zemin türlerine uygun, yedi ayrı sürüş moduyla donatılmış. Kum, çamur ve kar gibi zorlu koşullarda GKN tork vektörleme sistemi devreye girerek güvenli ilerlemeyi mümkün kılıyor.

Artıları daha çok

Şehir içi kullanımlarda ise birkaç ufak detay dikkat çekiyor... Özellikle sıkışık trafikte fren pedalına alışmak biraz zaman alabiliyor. Ayrıca, ileri-geri manevralarda vites kolunun daha belirgin bir harekete ihtiyaç



SONUÇ OKAN ALTAN / ÇİN

Eğer ulaşılabilir fiyata şıklık, konfor ve teknoloji arıyorsanız, Jaecoo J8 bu yılın en dikkat çekici seçeneklerinden biri. Ancak grubun Exeed markasının büyük SUV atağı da ufukta görünüyor; rekabetin bir adım ötesinde yeni tercihler belirlenebilir.

Akıllı 4x4 çekiş sistemi, 7 farklı zemin türü için ayarlanabiliyor.



duyması, kullanıcıdan kısa bir adaptasyon süreci istiyor. Ancak genel anlamda sürüş karakteri, dinamik SUV'lardan çok, rafine, güven veren bir aile otomobili izlenimi yaratıyor.

Gerçekçi premium

Jaecoo J8, Çinli markaların geldiği noktayı ve premium segmentteki iddialarını net biçimde ortaya koyuyor. Göz alıcı tasarımı, üst düzey iç mekân kalitesi ve gelişmiş sürüş sistemleriyle özellikle fiyat-performans denklemi arayanlar için kuvvetli bir alternatif. Türkiye fiyatı ve donanım kombinasyonları henüz netleşmemiş olsa da, Güney Koreli rakiplerinden daha ulaşılabilir olacağı kesin.

taylar, kabin kalitesini belirgin şekilde yukarı taşıyor. 24,6 inçlik yekpare kavisli ekran, SONY imzalı 14 hoparlörlü ses sistemi ve ortama uyumlu şelale tarzı LED aydınlatma, kabine neredeyse bir salon havası katıyor.

Modüler ergonomi

Beş, altı ya da yedi kişilik oturma düzeni sunan J8, 4820 mm uzunluk ve 2820 mm dingil mesafesiyle geniş aileler için cömert bir yaşam alanı vaat ediyor. İkinci sıradaki bağımsız kaptan koltuklar masaj fonksiyonuna sahipken, üçüncü sıra daha çok kısa yolculuklara uygun. Yine de koltukların katlanabilir yapısı sayesinde kabin içinde rahat erişim sağlanıyor.

Lüks ve güven

2.0 litrelik turbo beslemeli dört silindirli motor, 265 HP güç ve 400 Nm tork üretiyor. 7-ileri çift kavramalı otomatik şanzımanla çalışan bu motor,

Chery'nin Premium markası olarak konumlanan Jaecoo'da, 2026'da amiral gemisi J8 olacak.





BMW'nin iki yeni modelinin ilk test sürüşleri, Batman-Mardin arasında düzenlendi.



İki yeni BMW geldi

Borusan Otomotiv, 2 yeni BMW modelini birden pazara sundu. Orta boy SUV, yeni X3, ilk etapta 2.0 dizel motorla gelirken, yeni 2 Gran Coupe ise 1,5 lt 170 HP'lık 3 silindirli makineyle yollara çıktı.

BMW'nin orta sınıfta, 3 serisi platformu üzerine geliştirdiği, orta boy SUV'u X3, dördüncü nesline adım attı. 2003 yılından beri, kesintisiz olarak 22 yıldır üretilen bu başarılı modelin ilk nesli Avusturya Graz'da Magna Steyr işbirliğiyle başlamıştı. X3 global ölçekte başarı gösterince, üçüncü nesilde 10 üretim noktasında birden üretildi. Dördüncü nesil ise 2024 ortasında tanıtılarak, yıl sonunda çeşitli pazarlara verilmeye başlandı. Yeni X3'ün üretimi ilk etapta ABD, Güney Afrika ve Çin'deki BMW bantla-

rından indi.

Yeni BMW X3 ülkemize, Güney Afrika'daki üretimden geliyor. İlk etapta 20d xDrive ismiyle, 2,0 lt hacimli, mild hibrid dizel motorla ve 4x4 çekiş sistemiyle geliyor, yılın ikinci yarısında ise 1.6 lt benzinli motorlu versiyonu da gelecek. 197 HP güç üreten dizel motor 8 kW gücündeki bir elektrik motoruyla destekleniyor. xDrive çekiş sistemi ise üretilen torku dört tekerleğe dağıtıyor. Aracın 0-100 km/s hızlanması 7,7 sn ve son sürati ise 215 km/s. Mild hibrit sistemde 0,9 kWh'lik küçük bir

X3'ün arka kısmı, oldukça sade hatlara sahip.

Yeni X3 ve 2 Gran Coupe yenilenerek, BMW ürün gamı içerisindeki yerlerini aldılar.

2 Gran Coupe özellikle bu açıdan çok şık.



de batarya var. Bu batarya sayesinde, rejenerasyonla geri kazanılan enerji depolanarak, hem performansı artırmak, hem de tüketimi düşürmek için anlık ve kısa süreli olarak kullanılabilir. Tüm bu teknolojisi sayesinde, 2 tonluk bu orta boy SUV'un ortalama tüketimi 100 km'de 6,5 lt seviyesinde gerçekleşiyor.

Önde ve arkada oluşturulan yeni LED ışık çizgileriyle modern ve şık bir görünüme kavuşan yeni X3, yeni Iconic Glow böbrek ızgarasıyla güçlü bir BMW karakteri taşıyor. İç mekanda rahat bir ambiyans, geliştirilmiş spor koltuklar, genişletilmiş diz mesafelerinin yanı sıra 570 litrelik büyük de bir bagaj hacmi sunuyor. Bağlantılı servislerin de sunulduğu yeni X3'te akıllı kişisel asistan sesli komut tanımlamayı destekliyor. My BMW uygulaması ise aracı





X3, ilk etapta sadece 2.0 lt dizel motorla satılıyor.

uzaktan kontrol imkanı tanıyor. Ayrıca OTA yazılım güncellemeleri ile aracın kullanıcı arayüzü ve sistemsel alt yazılımları da ima en son sürümde, güncel kalabiliyor.

Batman-Mardin arasında, yağmurlu ve soğuk bir günde dediğimiz yeni X3, dizel motora rağmen sessiz ve sarsıntısız sürüşüyle, kararlı ve geri bildirimleri iyi ayarlanmış direksiyonuyla, 2,0 litrelik motorun sunduğu yüksek torkuyla ve başarılı süspansiyon sistemiyle beğenimizi kazandı. Yeni BMW X3'ün 20d xDrive modelinin fiyatı 6.219.000 olarak belirlenmiş. Araç M Sport paketiyle Türkiye'ye geliyor. Yılın ikinci yarısında gelecek, daha küçük motorlu, benzinli versiyonla gi-

riş fiyatı biraz aşağıya çekilebilir.

BMW 2 Gran Coupe

Bavyeralı üretici BMW'nin, kompakt sınıftaki en küçük boyutlu sedan modeli olan 2 Gran Coupe, eğimli arka kapılar ve arka camdaki eğimli tasarım nedeniyle Gran Coupe olarak adlandırılıyor. BMW 1 Serisi hatchback ile aynı platformu taşıyan 2 Gran Coupe, aynı zamanda fiyat olarak en ekonomik BMW modelleri arasında yer alıyor. 1 Serisi ile birlikte, BMW markasına giriş modellerinden biri olarak görülüyor.

2 Gran Coupe'nin ilk nesli F44 kasa koduyla, 2020 yılında tanıtılmıştı. Önden çekiş, arkada çok kollu süspansiyona sahip UKL2 modüler platformu üzerine kurulmuştu. İkinci nesil 2



SONUÇ
HIRANT
KASAPOĞLU

BMW X3, geniş karoseri, sessiz yapısı, güçlü dizel motoru ve konforlu iç mekanıyla keyif ve güven veriyor. Genç kitleyi hedefleyen 2 Gran Coupe ise, sportif ve estetik tasarım konseptiyle markanın ilgi çeken modellerinden biri.

2 Gran Coupe, kalitesi ve teknolojileriyle tipik bir BMW.



X3 sezgisel bir kokpite ve geniş bir ekrana sahip. Yol hakimiyeti oldukça iyi.

Serisi Gran Coupe ise F74 kasa koduyla, 2024 sonunda tanıtıldı. Önceki nesle göre 2 cm uzadı, 2,5 cm yükseldi, 2670 mm'lik dingil mesafesi ise aynı kaldı.

Türkiye pazarına 220 Gran Coupe güç formatıyla gelen araçta Sport Line ve M Sport olmak üzere iki donanım paketi yer alıyor. 1,5 litrelik, 3 silindirli, 170 HP'lik turbo beslemeli, mild hybrid benzinli motora sahip olan 2 Gran Coupe, 0-100 km/s hızlanmayı 7,9 sn'de tamamlıyor. 230 km/s'lik son sürat ise kompakt bir otomobil için oldukça hızlı bir model olduğunu gösteriyor.

İç mekanda kavisli ekran, HUD gösterge ve küçük levye şekilli vites seçici, bu segment için klasik BMW donanımlarından. Yeni 2 Gran Coupe, tüm yeni BMW'ler gibi, bağlantılı servislere erişim imkanı da sağlıyor. Aracın fiyatları ise 2.900.000 ile 3.100.000 arasında değişiyor.



1.5 lt benzinli motor elektromotorla destekleniyor.



Hızlı ama öfkesiz

Elektriğin gücünü ve benzinli motorun ataklığını sentezleyen BMW X1 Plug-in Hybrid, tasarruf ve performansı birlikte sunuyor.

BMW X1 xDrive25e, X-Line ve M Sport olmak üzere iki donanım seçeneğiyle sunuluyor. Alüminyum görünümlü çerçeveler, alüminyum tavan çıtaları, 19 inç V kollu jantları ile X-Line paketinde, Veganza deri kaplı spor ön koltuklar ve Luxury ön panel, iç mekan ambiyansını farklı bir boyuta taşıyor. M Sport paketinde ise 19 inç çift kollu jantlar, parlak siyah dış kaplama ve tavan rayları BMW X1 xDrive

25e'ye estetik bir görünüm katarken, Alcantara/Veganza deri kaplı spor ön koltuklar, antrasit tavan döşemesi ve M deri direksiyon iç tasarımı sportif detaylarla buluşturuyor.

1,5 lt'lik 3 silindirli benzinli motor ve şarj edilebilir bataryaya sahip elektromotoruyla BMW X1 xDrive25e, yüksek performanslı saf sürüş keyfini düşük emisyonlu çevre dostu bir sürüşle birlikte sunabiliyor. 4 tekerden çekiş sistemi xDrive, yüksek

performansa katkı yaparken, her zemin şartında etkili bir tutunma sağlıyor.

BMW X1 xDrive25e'nin plug-in hybrid motoru, 245 HP maksimum güç ve 477 Nm maksimum tork üreterek aracı 100 km/s hıza sadece 6.8 saniyede ulaştırıyor. PHEV aracın tüketim değeri ise 0.8-1.1 lt/100 km olarak açıklansa da, bu rakama pratik

Deri döşemeler
lüks algısını daha
da güçlendiriyor.





Plug-in hibrit motorun sistem gücü 245 HP.

kullanımda ulaşmak çok zor. Tam elektrikli sürüş modunda 86 kilometreye varan menzil (WLTP) gerçekten dikkat çekici. Maksimum 7.4 kW şarj desteği sunan bataryanın, 0'dan yüzde 100'e şarj olma süresi 2 saat 30 dakika. 5'nci nesil BMW eDrive

teknolojisine sahip bataryalar, 8 yıl veya 120.000 kilometre garantiyle sunuluyor.

Sürüş İzlenimi

BMW X1 xDrive25e'de 1,5 lt'lik 3 silindirli motor, elektromotor ve plug-in hibrit teknolojisiyle desteklenmiş. Bu sayede



SONUÇ MURAT ÇAVDAR

BMW X1 xDrive25e modeli göz alıcı bir tasarıma sahip. Kalitesi ise mükemmel. Ayrıca sportif sürüş özellikleri ve yüksek viraj kabiliyetiyle tipik bir BMW.

Izgara ve hava girişleri sportif ve agresif.

yakıt verimliliğinde hatırı sayılır bir düşüş elde edilmiş. Peki ya konfor mu, performans mı? Bu konuda çekimser kalmayı tercih ediyorum. Neticede yağ gibi bir sürüş sergiliyor ve vites geçişleri çok başarılı. Yani müthiş bir teknoloji ve mühendislik ortaya konulmuş. Sürücü odaklı iç mekan tasarımı sade ve şık. Ferah yapısı ve kolay kullanım sunan arayüzü sayesinde adaptasyon süreci gayet hızlı gerçekleşiyor. Koltuklar, konfor, yol tutuş... Bu otomobil neredeyse tüm konularda başarılı.



Hibrit X1'in ana hedefi verimli tüketim.

Farlar ve kare gündüz farları hoş bir ışık imzası.



(A)aaa SUV mu?

Inster ile Hyundai, elektrikli otomobil pazarına yeni bir A-SUV seçeneği ekledi.

Güney Koreli markanın A-SUV otomobil sınıfında konumlandırılan yeni modeli Inster Türkiye pazarına girdi. İoniq 6, İoniq 5 ve Kona Electric modellerinde olduğu gibi, Inster modeli de kendine özgü radikal tasarımıyla dikkat çekiyor. Ön aydınlatma grubundaki köşeli pikseller halinde tasarlanmış ışıklı şerit, Inster'in bir Hyundai elektrikli

olduğunu gösteriyor ve bu detayı otomobilin farklı yerlerinde görmek mümkün. Bu şeridin altındaysa büyük bir ızgara ve bunun iki yanında konumlandırılmış farlar ve gündüz farları yer alıyor.

Küçük Hyundai'nin profili de kendine özgü bir karaktere sahip. Omuz çizgisi ve B sütunu profilden bakınca hemen dikkat çekiyor. 17 inçlik jantlar ve siyah

plastik davlumbazlar daha güçlü bir görünüm sunmasını sağlıyor. Pixel tasarımını, arkadaki ışıklı şeritte de görüyoruz.

Inster'de, geleneksel olarak siyah boyalarda kullanılan karbon siyahı pigmentinin yerine, geri dönüştürülmüş atık lastiklerden üretilen bir renklendirici kullanılmış. İç mekandaki plastik malzemeler ise pet şişelerden ve şeker kamışından elde edilen biyo-polipropilenden üretilmiş.

3825 mm'lik uzunluk ve sadece 1610 mm'lik genişlik Inster'i gerçek bir şehir-



Plastikler dönüştürülmüş malzemeden üretilmiş.

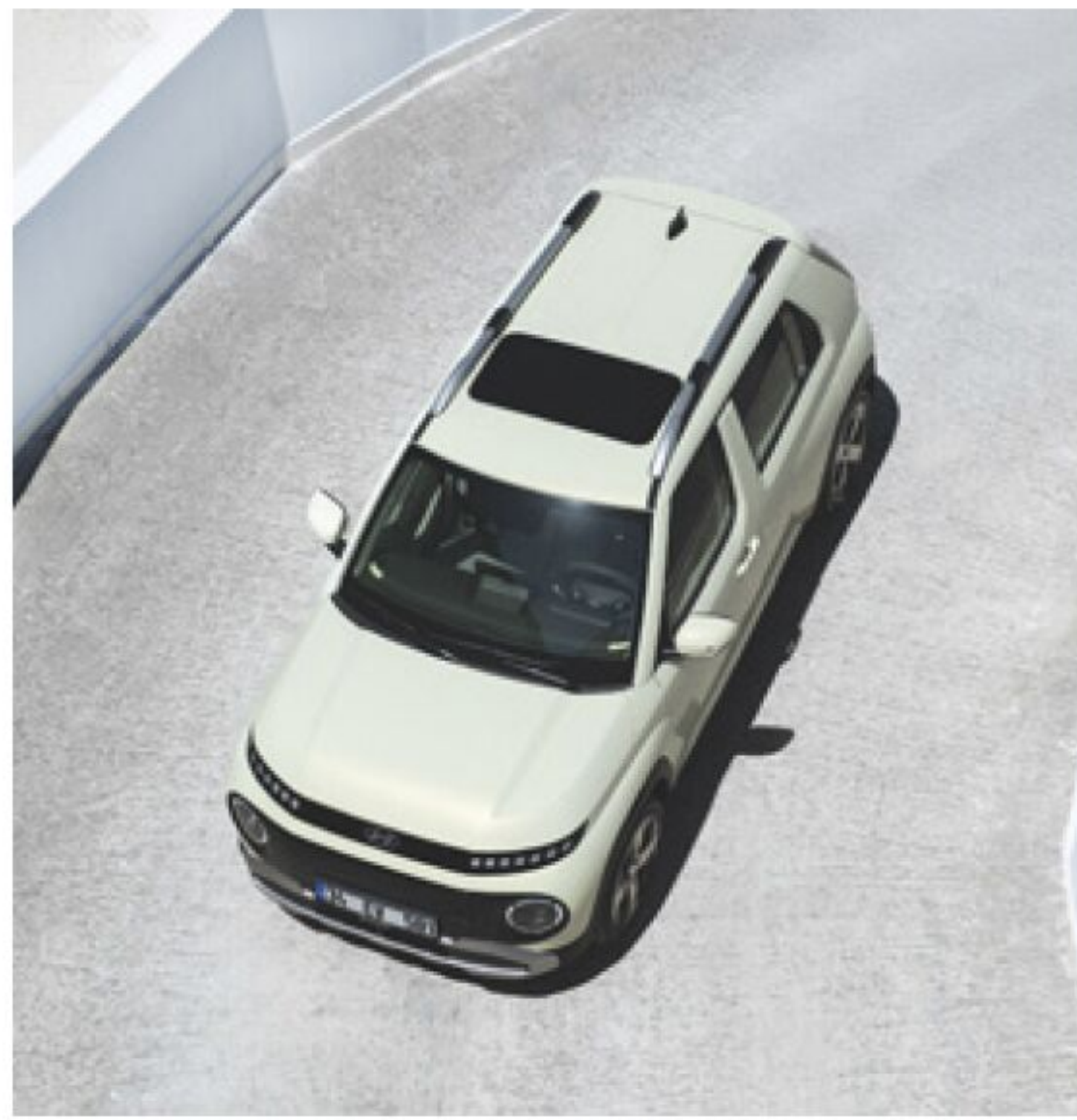


liye dönüştürürken, 1575 mm'lik yükseklik de SUV deneyimi sağlıyor. Gücü 84,5 kW (115 HP), maksimum torku ise 147 Nm olarak açıklanan aracın ortalama enerji tüketim değeri ise 15,3 kWh/100 km.

Sürüş izlenimi

Antalya'da gerçekleştirilen lansman ile tanıtılan Inster küçük boyutlarına rağmen, iç mekandaki yüksek baş mesafesi sayesinde ferahlık

sunuyor. On-road ve soft-road disiplinlerinde de sınavı geçen aracın doğal yaşam alanı ise şehir içi. Yeterli performansı ve tutumluluğu sunabilen Inster, konforu ve yol tutuşuyla beğenimizi kazanmayı başardı. Sıkışık trafik ve dar yolların hakimiyetindeki şehir şartlarında kesinlikle iyi bir yol arkadaşı olacaktır. Hyundai Inster Advance'in Türkiye'deki satış fiyatı ise 1.319.000 TL.



HYUNDAI INSTER

Motor: elektromotor, önde;
Güç: 84,5 kW (115 HP); **Maks. tork:** 147 Nm;
Güç aktarımı: önden çekiş, 1 ileri şanzıman;
U/G/Y: 3825/1610/1575 mm; **Aks mesafesi:** 2580 mm; **Bagaj hacmi:** 238-1059 lt; **0-100 km/s:** 10,6 sn; **Maks. hız:** 150 km/s; **Akü kapasitesi:** 49 kW; **Şarj süresi:** 30 dk (%10-80); Menzil 350+ km;



SONUÇ MURAT ÇAVDAR

Çok küçük bir araç olduğundan, fiyatı akıllarda soru işaretleri yaratabilir. Ancak kıvrak sürüşü, şehir trafiğinde rahatlık sağlayan kompakt boyutları ve 360 km'ye varan menziliyle şehir içi kullanım için kesinlikle ilginç bir seçenek. Şık tasarımıyla özellikle gençlerin ilgisini çekecektir.

Zirvedeki aslan

Peugeot SUV ürün gamının zirvesinde 5008 yer alıyor.

Stellantis'in STLA Medium platformu, C ve D segmentte birçok modele ev sahipliği yapıyor. Bu platform hem elektrikli, hem içten yanmalı enerji seçeneklerine uygun, esnek bir yapıya sahip. Peugeot'un amiral gemisi 5008 de bu platform üzerinde yükseliyor. Araçta hem tam elektrikli, hem de hibrit versiyonlar var. Biz test sürüşlerimizde, 145 HP gücündeki, hibrit versiyonu denedik.

Motor sistemi aslında mild hybrid yani bu sistemde baş rolde içten yanmalı güç ünitesi var. Küçük bir batarya ve küçük bir elektrik motoruysa içten yanmalı motora destek veriyor. Sistem gücü 145 HP'ye ulaşıyor. İçten yanmalı, 3 silindiri, 1,2 lt benzinli turbo motor, 136 HP gücünde. Elektrik motorunun gücüyle 21 HP.

4791 mm'lik uzunluğuyla D segmentinde yer alan 5008, 3 koltuk sırasıyla ve 7 kişilik kol-

tuk kapasitesiyle, pazardaki birçok rakibinden ayrışıyor. Üçüncü koltuk sırası katlandığında ise 916 litrelik bir bagaj hacmi ortaya çıkıyor. Yeni nesil i-Cockpit tasarımına sahip olan araç, 21 inçlik panoramik bir ekranla geliyor. Ayrıca bir önceki nesil i-Cockpit'te sunulan i-Toggles düğmeleri yine var. İç kabinde fütüristik bir tasarım olduğunu söylemek mümkün. Araç zaten yerden yüksek yapıda. Bir de kabinin ve ekranların yüksek yapısı, sürücüyü iyice çevreliyor, iyi bir yol görüşü elde etmek için koltuğu yükseğe ayarlamak gerekebilir. Kokpitteki geometrik çizgiler ve sürgülü vites ve sürüş modu düğmeleri, ilk başta farklı gelse de, zamanla kullanımına alışılıyor. GT versiyonunda direksiyonun altı ve üstü kesilmiş bir yapıya sahip. Kokpitte yer verilen kumaş kaplamaları nedense sevemedim, ayrıca bu kumaşların uzun dönemdeki temizlik ve bakımı da aklımda

PEUGEOT 5008 HYBRID

Motor: 3 silindir, turbo, önde enlemesine;
Motor hacmi: 1199 cc; **Güç:** 136 HP-5500 d/d; **Maks. tork:** 230 Nm-1750 d/d; **Elektrik motoru:** 15,6 kW güç, 51 Nm tork; **Batarya:** 0,4 kWh; **Güç aktarımı:** önden çekiş, 6 ileri otomatik; **U/G/Y:** 4791/1895/1694 mm; **Boş ağırlık:** 1705 kg; **Bagaj hacmi:** 748-916 lt; **0-100 km/s:** 5,8 sn; **Maks. hız:** 132 km/s; **Tüketim:** 5,8 lt/100 km; **CO₂:** 132 gr/km

soru işaretleri oluşturuyor.

Dışta, önde ilginç bir ızgara tasarımı var. Ayrıca önde farların altındaki, pençe şekilli 3 dikey LED şerit şeklindeki gündüz far tasarımını, arkada ise yine 3 dikey LED stop takip ediyor. Bu ışıkların, araç açılır kapanırken oluşturdukları animasyonlar da hoş bir ayrıntı. Üst donanımda sunulan Adaptif Aktif Uzun Far sistemi de çok başarılı çalışıyor. Şehir dışında, mümkün olan tüm yollarda sürekli uzun farlar aktif hale geçiyor, sadece karşıdan gelen veya önünüzde seyreden araçların sürücülerinin görüşlerini etkileyebilecek bölümleri karartıyor. Bu sayede gece sürüşlerinde güvenlik önemli ölçüde artmış oluyor. Dur kalk fonksiyonlu otonom sürüş asistanı şehir içerisindeki sürüşlerde güzel çalışıyor. Ayrıca ilk kalkışlarda elektrikli motorun devreye girmesi de tüketimi düşürüyor. Direksiyon şerit takip fonksiyonu da otoyolda sürüşü kolaylaştırıyor.

48 Voltluk hibrit sistemde, 1,2 lt'lik turbo motora (136 HP) küçük bir elektrik motoru (21 HP) destek veriyor. Toplam sistem gücü 145 HP'ye ulaşıyor. 1,7 tonluk aracı hareket ettirmek için çok yüksek bir güç olmasa da, yine de otoyolda yeterli

7 koltuklu yapısıyla geniş aileler için de uygun.





Izgara, gündüz farları ve farlar çok şık görünüyor.



Kalite yüksek, kullanım konsepti rahat.



iCockpit'in panoramik ekran ölçüsü 21 inç.



Gövde eklentileri sağlamlık hissi veriyor.

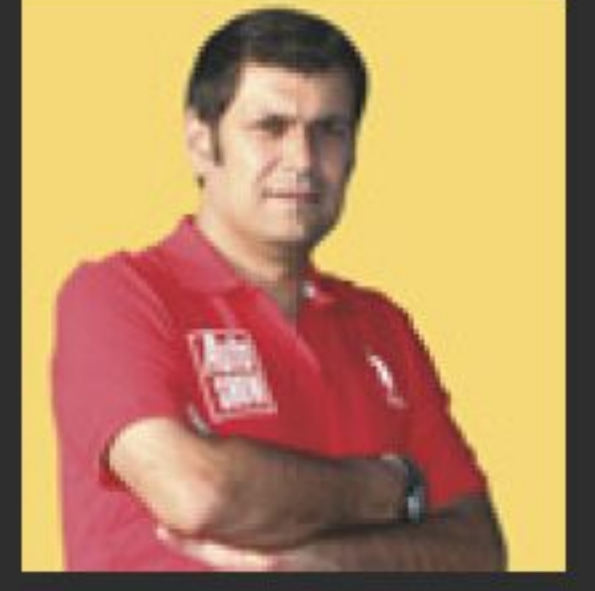


Hibrit desteğiyle sistem gücü 145 HP.

olabiliyor. (0-100 km/s: 11,3 sn, son sürat 200 km/s). Elektrikli versiyonun gücü (210 HP) daha yüksek, bu nedenle hızlanması da daha iyi ama elektrikli'nin son sürati daha düşük (170 km/s).



Arka kısım da heybetli bir görünüme sahip.



SONUÇ
HIRANT
KASAPOĞLU

Peugeot'nun amiral gemisi 5008, hibrit ve tam elektrikli versiyonlarla geliyor. D segment boyutları, 7 koltuklu yapısı, dışta ve içte yeni tasarımı, büyük bagajı ve zengin donanım seviyesi olumlu yanları. Hibrit versiyon çok güçlü değil ama aile kullanımı için yeterli olanı veriyor. 5008'in yüksek kalan fiyatları da amiral gemisi seviyesinde.

DONANIM KRALI

Hayır, hayır, yeni bir Çinli değil: **KGM Actyon** Güney Kore'den geliyor.

Üç harfli yeni bir marka... Çin'den geliyor olması lazım! Ancak hayır, çünkü KGM Güney Koreli bir marka ve kısa bir zaman öncesine kadar SsangYong adıyla anılıyordu. Anavatanında büyük rağbet gören marka, uzun yıllar boyunca yüksek devlet yetkilileri için limuzinler ürettiyordu ama bazı finansal sorunlar nedeniyle artık Koreli çelik ve kimya devi KG Group çatısı altında faaliyet gösteriyor. KGM ise KG Mobility'nin kısaltması. Peki ya Actyon? 2006'daki ilk modelin ön tasarımı çoğunluğa hitap etmese de Actyon, otomotiv tarihindeki yerini garanti etmeyi başarmıştı: Tarihin ilk hatchback SUV'u.

KGM çalışanları bile yeni Actyon'u 2024'te tanıtılan Torres SUV modelinden ayırt etmekte zorlanıyor. Torres, biraz daha yüksek ve kutu gibi hatlara sahipken, Actyon biraz daha kısa (4,74 m), daha geniş (1,91 m) ve 4 cm daha alçak. Ayrıca Actyon, Torres'e göre daha az arazi ara-

cı gibi görünüyor, daha sportif ve daha şehirli hissettiriyor. Diğer taraftan Actyon da kullanışlılığa önem veren bir araç: Tümünü 1,5 tonluk römork çekebilen versiyonların hiçbirinde yükleme kapasitesi 500 kg'dan daha az değil. Ancak zorlu görevleri tabi ki gerçek bir arazi aracı olan Rexton'a bırakıyor.

Actyon da, Torres de, 2019'da tanıtılan Korando'nun platformunu, 2,68 m'lik aks mesafesini ve 1,5 lt'lik 4 silindirli turbo motorunu (KGM üretimi) kullanıyor. KGM'yi aynı baz üzerine, farklı karoserler ekleyerek, yeni modeller üretmekle itham etmek mümkün, ancak müşteriler için bu bir kazanıma dönüşüyor: Actyon, başarısını kanıtlamış parçalara, motorlara ve 6 ileri oranlı Aisin (otomatik ve manuel) şanzımanlara sahip. SUV'lardaki yüksek oturma pozisyonlarını sevenler, burada aradıklarını bulacaktır: Koltuk, araç zemininden 30 cm, asfalttan ise 67 cm yüksekte. Havada asılıymış gibi duran ve yol- >>



„Biz her zaman paranın karşılığında çok fazla otomobil sunmayı savunduk; yeni Actyon da bir istisna değil.“

Joshua Ha
Genel Müdür
KGM Avrupa



**KGM Actyon
1.5 T-GDi 2WD**

163 HP
8,0 lt/100 km tüketim
194 km/s maks. hız

Çekici ama tanınması zor: KGM'nin ön yüzünde logo yok, sadece arka kısmındaki yazılar onu tanımlıyor.



Meslektaşımız Rolf Klein Actyon ile ilk sürüşte: 2,68 m aks mesafeli platform, eski tanıdık Korando'dan alınmış.



Arka kısım Range Rover'ı hatırlatsa da, özgün görünüyor. Zeminden yükseklik 206 mm ile gayet iyi.



SÜRÜŞ İZLENİMİ KGM ACTYON



Tipik Koreli zayıflığı: Plastik sabitleme halkaları sadece plastik panele sabitlenmiş.

**KGM ACTYON
1.5 T-GDi 2WD**

Motor

4 silindir, turbo, önde enlemesine

Motor hacmi

1497 cc

Maks. güç

120 kW (163 HP)-
5000 d/d

Maks. tork

280 Nm- 1500
d/d

Güç aktarımı

Önden çekiş, 6
ileri manuel
şanzıman

U/G/Y

4740/1910/1680
mm

Zeminden yükseklik

206 mm

Boş ağırlık

1550 kg

Bagaj hacmi

668-1558 lt

Maks. hız

194 km/s

Tüketim

8,0 lt/100 km

(WLTP)

CO2

181 gr/km

İki ekranın ölçüsü 12,3 inç, direksiyon köşeli, ayrı bir klima kontrol paneli yok. Havada asılı duran orta konsol yolcuları sıkıştırmıyor.



Kavisli hız ve devir göstergelerinin tasarımı BMW'yi hatırlatıyor.



Ekrandan kontrol edilen klima mönüsü, kaydırma hareketiyle açılıyor.

>> cuları rahatsız etmeyen ferah orta konsol Torres'ten daha iyi. Direksiyon dışında hiçbir düğmenin bulunmadığı kokpit ise, yeni otomobil dünyasının başarılı temsilcilerinden biri. Bir kez öğrendikten sonra kumanda konsepti çok kolay: Ekranı aşağı kaydırıldığında asistan sistem ayarlarına (hız uyarı sesleri dahil), sağdan sola doğru kaydırıldığında ise klima/kalorifer ayarlarına ulaşabiliyorsunuz.

Genişlikler ve rahatlık arkada da, öndeki kadar başarılı. Buradaki koltuklar araç zemininden 29 cm yükseklikte konumlandırılırken, baş mesafeleri de gayet bonkör.

Downsizing ürünü benzinli motor, güçlü, duyulabilen ve motosikletleri hatırlatan sportif bir ses çıkarıyor. Aisin'in başarısını kanıtlamış tork konvertörlü 6 ileri otomatik şanzımanı, küçük viteslerde uzun süre kalmayı pek sevmiyor. Ağırlığı kendisinden çok daha küçük olan Tiguan rakibi Korando'dan (4,45 m) 50 kg daha hafif olduğundan, tüm performans taleplerini karşılayabiliyor. Bunda en önemli rolü, turbo motorlara özgü, alt devirlerde (1500 d/d'de 280 Nm) yüksek olan tork seviyesi oynuyor. Aracın 190 km/s'lik maksimum hızıysa bu sınıf için gayet iyi. Direksiyon, rahat ve yumuşak genel ayarlarına uygun ayarlara sahip ve Actyon'u kıvrak bir SUV (dönüş çapı 11 m'nin altında) haline getiriyor. 20 inçlik jantlara sahip araç, rahat ve konforlu bir süspansiyona sahip. Tamam, asfalt yamaları ve kısa tümsekleri biraz sert bir şekilde aşıyor ama bu durum konforu rahatsız edici düzeyde azaltmıyor.

KGM standartlarına göre oldukça pahalı olan bu modelin en büyük artısı alışılmadık donanım yelpazesi olacaktır: Giriş seviyesi olan „Core“ versiyonunda bile ısıtmalı ve havalandırılabilir deri koltuklar, arka kamera, 20 inç jantlar, tavan rayları ve gizlilik sağlayan renkli camlar



Şerit takip asistanı, direksiyondaki düğme ile kontrol ediliyor.

standart. Sadece 5-6 adet ekstra donanım seçeneğinin olması, paketin ne kadar kapsamlı olduğunu gösteriyor. Bunlar arasında en önemlileri otomatik şanzıman (2200 Euro), 4x4 (sadece otomatik şanzımanla, 2200 Euro) ve elektrikli bagaj kapağı (1100 Euro). Elektrikli bagaj kapağı, testimize konuk olan Top donanım paketli versiyonda

Dinamizm sağlayan eğimli tavan çizgisi nedeniyle bagaj hacmi Torres'ten 100 lt düşük: 668-1558 lt.





Eski tanıdık: Turbolu ve direkt enjeksiyonlu 1,5 lt'lik 4 silindirli motor, Korando'da da kullanılıyor.



Lux pakette yolcu koltuğu sürücü tarafından katlanabiliyor.



Yolcu koltuğu sürücü tarafından yatırılabilir.

standarttı. Bu paket ayrıca, 360 derece kamera ve daha fazla asistan sisteme sahipti. Actyon'un garantisi ise 5 yıl ya da 100 bin km olarak açıklanıyor.

Şu an tek olan motor seçenekleri, yakın bir zamanda tam hibrit bir versiyonla desteklenecek. Daha modern olan 8 ileri otomatik şanzımanın da makyajla birlikte seçeneklere katılması mümkün.

Diğer taraftan Actyon, muscle-car ve pikapları saymazsak, piyasadaki en büyük manuel şanzımanlı araç olabilir. Neticede dünyada hala vitestleri bizzat değiştirmek isteyen müşteriler var.



SONUÇ
ROLF KLEIN

KGM'nin tasarımına rağmen değil, tasarımı için satın alınacak ilk modeli olabilir. Piyasadaki en yenilikçi ya da en sessiz seçenek olmasa da, zengin donanımları ve kendisine ödenen paranın karşılığını çok iyi vermesiyle Koreli SUV'lar arasında öne çıkmayı başarıyor. Yüksek olmayan ağırlığı sayesinde 1,5 lt'lik konvansiyonel turbo motor tamamen yeterli. Diğer güçlü özellikleri: Sağlam, dayanıklı ve kanıtlanmış teknolojiler.

Bursa'da 4 fuar birden

Ticaretin ve sanayinin merkez üssü Bursa, geçtiğimiz günlerde aynı anda dört farklı fuara ev sahipliği yaptı. Türkiye'nin yenilikçi sektör fuarları arasında yer alan Go Green Türkiye, Go Energy Türkiye, Go Digital Türkiye ve Go Intralogistics Türkiye, Bursa Fuar Merkezi'nde 3 günde 12 farklı ülkeden toplam 5 bine yakın ziyaretçiye ağırladı. Enerjiden dijital dönüşüme, intralojistikten, elektrikli araç ekosisteminden akıllı sistemlere kadar pek çok başlıkta sektörel çözümler ve teknolojilerin tek çatı altında bulunduğu fuarlarda konferanslar ve oturumlar geleceğin Türkiye'sine ışık tuttu.



Yeni Prestij yollarda

TEMSA, ilk üretimini 1992 yılında gerçekleştirdiği Prestij'in yeni modelini tanıttı. Türkiye'de kısa mesafe taşımacılığının öncüsü olan Prestij, 2016'dan sonra ilk defa gerçekleşen tasarım değişikliği ile beklenen yeniliğe kavuştu. Yeni Prestij; teknolojik altyapısı, yakıt tasarrufu ve üst düzey güvenlik özellikleriyle önemli yenilikler sunuyor.

BYD'lere yeni versiyonlar geldi



BYD, Türkiye ürün yelpazesini iyice genişletti.

Çinli BYD, seriye son eklenen Tang modeliyle birlikte, Türkiye pazarında toplam 7 modelle temsil ediliyor. Ancak bu modellere de yeni versiyonlar ekleyen BYD, Türkiye'deki çeşitliliği daha da artırdı. Seriyeye yeni eklenen versiyonlar şunlar oldu.

Bugüne kadar BYD ürün ailesinin en ekonomik modeli Dolphin'in Design versiyonu idi. Şimdi bunun altına, Dolphin Comfort modeli konumlanarak, 1.365.000 TL ile, en uygun fiyatlı BYD oluşturulmuş oldu. Comfort ile Design arasındaki fiyat

makası 105 bin TL.

Benzer şekilde, çift motorlu, sportif sedan Seal AWD, yüksek güçten dolayı yüzde 60 ÖTV dilimiyle, Excellence donanımıyla 3.090.000 TL'lik fiyata sahipti. BYD, bu aracın Türkiye vergi sistemine uygun bir versiyonunu geliştirip Avrupa regülasyonlarına uyarladı. 160 kW'lık tek motora ve arkadan itiş sistemine sahip olan Seal sedan, Design donanımıyla ve yüzde 10 ÖTV diliminde, Türkiye'ye geldi. Aracın lansmana özel fiyatı ise 1.850.000 TL olarak açıklandı.

Bir diğer ürün geliştirme ise, BYD ürün ailesinin en çok satan modeli olan Plug-in hybrid model Seal U DM-i'da oldu. Yüzde 30 ÖTV diliminde yer alan mevcut Seal U DM-i'da, elektrik motoruna, 1,5 lt atmosferik içten yanmalı motor eşlik ederken, seriye yeni eklenen versiyonda atmosferik motorun yerine turboşarjlı, çok daha güçlü bir içten yanmalı motor almış, ayrıca içten yanmalı motora bu modelde iki adet elektrik motoru destek veriyor, araç önden çekiş yerine AWD sistemiyle donatılmış. Toplam sistem gücü 324 HP'ye ulaşan Seal U DM-i AWD, yüzde 60'lık ÖTV diliminde yer alıyor ve fiyatı da 2.845.000 TL olarak açıklanıyor.

En sportif Hilux

Toyota'nın çift kabin kamyoneti Hilux'ın, Gazoo Racing tarafından modifiye edilen, en güçlü versiyonu Türkiye pazarına sunuldu. 2,8 lt, 204 HP'lik dizel motora sahip olan 4x4 Hilux GR SPORT, 2.970.000 TL fiyatla bayilerde. 4x4 aracın süspansiyon sistemi ve gövde eklentileri ağır arazi şartlarına uygun olarak geliştirilmiş. 500 Nm torka sahip olan bu özel kamyonetin çekme kapasitesi 3,5 ton, yükleme kapasitesi ise 1 ton.



Ailenin en sportifi: 204 HP'lik Hilux 4x4 GR Sport.



Xiaomi YU7 SUV'da 3 farklı güç versiyonu olacak.

Xiaomi ilk SUV'unu tanıttı

Teknoloji firması Xiaomi, geçtiğimiz yıl otomobil üretimine başlamıştı. İlk üretilen elektrikli SU7 sedan modelini Pekin sokaklarında denemiştik. Xiaomi, ikinci gövde olarak, Tesla Model Y'ye rakip olarak gösterilen elektrikli SUV modelini tanıttı. YU7 isimli SUV'da 3 farklı güç paketi bulunacak. Giriş seviyesi tek elektrik motorlu ve arkadan itişli, diğer iki modelde çift elektrik motorlu ve AWD olacak. Aracın Haziran sonunda satışa açılması bekleniyor.

EuroNCAP yeni test sonuçları açıklandı

EuroNCAP, 16 yeni otomobilin güvenlik testi sonuçlarını açıkladı. Katılan araçların yarısı testten 5 yıldızla ayrıldı. Audi A5 PHEV, Audi Q5, VW Tayron, MG MGS5EV, Tesla Model3, Toyota C-HR PHEV ve Voyah Courage 5 yıldızla uygun bulundu. Kia'nın elektrikli B Segment aracı EV3 de opsiyon olarak satılan güvenlik paketli modeli tercih edilince 5 yıldız aldı. Ancak güvenlik paketi bulunmayan versiyonu 4 yıldızda kaldı.

4 yıldız alan modeller şunlar; Renault Five, Ford Tourneo Custom, VW Transporter, Kia EV3 (güvenlik paketi olmayan), Opel Grandland, Peugeot 3008, Peugeot 5008. Dacia'nın yeni modeli Bigster ise 3 yıldız aldı.



Renault 5 E-Tech testlerden 4 yıldızla ayrıldı.



Dolphin Surf, 4 m'lik boyuyla kıvrak bir şehirli.

BYD Dolphin Surf Avrupa pazarında

BYD'nin en uygun fiyatlı modeli olan Seagull, Avrupa pazarına Dolphin Surf ismiyle geldi. Dolphin Surf'ün 3 farklı donanımı bulunuyor. Active, Boost ve Comfort. Bu donanımlara göre fiyatlar 20 bin Euro ile 26 bin Euro arasında değişiyor.

Dolphin Surf'ün toplam boyu 3.990 mm yani Seagull'den 220 mm kadar daha uzun. Ayrıca 5 mm daha geniş ve 40 mm daha yüksek. Ancak 2500 mm'lik dingil mesafesi her iki araçta da aynı.

Baz versiyon Active olarak adlandırılıyor. Bu versiyonda 30 kWh batarya ve 65 kW gücünde elektrik motoru var. Bu versiyonun WLTP karma menzili 220 km. Boost ve Comfort isimli üst iki versiyonda da 43 kWh'lik bataryalar var. Bu bataryalar WLTP karma kullanımda 310-322 km menzil veriyorlar (şehir içinde 500 km'ye yakın). Orta versiyonda 65 kW gücünde motor yer alırken, üst versiyonda 115 kW'lık, güçlü bir motora yer verilmiş.

Yeni RAV4 çok gelişmiş

Hibrit otomobilin lideri Japon Toyota, RAV4 modelini yeniledi. Dünya prömiyeri yapılan araçta, yeni nesil geliştirilmiş hibrit sistemi yer alıyor. Araçta hem tam hibrit, hem de PHEV versiyonları yer alacak.

Yeni RAV4'ün 2.5 litrelik motorla kombine edilen tam hibrit versiyonu, optimize edilmiş aktarma organları, batarya ve motorlarla birlikte daha güçlü bir sürüş sunuyor. Akıllı dört çeker sistemine sahip AWD-i versiyonu 191 HP, önden çekişli versiyon ise 183 HP toplam sistem gücü sağlıyor.

PHEV versiyonunda ise 22,7 kWh'lık bir lityum batarya var ve araca 100 km'ye varan bir elektrikli menzil sağlıyor. 50 kW DC hızlı şarjı destekleyen batarya, yüzde 10'dan yüzde 80'e 30 dakikada şarj edilebiliyor.

Akıllı dört tekerlekten çekiş sistemi



Yeni Toyota RAV4 PHEV olarak da satılıyor.

AWD-i teknolojisine sahip şarj edilebilir hibrit RAV4, toplam 304 HP gücüyle 0-100 km/s hızlanmasını sadece 5.8 saniyede

gerçekleştiriyor. İlk kez bir plug-in hibrit RAV4 modelinde sunulan önden çekişli versiyon ise 268 HP güç üretiyor.



Test aracımız alüminyum dekorlar, deri koltuklar ve dijital donanımlarıyla öne çıkıyordu. Ne yazık ki geri görüş kamerası yoktu.

KALİTELİ ALMAN

Kompakt ve zarif **Audi Q3 (F3)**, premium SUV segmentinde kendine sağlam bir yer edinmişti. Peki ama ikinci eldeki durumu nasıl?

Audi Q3'ün ikinci kuşağı tam bir başarı örneği oldu. İspanya'daki Martorell fabrikasında üretilen kompakt SUV'un güncel versiyonu (fabrika kodu F3) 2018 yılında tanıtılmıştı. Golf'te de kullanılan MQB adlı modüler şasi üzerine inşa edilmiş olması, yetkili servisler dışındaki bakım ve tamiratları da kolaylaştıran bir özellik olarak karşımıza çıkıyor.

Tipik bir Audi olarak Q3'te de bolca modern teknoloji seçeneği ve çok başarılı bir işçilik kalitesi

sunuluyor. Bu stratejinin ikinci el pazarında karşılık bulduğu da kesin: Q3 hem popüler, hem de pahalı bir model. Ancak tüm versiyonlar aynı derecede önerilebilecek kadar iyi değil.

GENEL ÖZELLİKLER

4,48 m'lik uzunluğuyla Audi Q3 (F3), yuvarlak hatlara sahip öncüsünden biraz yukarıda konumlanıyor. Daha geniş olan iç mekanı ise kendisini aile kullanımına daha uygun hale getiriyor. Sağlam yapısıyla dikkat çeken Q3, 2018

Euro-NCAP çarpışma testinde 5 yıldız ve yüzde 95 yolcu güvenliği gibi etkileyici bir başarıya imza atmıştı. Sportback adlı liftback karoserli versiyon seçenekleri artırılan Q3, markanın dizayn diline sadık kalınmış bir araç:

Tek çerçeveli ızgara biraz daha köşeli görünse de, keskin hatlı LED farlar (opsiyonel matris LED) ve vurgulanmış tekerlek kemerleri SUV'nin varlığını vurgulamayı amaçlıyor. Büyük ızgara köşeli hatlara sahip, sert kesimli LED farlar (Matrix-LED opsiyonel) ve



**Audi Q3 45
TFSI e
S tronic
S line**

Üretim yılı

2021

Kilometre durumu
167 610 km



Güçlü renkler ve farklı paketler şaşırtıcı bir kişiselleştirme imkanı sunuyordu. Audi Q3, premium iddiasının hakkını veren, güçlü ve oturaklı bir görünüme sahip.

çıkıntılı çamurluklar SUV karakterini güçlendiriyor.

Q3'ün (F3) iç mekânı her zaman çok elit olmasa da, dijitalleşme konusunda öncüsüne hatırı sayılır bir fark atmış. Ayrıca yüksek çözünürlüklü ekranlar, temiz hatlı orta konsol premium hissini destekliyor. Navigasyon yönlendirmelerinin pratik bir şekilde takip edildiği sanal kokpite birçok ikinci el versiyonda rastlayabilirsiniz. Malzeme kalitesi genelde yüksek seviyelerde olsa da, bazı detaylarda sert plastik yüzeylerle karşılaşabilirsiniz. Kaydırılabilen arka koltuk ise kullanışlılığı ve

bagaj (530-1525 lt) değişkenliğini artıran bir özellik.

AYRINTILAR

Baz model gayet gösterişsiz bir seçenek: Ham

plastik unsurlar ve 17 inçlik basit jantlarla donanımsal gösteriştense yok. Birçok insanın beklediği premium hissi içinse, süse, kapsamlı boya alternatiflerine ve kaliteye daha fazla önem verilen advanced ve sportif S line paketlerini tercih etmek gerekiyor. Ayrıca eğer bütçeniz uygunsa Q3'ü neredeyse sınırsız bir şekilde yapılandırmak mümkün. Piyasada,

spor koltuklar ve alüminyum kaplamalar içeren Design Selection gibi iç mekan paketlerine sıklıkla rastlayabilirsiniz. Aynı şey, MMI Radio Plus, ısıtmalı koltuklar, orta kol dayanağı, park sensörleri ve elektrikli bagaj kapağını da içeren Komfort paketi için de geçerli.

Martix-LED farlar, Audi-exclusive boya, karbon ayna muhafazaları, 20 inç alüminyum jantlar, panoramik cam tavan, premium ses sistemi gibi ekstralarla aracın fiyatı rahatlıkla üst sınıf araç seviyelerine ulaşıyordu. Opsiyon listesinde birçok güvenlik asistanı bulmak da mümkündü. Bunlar arasında uzun far asistanı, geri görüş kamerası ve yan hava- >>

TFSI'nın uzun süreli kullanım ortalamaları, fabrika WLTP verilerinden çok daha yüksek.

TİPİK SORUNLAR



1 Şarj

AC sistemlerdeki zayıf şarj kapasitesi (3,6 kW, tek faz) elektrikli kullanım konforunu düşürüyor.

2 Panoramik tavan

Rüzgar ve tıkırtı sesleriyle içeri su sızması, sık sık karşılaşılan sorunlar.



3 Doğru vites değişim anını her zaman yakalayamıyor. Ayrıca kalkışlarda biraz zayıf da kalıyor.

4 Akü

Küçük akü 45 km'lik WLTP menzil sunuyor. Pratikte ise bu rakam çok daha az.



2

Q3'ün ikinci kuşağı kalite olarak marka imajının hakkını verebiliyor. Bu nedenle ikinci eli de pahalı.

1

4

3



İkinci kuşakta 2 karoser seçeneği vardı: Konuğumuz olan klasik versiyon ve liftback karoserli Sportback.

>> yastıklarını tavsiye edebiliriz.

SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Audi Q3'ün ikinci kuşağı MQB platformunun yürüyen aksamına sahipti: Önde McPherson amortisörler ve çok kollu arka aks. Önden çekişin standart olduğu araçta 4x4 seçeneği 2.0 TFSI ve 2.0 TDI motorlarla alınabiliyordu. Motorların enlemesine yerleştirildiği bu ikilinin 4x4 sistemi, çekiş kaybı olduğunda arka tekerleklere güç gönderen bir Haldex kavramaya sahipti.

Q3 başarılı ve olgunlaşmış bir sürüş hissi veriyor. Yola iyi oturan araç hassas direksiyonu ve güvenli sürüş özellikleriyle öne çıkıyor: Hızlı girilen virajlarda hissedilir bir şekilde önden kayma eğilimi



Akü bagajı bayağı küçültüyor. Şarj kablosu çantanın içinde.

gösterse de, genel olarak uysal kalmayı başarıyor.

Motor yelpazesi ise ağır başlı ile abartı arasında değişiyor: S-tronic otomatik şanzıman veya 6 ileri manuel şanzımanla kombine edilen benzinli giriş motoru 1.5 TFSI (35 TFSI) 150 HP güce sahip. 2.0 TFSI (45 TFSI) ise 230 HP ile gayet güçlü ve tüm devirlerde canlı bir makine ve 100 km'de 7-9 lt >>

BİLGİ-EĞLENCE SİSTEMİ



Audi-Drive-Select mönüsüyle en uygun sürüş profili seçilebiliyor.



Harita grafikleri başarılı, rota hesaplamaları hızlı ve doğru.



Bilgi eğlence mönüsündeki seçim kısayolları kullanımı kolaylaştırıyor.

Kullanıcı deneyimi öncekine göre daha dijital. Baz radyoda MMI dokunmatik ekran ve arka hoparlörler bulunmuyor. MMI Radio Plus'tan başlayarak, orta konsoldaki dokunmatik ekran, konfigürasyona bağlı olarak 8,7 veya 10,1 inç boyutlarında oluyor. Akıllı telefon arayüzü ve telefon kutusu opsiyonel. En son yazılımlarla, kullanım genellikle sorunsuz. Hi-Fi tutkunları, Bang & Olufsen'in inanılmaz güçlü 680 watt'lık 3D ses sisteminden çok memnun kalacaktır. Google Earth ve Alexa bağlantılı Connect navigasyon ve Infotainment Plus sistemleri oldukça karmaşık.

TÜV RAPORU

Audi'nin SUV'u tüm önemli disiplinlerde çok başarılı. Q3'lerin sistemleri, motorlardan frenlere ve süspansiyonlara kadar çok uyumlu çalışıyor. Satın alırken nelere dikkat edilmeli? İlk versiyonlarda mutlaka helezon ve amortisörleri kontrol edin. Ayrıca bütçenizi bonkör tutun: Q3 kesinlikle pahalı bir ikinci el seçeneği.



ARIZA DAĞILIMI Tip ve yaş klasmanına göre, yüzde cinsinden genel ortalama ile karşılaştırma

Yaş	Ortalama kilometre		Hatasız		Küçük hatalar		Ağır hatalar		Trafikten men	
	Tip	Ortalama	Tip	Ortalama	Tip	Ortalama	Tip	Ortalama	Tip	Ortalama
2-3 yaş	42 000	42 000	92,9	90,1	1,5	3,5	5,6	6,4	0,0	0,0
4-5 yaş	54 000	62 000	92,5	85,9	1,7	5,0	5,8	9,1	0,0	0,0
6-7 yaş	83 000	87 000	86,3	79,1	3,0	7,3	10,7	13,6	0,0	0,0
8-9 yaş	105 000	110 000	80,3	72,4	4,5	9,7	15,2	17,9	0,0	0,0
10-11 yaş	128 000	130 000	75,7	64,8	5,5	12,2	18,8	23,0	0,0	0,0
12-13 yaş	142 000	147 000	70,2	56,4	7,2	15,4	22,6	28,1	0,0	0,1



SIK RASTLANAN ARIZALAR Bu yaş sınıfı içinde diğer araçlarla genel arızalar konusunda karşılaştırma

Yaş	Tip	Süspansiyon			Işık	Frenler		Çevre	
		Aks/bağlantılar	Aks yayları/sönümleme	Direksiyon		Fonksiyon	Fren parçaları	Egzoz	anzıman/motor yağ kaçakları
2-3 yaş	Q3 (F3)								
4-5 yaş	Q3 (F3)								
6-7 yaş	Q3 (8U)								
8-9 yaş	Q3 (8U)								
10-11 yaş	Q3 (8U)								
12-13 yaş	Q3 (8U)								

daha iyi ■ ■ ■ ■ daha kötü

KULLANILMIŞ OTOMOBİL AUDİ Q3



Sert süspansiyonuyla sürüşü güvenli. Quattro sistemi sportif karakteri artırıyor.

Ağır başlıdan (150 HP) abartılıya (400 HP) kadar uzanan motor yelpazesiyle çok geniş bir kitleye hitap ediyor.



SONUÇ
LARS JAKUMEIT

Kaliteli bir kompakt SUV olan Q3, çok çeşitli bir müşteri kitlesine hitap ediyor. Genelde sağlam ve kalitesini koruyan bir araç. İyi donanımlı eski şirket araçları iyi birer seçenek.

GÜÇLÜ VE ZAYIF YÖNLERİ

+ Kullanışlılığı artıran değişken ve kaliteli iç mekan

+ Çok geniş konfigürasyon seçenekleri

+ Geniş motor yelpazesi

- Çoğunlukla çok pahalı

- Plug-in hibritte küçük bagaj hacmi

- Kullanım maliyetleri de premium seviyesinde

>> arasında tüketimlere imza atıyor.

Çok kilometre yapanlar genellikle yüksek torklu TDI modelleri tercih ediyor. Bu makineler kabul edilebilir tüketimlerinin (5-7 lt arası) dışında, 4x4 sistemleri sayesinde 2,2 tonluk römork kapasiteleriyle beğeni topluyor. Çoğunlukla kısa mesafelerde kullanılanlardaysa partikül filtresi problemlerine rastlanabiliyor.

Konuğumuz olan plug-in hibrit versiyon 45 TFSI e ise neredeyse her zaman şirket aracı olarak tercih edilen bir seçenek.

40 km elektrikli menzil sunabilen araç, benzinli versiyonlar için gerçekten iyi bir alternatifti. Akü boşaldığında ise aracın tüketim değeri 8 lt civarına, otoyollardaysa 10 lt'nin üzerine çıkıyor.

RS Q3 ise istisnai bir versiyondur. 4x4 çekişli aracın karizmatik seslerle kükreren sıralı 5 silindirli motoru 400 HP güç üretiyor ve safkan sporcuların performansını aratmıyordu. Ancak performanslı kullanım tüketim değerlerini aşırı yükseltiyordu.

CAN SIKANLAR

Audi, 2 yıl (uzatma opsiyonu vardı) yeni araç, 3 yıl boya, 12 yıl paslanmazlık garantisi veriyordu. TÜV raporundaki sonuçlara göre Q3, yüksek kalite seviyesini uzun vadede de koruyan bir otomobil. Gecikmeli çalışan S-tronic şanzıman, bilgi-eğlence sistemindeki yazılım problemleri, artan rüzgar gürültüsü ve gıcırta yapan gösterge paneli, aracın tipik zayıf noktaları arasında gösteriliyor. Araçta toplam 11 kez geri çağırma yapıldı. **-**

TEKNİK VERİLER

	35 TFSI	45 TFSI e	40 TDI quattro S-tronic
Motor	4 silindir, önde enlemesine	4 silindir, PHEV, önde enlemesine	4 silindir, önde enlemesine
Supap/Eksantrik adedi	4/2	4/2	4/2
Motor hacmi	1498 cc	1395 cc	1968 cc
Güç/Sistem gücü	150 HP-5000 d/d	245 HP-5000 d/d	200-3600 HP
Tork/Sistem torku	250 Nm-1500 d/d	400 Nm-1550 d/d	400-1750 d/d
Maks. hız	211 km/s	210 km/s	225 km/s
0-100 km/s	9,6 sn	7,3 sn	7,3 sn
Depo/Akü kapasitesi	60	45 + 10,4 kWh	58
Şanzıman/Güç aktarımı	6 ileri, manuel/önden çekiş	6 ileri S-tronic/önden çekiş	7 ileri S-tronic/4x4
U/G/Y	4484/1849/1585 mm	4484/1849/1585 mm	4484/1849/1585 mm
Boş ağırlık/yükleme kapasitesi	1535/510	1815/505	1735/485
Römork kapasitesi (frenli)	1800	1400	2200

Borusan'dan mikromobilite atağı

Premium markaların Türkiye distribütörü Borusan Otomotiv, marka portföyüne kattığı Microlino markasıyla, mikromobilite segmentine de giriş yapıyor.

İsviçre, Zürih kökenli Ouboter ailesinin sahibi olduğu genç bir marka olan Microlino, Kuzey İtalya'da (Torino'da) üretim yapıyor.

Şu an Microlino'da 2 farklı güç versiyonu var, Microlino Lite (L6e) modelinde 6 kW güç, 45 km/s son hız var. Standart Microlino modeliyse 12,5 kW gücüne

deki elektrik motoruyla, 90 km/s son sürata ulaşabiliyor, otoyolda da kullanılabiliyor. 14 kWh'lik batarya ile 228 km menzil mümkün olabiliyor.

2,5 m boyundaki, 2 kişilik aracın ağırlığı, konfigürasyona göre yarım tona kadar ulaşılıyor, normal boyutta bir otomobilin park ettiği alana 3 Microlino park edebiliyor, bu da aracın şehir içindeki kullanım kolaylığını ve pratik kullanım yönünü gösteriyor.

Microlino Lite 980 bin TL,

Microlino standart versiyon ise (klima ve Premium koltuklu) 1.262 bin TL.



Skoda Fabia'nın üretimi 5 milyona ulaştı

Skoda'nın B segmenti temsilcisi Fabia, 1999 yılından bu yana aralıksız üretiliyor. Bugün 4'ncü nesle ulaşan Fabia'nın 5 milyonuncusu, Çek markanın ana üretim tesisi Mladá Boleslav'da banttan indirildi. Bu üretim adediyle Fabia, Octavia'dan sonra Skoda'nın en çok tercih edilen ikinci modeli olarak dikkat çekiyor.

Skoda Fabia üretimi 5 milyon adede ulaştı.



Makyajlı Corolla Cross daha modern ve zarif.

Toyota Corolla Cross yenileniyor

Toyota, ilk kez 2022 yılında tanıtılan ve kısa zamanda oldukça popüler bir model haline gelen Corolla Cross Hybrid'in yenilenen makyajlı versiyonunu tanıttı. Güncellenen tasarımı, modern ve zarif tarzıyla Yeni Corolla Cross Hybrid, 2025 yılının ikinci yarısı itibarıyla Türkiye'de de satışa sunulacak.

MG MG7, 1,5 lt 170 HP'lik motoruyla piyasada.



MG'nin sportif liftbacki MG7

MG markasının premium sedan modeli yeni MG7 Türkiye'de yollara çıktı. Passion ve Excellence olmak üzere iki donanım seviyesi ve 170 PS güç üreten 1.5L turbo motoru ile MG7, 2 milyon 470 bin TL'den başlayan fiyatlarla Türkiye'de satışa sunuldu.

Geely L7, 2025 için,
yeni nesil NordThor
motorla güncellenmiş.

Teknolojinin kalbi Şangay'da attı

Nisan ayı sonunda düzenlenen Şangay Otomobil Fuarı, otomobilin yanı sıra teknolojinin de buluşma noktası oldu. Yeni nesil otomobillerle birlikte robotlar, bataryalar ve yapay zeka üniteleri de sergilendi.



Fuar, her 15 dakikada bir lansmana evsahipliği yaptı.

Son yıllarda Batı ülkelerinde otomobil fuarlarına karşı ilgi giderek düşerken, en önemli yenilikler Uzak Doğu'dan gelmeye başladı. Mart ayında Bangkok'taki Uluslararası Otomobil fuarında Çin endüstrisinin de yenilikleri sergilendi. Bangkok'un hemen ardından ise Şangay'da, Çin otomotivinin büyük gövde gösterisi hayat buldu.

Çin otomotiv endüstrisinin kalbi, deyim yerindeyse Şangay'da attı. 23 Nisan-2 Mayıs tarihleri arasında düzenlenen Şangay Otomobil Fuarı, Çin otomotiv endüstrisinin en önemli iki fuarından biri olarak öne çıkıyor. İki yılda bir Şangay ve Pekin fuarları, dönüşümlü olarak düzenleniyor. 2025 yılı içerisinde, yaz aylarında Chengdu, sonbaharda ise Guangzhou fuar-

Lynk&Co 02 tanıtımı çok ilginçti.



**! Anava-
tanla-
rında ilk
kez Çinliler
diğer ülke
modellerin-
den daha
fazla ilgi
gördü.**

ları da yapılacak ama hiçbirinin büyüğü ve boyutları Şangay kadar olmayacak.

İlki bundan tam 40 yıl önce, 1985 yılında organize edilen Şangay Otomobil Fuarı, bu yıl 21'nci kez düzenlendi. Toplam 360 bin metrekarelik 12 büyük salonda düzenlenen fuarda, bazı salonlarda tedarikçiler ve teknoloji firmaları yer aldı, fuarda toplam 1.000 marka, yeniliklerini sergiledi. Otomobil markaları ise 8 ana salonda toplanmıştı. Yonca yaprağı formundaki fuar alanı, salonlar arası geçişleri kolaylaştıracak şekilde tasarlanmış.

Dünyanın ilk denizaltı sonarıyla donatılmış otomobili

Fuarda şov yapan markaların başında



Avatr 06, Huawei destekli bir sedan.



Hongqi'nin dron-
otomobil tasarımı
çok ilgi çekti.



Geely Panda Mini:
250.000 TL'lik mini
elektrikli.

**Yeni
teknoloji ve
model sayısı
insanın
başını
döndürecek
kadar
çoktu.**

sildiği arazi sürüşü gibi ıssız alanlardaki sürüşlerde, Geely'nin, dünya yörüngesine yerleştirdiği, mülkiyeti kendisine ait uyduları sayesinde kesintisiz iletişim kurmaya devam edebiliyor. Galaxy Cruiser, farklı enerji sistemlerini (benzin, hibrit, elektrik) kullanabilecek bir platformu destekliyor.

Geely standındaki diğer yenilikler arasında, markanın dünya pazarlarına sunmaya başladığı E5 isimli C SUV elektrikli modeli yer alıyor. Çin'deki fiyatları 15 bin dolardan başlayan E5, BYD Atto 3 ve Togg T10X boyutlarıyla ilgi çekiyor. Bir diğer Geely yeniliği ise Geome ürün ailesindeki Xingyuan. 4,1 metre uzunluğundaki araç, elektrikli B hatchback sınıfında Çin'in en çok satan modellerinden biri olmuş, şimdi ise bu modelin dünya pazarlarına açılması bekleniyor. Geome'nin en ufak modeli Panda Mini EV ise 4 kişilik bir



Geely geldi. Geely standında sergilenen Galaxy Cruiser isimli off-road konsepti, denizaltı gemilerindekine benzer, su altı sonarıyla donatılmış bir konsept ve bu dünyada bir ilk. Geely'nin Galaxy Cruiser konsepti ayrıca su üzerinde 2 saat kadar, saatte 8,5 km/s hızla yüzebiliyor. Off-road sürüşünde, kumda sıkıştığında zıplayarak kurtulabiliyor, ayrıca kendi eksenini etrafında tank dönüşü yapabiliyor ve tümseklere yaklaşırken zıplayarak üzerinden atlayabiliyor. Ayrıca 5G iletişiminin ke-

Zeekr 9X, Land
Rover'ı hatırlatan
bir SUV.





Geely Starship 7'de 1.5 lt benzinli ve elektromotor görev yapıyor.



elektrikli araç, 210 km menzile ve 100 km/s son sürata sahip. Çin fiyatı 5.500 dolar.

Geely ayrıca geçen yıl Pekin'de sergilediği E8, L7 gibi modellerinde de yenilemeler yapmış. E8'in artık NordThor isimli PHEV versiyonu da var. L7 PHEV ise daha modern altyapıya sahip Xingjian 7 PHEV modeline yerini terk etmek üzere.

Geely gibi, diğer markalar da elektrikli modellerinin yanına, PHEV veya EREV versiyonlarını eklemeye başladılar. Öyle görünüyor ki hibrit teknolojisi birkaç yıl daha bizimle olmaya devam edecek, en azından katı hal bataryaları ucuzlayıp, tüm ürün gamına yaygınlaşana kadar hibritler ürün gamının önemli bir üyesi olmaya devam edecekler.

Land rover tarzı modası

Şangay fuarında dikkatimi çeken bir diğer akım da, bütün markaların bir Land Rover Defender, Discovery veya Range Rover tarzında büyük SUV yapma yarışına girmeleri oldu.

Geely'nin elektrikli markası Zeekr, ilk PHEV modeli olan 9X'te, bu tarz bir Range Rover tasarımına yer vermiş. Benzer şekilde Lynk&Co'da da 900 serisi modelinde yine bir Range Rover kopyası ortaya çıkartmış. Bu tarz büyük SUV modasına BYD'nin lüks markası Denza, N9 ile, Hongqi de yeni konseptiyle cevap verdi.

Ayrıca Land Rover'ın Defender ve Discovery modelleri tarzında, sert hatlı off-road modellerine de Çin markaları arasında her gün yenileri ekleniyor. Jetour, Fangchengbao, iCar gibi markalar, bu tür Land Rover tarzları deniyor ve bu türün meraklılarına sunuyorlar.

Lüks minibüs furysası

Bir diğer Çin oto trendi de lüks minibüslerin yarattığı akım oldu. Makam otomobili gibi kullanılan bu minibüslerde, arka koltuklardaki yolcular (patronlar) için, bağımsız hareket eden kaptan koltukları, "yerçekimsiz ortam" yatan koltukları, masajlı koltuklar, her bir koltuğa gömülü kontrol ekranları, arka böl-

iCarV23:
Mümkün olan her
yer peluşla kaplı.



mede tavandan açılan dev ekranlar veya tavandan inen dev projeksiyon perdeleri gibi türlü lüks ve konfor düşünülmüş.

Geely, geçmiş yıllarda satın aldığı London Taxi markasının ismiyle artık Çin'de elektrikli minibüsler üretiyor. Geely'nin LEVC (London Electric Vehicle Company) isimli markası fuarda L380 isimli lüks minibüsünü sergiledi. Benzer şekilde, Geely markalarından Volvo'nun da, sadece Çin pazarında satılan lüks bir minibüsü var.

BYD'nin lüks markası Denza da bu tür bir lüks minibüse sahip. Tüm Çinli markalar, gelişen bu pazardan pay alabilmek için bu tür lüks minibüsler geliştirmeye devam ediyorlar. Xpeng, LiAuto gibi start up markaları da bu lüks minibüs segmeninden pay almak istiyor.

Ayrıca Zeekr Mix gibi kompakt boy

Geely'nin
yarışçısı metanol
ile çalışıyor.





Büyük ve lüks bir SUV konsepti: BYD Dynasty-D.

MPV'lerde bile artık, 180 derece dönen koltuklar, açılan masalar, elektrikli kayar kapılar kullanılmaya başlandı.

Büyük suv'larda arka koltuk konforu

Arka koltuk konforu sadece minibüsler için değil, Aito, LiAuto gibi SUV üreticileri için de önemli hale geldi. Tıpkı lüks minibüslerdekine benzer, kaptan koltukları, yerçekimsiz koltuklar, masajlı koltuklar, elektrikli kol dayanakları, koltuk ayarları

için küçük ekranlar, tavandan inen projektörler Aito, LiAuto, Xpeng'in SUV'larında da artık mevcut. Aito bu lüksü, amiral gemisi modeli M9'un ardından, yeni tanıttığı M8'de de sunmaya başladı.

İhracat için station ve kamyonetler

Çin iç pazarında station modeller ve çift kabin kamyonetler pek rağbet görmese de, ihracatı hedefleyen Çinli markalar, bu segmentlerde de yeni modeller

Kaplumbağa'nın yeni yorumu: Ora Ballet Cat.

geliştirmeye başladı. Özellikle BYD, Zeekr gibi elektrikli araç markaları, Avrupa pazarı için tasarladıkları station araçlarını sergilediler.

Çift kabin kamyonetler ticari araçlar olsa da fuarda kendilerine yer buldular. Geely'nin elektrikli kamyoneti Radar, BYD'nin elektrikli kamyoneti Shark, Great Wall'un Poer markası altındaki Cannon modeli (dizel) bu tarz çift kabin kamyonetlere birer örnek. Çinli markalar bu araçları daha çok Okyanusya ve Güney Doğu Asya pazarları için üretiyorlar ama bu segment Latin Amerika ve Afrika pazarlarında da ilgi çekebilir.

Tüylü, yumuş, peluş araçlar

Çin kültüründe çocuklar için oyuncak-



Hongqi 4x4 Concept devasa görünüyor.



Xingyuan'ın hedefi Avrupa pazarları.

lar, peluş hayvanlar, maskotlar çok önemli. Ama bu malzemeleri bir otomobil üzerinde daha önce görmemiştim. Fuarda en az 3 markanın aracında, bu malzemeleri gördüm, hem de sadece iç mekanda değil, dış gövdede, karoserde de peluş kaplama kullanmışlar. Ne işe yarıyor? Neden böyle bir tasarım var, anlamak kolay değil. Herhalde anlayabilmek için Çinliler gibi düşünebilmek ya da o coğrafyada bir süre yaşamak lazım. İncelediğim iCarV23 modelinde, dış gövdede sinyal, farlar, kameralar ve plaka hariç aklınıza gelebilecek tüm gövde parçaları peluşlar ile kaplanmıştı. İç mekanı kontrol ettiğimde, koltuklar, kapı içleri, tavan, yerdeki halılar, direksiyon simidi, kokpit, neredeyse iç mekânın tamamı renkli peluşlarla döşenmişti. Kışın neyse de, yazın ne olacak?

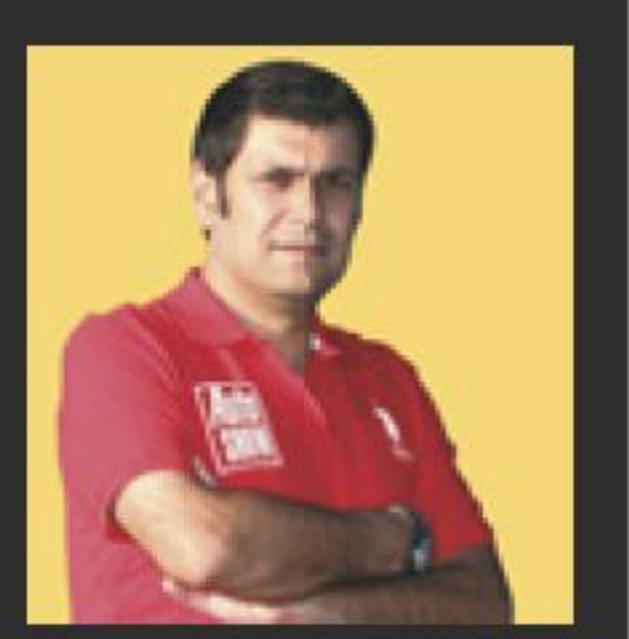
Yeniliklere doymuyorlar

Geely, BYD, SAIC ve Chery gibi üreticiler, standlarında birden fazla yenilik sunuyor. Çin oto endüstrisi o kadar hızlı gelişiyor ki, yılda bir kez yapılan bir fuar, tüm yenilikleri vermek için yetersiz kalıyor olabilir. Bu nedenle Geely, Chery, BYD gibi büyük üreticiler, hatta LiAuto, Nio, Xpeng gibi start-up markalar, standlarında birden fazla yeni-

lik sergiliyor, arada çıkardıkları diğer yenilikleri de Chengdu veya Guangzhou'da fösteriyor. Geely, Chery, BYD gibi üreticiler, birden fazla markaya sahip oldukları için, her biri toplamda



Lüks minibüste yeni dönem: LEVC L380.



SONUÇ
HIRANT KASAPOĞLU / ÇİN

Auto Shanghai 2025 fuarı bizi yine şaşırtmadı. Çin otomotiv endüstrisi, bu yıl da birçok yeni teknoloji, yeni model, yeni konsept ve yeni marka ve büyük bir ilerleme ile karşımıza çıktı. ABD'nin yükselttiği gümrük duvarları, Çin endüstrisini etkilemişe benzemiyor, en azından teknolojideki gelişim anlamında. Ama Çin markaları daha fazla üretilip, tüm dünyaya satmak konusundaki iştahlarını koruyor.

15 yenilik sergiledi. MG'nin üreticisi SAIC, tüm ürünlerinde artık yeni elektrikli mimarisi ve yarı katı hal bataryalara geçişi tamamlamış durumda. Ayrıca MG4'ün yeni hali ve Cyber X isimli konsept de SAIC standının ilgi çeken modellerinden oldu.

Batılı markalar da atakta

Bir dönem Çin pazarına joint venture ortaklıklar sayesinde giren ve büyük pazar paylarına ve karlılığa ulaşan Batılı köklü markalar, bugünlerde Çin markalarının daha uygun fiyata, daha fazla teknoloji ve dijital dünya sunuyor olması nedeniyle zemin kaybetmeye başladılar. Lincoln, Buick, Cadillac, Ford gibi ABD markaları, Trump rejiminin el yükseltmesi ve Çin hükümetinin de benzer gümrük vergileri uygulaması nedeniyle iyice dezavantajlı duruma düştüler. Öte yandan Şangay'da, özellikle de Alman markaları tüm güçlerini göstermek ve yeniliklerini Çin pazarına uygun hale getirmek için çaba sarfettiler. Mercedes, yeni CLA'nın Çin için 4 cm uzatılmış versiyonu CLA L'yi tanıttı. Aracın yapay zeka ve dijital asistan sistemleri için Çinli bir start-up teknoloji şirketiyle çalışılmış. Ayrıca Çin pazarının sevdiği lüks minibüs Vision V'nin dünya prömiyeri de Şangay'da yapıldı.

BMW de Şangay'a Neue Klasse modelini getirdi. Ayrıca Çin pazarı için Panoramic iDrive iç mekânı tanıtıldı. 3 Serisi 50'nci yıl edisyonu ile M4 Edition Nürnberg'in dünya prömiyeri de Şangay'da yapıldı.

Bir diğer Alman premium markası Audi ise, SAIC ortaklığıyla ürettiği, yeni aydınlatmalı Audi logolu modeli A5 Sportback'i ilk kez Şangay'da sergiledi. VW ise ID. ailesinin Çin için geliştirilen yeni tasarımlarına standında yer verdi.



Nio ET9 gücü ve teknolojileriyle öne çıkıyor.

DENİZALTI SONARLI GEELY, 2 SAAT YÜZEBİLİYOR



Arazide 5G bağlantısının kesildiği bölgelerde, dünyanın yörüngesinde dönen Geely'nin kendi uydu ağına bağlanıp, yolunu bulabiliyor.

Çinli Geely, Şangay fuarında yeni, sert hatlı arazi aracı konseptini tanıttı. Geely'nin Galaxy Cruiser ismini verdiği konsept, birçok farklı yol ve zemin koşulunda gidebildiği gibi, durgun sularda 2 saat boyunca, 4,5 knot (8,5 km/s) hızla yüzebiliyor. Ayrıca Geely'nin bu konsepti, otomotiv endüstrisinde bugüne kadar geliştirilmiş ilk sonar ve su altı radarıyla donatılmış otomobil ünvanına da sahip oluyor.

Saf elektrik, hibrit ve uzatılmış menzil olmak üzere farklı enerji modlarını kullanabilen Galaxy Cruiser, ayrıca yapay zeka algoritmasını kullanan 4

tekerlekten çekiş sistemi sayesinde, ister şehir içi parkurlarda, isterse de zorlu arazilerde, farklı zeminlere uygun çeşitli sürüş modlarına çok hızlı adapte olabiliyor.

Galaxy Cruiser ayrıca yengeç yürüyüşü yapabiliyor, olduğu yerde kendi eksenini etrafında, G-Turn (tank dönüşü) benzeri şekilde dönebiliyor, aktif süspansiyon sayesinde, patlayan lastikle, jantı yere temas etmeden gidebiliyor, hatta otonom sürüşü bir adım ileri taşıyarak otonom drift de yapabiliyor.

Geely'nin geliştirdiği ve daha önce Zeekr'da da kullandığı, en yeni batarya ailesi olan Golden

Galaxy Cruiser yengeç yürüyüşü de yapabiliyor.

Yüzme fonksiyonu su altı radarı ile destekleniyor.



Short Blade isimli bataryalar Galaxy Cruiser konseptinde de kullanılmış. Bataryalar, kurşun geçmez ve delinmez bir kovanla koruma altına alınmış. Bu da deforme olma, patlama ve yanma riskini tamamen ortadan kaldırıyor.

Yüzebilen, amfibik SUV modası, ilk olarak BYD'nin alt markası Yangwang'ın U8 modelinde yer almıştı. Daha sonra Jetour da bu modaya uydu. Geely ise yüzmenin yanı sıra araca, su altı radarları ve sonar entegre ederek, otomotiv endüstrisinde bir ilke imza attı. Aracın tasarımı ise son dönemde çokça görülen, Fangchengbao (Leopard) Bao 5, Bao 8, Yangwang U8, Tank 300 gibi modellerin bulunduğu sert hatlı SUV segmentine dahil olmasını sağlıyor.



Hangzhou'daki Geely merkezinde düzenlenen Küresel Akıllı Mobilite Fuarı'nda yapay zeka ekosistemi sergilendi.



Yapay zeka otomobili fethetti

Geely, Çin'in Hangzhou şehrindeki merkezinde düzenlediği, Küresel Akıllı Mobilite Sergisi'nde, önümüzdeki birkaç yıl içerisinde, yapay zekanın bütünüyle otomobillere entegre edileceğini, akıllı sürüşü ve teknolojik yaşamı destekleyeceğini açıkladı.

Çinli otomobil üreticisi Geely, 25 Nisan tarihinde, Hangzhou'daki merkezinde Global Intelligent Mobility Expo ismini verdiği bir dizi sergi ve

sempozyum düzenledi. Akıllı mobilite temalı sergilerde, markanın akıllı sürüş için geliştirdiği teknolojiler açıklandı. Bu yeni teknolojilerden biri akıllı haberleşme. Otomobil mar-

kası Geely, uzay haberleşme konusuna da yatırımlar yaparak, dünya yörüngesine uydular fırlatmış. Önümüzdeki yıllarda tam kapasiteye ulaşacak uydu ağı sayesinde, mevcut 5G şebekesinde kesintiler yaşandığı durumlarda, Geely araçları, kendi haberleşme ağını ve bulut iletişimini kullanabilecek. Bu teknoloji, Şangay fuarında sergilenen Galaxy Cruiser konseptinde de vurgulandı, GSM şebekesinin yetersiz kaldığı arazi sürüşlerinde, Galaxy Cruise uygu ile bağlantı kurabiliyor.

Flyme Auto dijital kokpiti çok hızlı

Çinli markanın bir diğer yatırımı da, mobil cihaz üreticisi Meizu'nun Geely bünyesine entegrasyonu olmuş. Araçlardaki Meizu entegrasyonu önümüzdeki yıllarda daha da artacak. Yapay zeka teknolojisinin araçlara aktarılmasında hiç şüphesiz, bilgi eğlence sisteminin de payı büyük. Geely bu alanda, Flyme Auto arayüzüne güveniyor. Flyme akıllı kokpit sistemi, Dre-



amSmart isimli teknoloji şirketi işbirliğiyle geliştirilmiş. Flyme Auto, kullanıcı deneyimlerine uyum sağlayan ve farklı senaryolara adapte olabilen esnek bir platform, zengin bir ekosisteme olanak sağlıyor, stabil ve hızlı çalışıyor, ayrıca kullanıcı dostu, kolay bir arayüze sahip olan bir dijital kokpit. Flyme Audio da, Flyme Auto ekosistemine entegre olan çevre birimleri arasında.

Yapay zeka için 3 bileşenin entegrasyonu şart

Yapay zekalı otomobiller üretmek için yapay zekayı merkeze alan bir mimariye inanan Geely yönetimi, 4 sene önce, 2021 yılında, bugünün planlarını yapmaya başlamış ve “Akıllı Geely 2025” stratejisine start vermiş. Yapay zeka için 3 önemli bileşen gerekiyor; işlemci gücü, algoritma ve veri.

İşlemci gücü için Geely, kendi

alanlarında lider olan dört teknoloji firmasıyla işbirliği yapmış. Bu teknoloji firmaları Stepfun, Lifan, DreamSmart ve GeeSpace. Bu dört firmanın işbirliğiyle Akıllı Otomobil Güç İttifakı'nın önemli bir parçası olan Xingrui Akıllı Bilgi İşlem Merkezi 2.0 kurulmuş ve toplam işlemci gücü 23,5 EFLOPS'a ulaşmış. Bu işlem merkezi, ADAS sistemleri bilgi-işlem desteği ve karmaşık sürüş senaryoları için hızlı reaksiyon yeteneği sağlıyor.

Yapay zekanın bir diğer önemli ayağı ise algoritma. İlk büyük çaplı yapay zeka modellemelerine 2021'de başlayan ve 2023'de Xingrui AI modelini tanıtan Geely, bu yıl ise açık kaynak kodlu DeepSeek ile ilk yapay zeka entegrasyonu gerçekleştiren oto üreticisi olmuş. Xingrui AI yatay geniş modellemesi, Geely'nin yapay zekasının senaryo algıla-

Yapay Zeka Teknoloji Atölyesi'nde, AI altyapısı ile otomotiv yapay zeka trendleri anlatıldı. Ayrıca akıllı gözlük gibi donanımlarla yapay zeka entegrasyonu aktarıldı.

ma, karar verme ve sürekli öğrenebilme yetilerine sahip olmasına imkan tanıyor. Veri toplama, depolama ve işleme ise yapay zekanın kaçınılmaz yakıtı gibi. Geely'nin ürettiği ve şu an yollarda olan 7,5 milyon otomobil L2+ otonom sürüş yeteneğine sahip. Bu araçlardan, gerçek yol ve sürüş koşullarında toplanılan veriler işlenerek, Geely'nin gelecekte üreteceği araçlardaki ADAS sistemlerinin, dünyanın farklı bölgelerindeki sürüş koşullarında yüksek performans sunmalarına olanak tanıyacak.

Yeni GEA mimarisinin temelinde de yapay zeka var

Geely'nin, NEV araçlardaki yeni Global Elektrik Mimarisi (GEA), donanım, sistemler, ekosistemler ve yapay zekayı birleşik bir çerçeveye entegre ediyor. Geely, yeni elektrikli araçlarını artık bu global mimaride geliştirmeye karar vermiş. Yapay zeka ise, ürün geliştirme aşamasında sanal simülasyonları, hassas kalibrasyonları ve sistem eğitimini destekleyerek bu mimaride önemli bir rol oynuyor.

Expo'da, mobil cihaz üreticisi Meizu da yapay zekaya sahip yeni cihazlarını tanıttı.



Şangay Fuarı'nda Geely'nin ana temalarından biri de “Herkes İçin Yapay Zeka, Herkes İçin Güvenlik” oldu.



Geely, yapay zekayı tüm modellerine yayarken, batarya teknolojilerindeki güvenlik patentlerini de herkese açarak, dünyanın hizmetine sunduğunu açıkladı.



Son 10 yılda Geely, Ar-Ge'ye 27 milyar dolar yatırım yapmış. Bu yatırımın önemli bir bölümü de güvenlik bölümüne ayrılmış.

Geely'den güvenliğe 2 milyar USD'lik yeni yatırım

Geely, 2 milyar dolarlık yatırımla yeni bir güvenlik laboratuvarını daha devreye alıyor.

Araçlarının çarpışma güvenliğini geliştirme çalışmalarına 2000'li yıllarda başlayan Çinli Geely'nin ilk, geniş kapsamlı güvenlik merkezi 2007'de Ningbo'da açılmış. Daha sonra 2011 yılındaysa, Geely Auto'nun merkezi Hangzhou'da, ikinci Güvenlik Teknolojileri Geliştirme merkezi devreye alınmış.

2010 yılında, sunduğu üst düzey güvenlik seviyesiyle tanınan İsveçli Volvo'yu da satın alan

Geely, son 10 yılda ise güvenlik teknolojilerine toplam 20 milyar yuanlık (2,74 milyar USD) yatırım yapmış.

Geely, 2025 yılı içerisindeyse, Çin'in en modern güvenlik merkezini, 2 milyar dolarlık yeni yatırımla hizmete açacak.

Geely, Hangzhou'daki ilk güvenlik merkezlerinden birini, ilk kez dünya medyasına açtı. Şangay fuarının ardından, Geely'nin bu ilk güvenlik merkezlerinden birini görmek için Hangzhou'ya



Laboratuvarda mankenlere ayrılmış bir bölüm de var.



SONUÇ
HIRANT
KASAPOĞLU

Geely'nin çarpışma testi mankenleri, global standartları sağlayan ilk Çinli dummyler arasında. Ben de, bu kadar yol gelmişken, Andy ve Jack'den oluşan Çinli dummy ailesiyle bir hatıra fotoğrafı çekme fırsatını kaçırmak istemedim.

Global pazarlar için geliştirilen E5, EuroNCAP ve ANCAP'ten 5 yıldız aldı.



gittim, çeşitli laboratuvarlarda pasif güvenlik için yapılan çalışmaları inceledim. Geely, bu tesiste, araç çarpışma testlerinin yanı sıra, pasif güvenlik ekipmanlarını da test edip geliştiriyor. Bu testler arasında hava yastıklarından, yaya ve bisikletli güvenliğinin geliştirilmesine (yayalar için araca eklenen tampon hava yastıkları, motosiklet ve bisiklet kullanıcıları için kaput altından çıkan ön cam havalaştıkları gibi) ve gövde yapısal statğine yönelik çalışmalar var.

Global Enerji Mimarisi GEA üzerine inşa edilen ve global pazarlara açılmaya başlayan Geely E5 modeli de, hem ANCAP, hem de EuroNCAP'den 5 yıldızlı başarılar kazanmışlar.

Geely laboratuvarlarında ayrıca çarpışma mankenlerine ayrılmış özel bir departman da var. Geely kendi geliştirdiği yetişkin dummy'lere Andy, çocuk dummy'lere ise Jack ismini vermiş. Kadın, erkek, çocuk olmak üzere farklı boy ve kilodaki insan vücudunu simüle eden toplam 38 dummy üzerinde ivme, güç, yer değiştirme, açı ve açısal hız gibi çarpışma etkilerini ölçebilen sensörler var. Her çarpışma testinden sonra sensörler yeniden kalibre ediliyor.



Avrupa pazarına gelecek yeni Geely modellerinin çoğu, yeni GEA mimarisi üzerine inşa edilmiş.

Geely markası, geçtiğimiz yılın sonunda geliştirdiği GEA platformu üzerine, yeni global modellerini inşa etti. Global Enerji Mimarisi'ndeki E5, Starship 7 ve Xingyuan modellerini Çin'de test ettik.

Daha önce Türkiye'de distribütör aracılığıyla temsil edilen Geely markası, Türkiye pazarına geri dönmek istiyor. Bunun için geçen yıldan beri marka yöneticileri hem Türkiye pazarını, pazardaki rekabeti, segmentleri, pazara uygun araçları yakından inceliyor, hem de Türkiye'ye

belli aralıklarla ziyaretler yaparak, çeşitli işbirliği imkanlarıyla ilgili görüşmeler yapıyor. Hatta pazarlama ve mühendislik ekipleri, Türkiye yol ve sürüş koşullarını da araştırarak, ülke şartlarına en uygun modelleri belirlemeye çalışıyor.

Çinli markanın 2024'te gelmesi bekleniyordu ama elektrikli

! Geely Türkiye'de yatırım yapmayı da düşünebilir.

Tüm modeller yüksek satışlara imza atıyor.

ve PHEV araçlara, genelgeyle getirilen kısıtlamalar, ardından tüm araçlar için yükseltelen gümrük duvarları markanın karar almasını geciktirdi. Şimdi Geely'nin önünde distribütörlükten, markanın kendisini temsiline, hatta üretim ve yatırıma kadar birçok işbirliği modeli seçenekleri var. Geely'deki Türkiye'den sorumlu yöneticiler, Türkiye'de hükümetin, "yatırım yapacaksınız gelin" şeklinde bir mesajı olduğunu gördüklerini ve bu seçeneğin de masada olduğu opsiyonları değerlendirdiklerini, son kararın ise Geely International üst yönetimi tarafından alınacağını belirtiyorlar.

Türkiye'ye gelmesi muhtemel modeller arasında yer alan, tam elektrikli yeni kompakt SUV E5, Plug-in Hybrid teknolojili Starship 7 (Xingjian 7) ve B hatchback boyutlarındaki Xingyuan modellerini, firmanın merkezi olan Hangzhou'da test ettik. Hem test alanında, hem de Şangay'daki fuardaki incelediğimiz diğer modeller arasında yine çok satan Monjaro L ile Panda Mini EV de vardı. Geely'nin bu yeni ürün ailesi, Çin iç pazarında da son aylarda, en çok satan modeller arasında yer alarak kendilerinden söz ettirmeye başladılar.



TEST

250 bin liraya 4 kişilik elektrikli otomobil

Çinli Geely markası, Auto Shanghai 2025 fuarında, Panda Mini EV isimli modelinin yenilenmiş versiyonlarını tanıttı. Panda Mini EV'nin Çin'deki başlangıç fiyatı 45.000 yuan yani 240.000 TL. Elektrikli minik otomobil Panda

Mini EV, 4 kişilik iç mekanı, 210 km menzil, 100 km/s son sürat sunan teknolojisi ve 250 bin liralık Çin fiyatıyla ilginç bir mikromobilité alternatifi.

4 kişilik araçta arka koltuklar yatırılınca 800 litre bagaj elde ediliyor.

İç mekan hem sevimli hem de modern.



Bu elektrikli aracın, 30 kW'lık bir elektrik motoru ve 17 kWh'lik bataryası bulunuyor. Aracın menzili 210 km. Fotoğraftaki, turuncu renkli, en pahalı versiyonun satış fiyatı ise 47.000 yuan (6.500 USD) yani 250.000 TL.

- * Motor gücü: 30 kW
- * Son hız: 100 km/s
- * Menzil: 210 km (CLTC)
- * Batarya: 17 kWh
- * Bagaj hacmi: 69-800 lt
- * Boy: 3135 mm
- * Ağırlık: 815 kg



Tasarım ve gövde eklentileriyle gayet sevimli.

Xingyuan Avrupa'da B segmentinde dengeleri değiştirecek



Xingyuan
ülkesinde sınıfının
lideri oldu.

Geely'nin geçen yılın ikinci yarısında, Geome ürün ailesi içerisinde tanıttığı, elektrikli B hatchback, Xingyuan Avrupa pazarında B segmentinde dengeleri değiştirebilir. Bunu da şuradan söyleyebiliyoruz; Xingyuan Çin iç pazarında da bu segmentteki rekabette dengeleri kısa sürede değiştirdi ve adetsel bazda üstünlüğü eline geçirdi. Birkaç ay içerisinde 100.000 adetlik üretim başarısına ulaşan Xingyuan, Ocak 2025'te ise 28 bin adet satarak, tüm segmentlerdeki hatchback ve sedan araçlar arasında liderliğe yükseldi. BYD'nin A segmentindeki başarılı modeli Seagull ise aynı ay 18 bin adetlik satışla, listeye 10'uncu sıradan dahil olmuştu.

• Geçtiğimiz Şubat ve Mart aylarında da Xingyuan, aylık 32 bin adetlik satışlara ulaşarak

yine liderliğe oynadı. Çin fiyatları 9 bin dolardan başlıyor. En üst modelde fiyat 13 bin dolara kadar çıkıyor. Bu araç, Avrupa pazarına geldiğinde, sunduklarıyla, 20 bin Euro'nun altındaki Avrupalı elektrikli modellerle rahatlıkla mücadele edebilecek teknik özelliklere sahip.

• Toplam uzunluğu 4.135 mm olan Xingyuan, Renault Clio'dan, 8,5 cm daha uzun. 5 kişilik Xingyuan'ın bagaj hacmi 375 lt. Ayrıca önde de 70 lt hacimli bir Frunk daha sunuluyor. Renault Clio E-Tech Hybrid'in bagaj hacmi ise 254 lt. Belki de Geely Xingyuan'ı hibrid Clio yerine, tam elektrikli Renault 5 (Five) ile karşılaştırmak lazım ancak B segmentte dengeler değişecekse, segment lideri Clio da bundan etkilenebilir.

• Geely Xingyuan'ın büyük pilli versiyonunda, 85 kW'lık (114

! Xingyuan elektrikli B hatchback pazarlarında dengeleri değiştirecek.



Xingyuan, B segmenti için ferah bir kabin genişliğine sahip, donanım seviyesi yüksek.

HP) elektrik motoru var ve arkadan motor ve arkadan itiş düzenine sahip. Xingyuan'ın 2 farklı boyutta (30 kWh ve 40 kWh) batarya paketi var. Batarya boyutlarına göre 310 km ve 410 km (CLTC) menzil sunabiliyor. CATL tarafından tedarik edilen LFP kimyaya sahip bataryalar, DC şarjı destekliyor ve yüzde 30'dan yüzde 80'e 18 dakikada dolabiliyor.



EuroNCAP ve ANCAP
çarpışma güvenliği
testlerinden 5 yıldız aldı.

Elektrikli C SUV'da global oyuncu

Geely'nin geçen yıl Global Enerji Mimarisi GEA üzerine geliştirdiği kompakt elektrikli SUV'u EX5, global pazarlarda E5 olarak satılmaya başladı. 89 farklı pazarın gerekliliklerini karşılamak üzere geliştirilen E5, şimdiden

Okyanusya, Güney Doğu Asya ve Latin Amerika pazarlarına ulaştı, çok yakında ise Avrupa pazarlarına verilmeye başlanacak. E5 kısa süre önce EuroNCAP'ten ve ANCAP'ten 5 yıldızlı skorlar almış. Avusturya'daki Teccon laboratuvarlarında da

Modern ve ferah
iç mekanda
büyük ekranlar,
kablosuz şarjlar,
Flyme Auto
sistemi var.



sert çarpışma testlerine tabi tutulmuş ve testlerden başarıyla geçmiş.

Geely'nin Galaxy ürün ailesinde, bildiğimiz kadarıyla 3 farklı kompakt SUV yer alıyor. E5 ise en yeni altyapıya sahip olan, tam elektrikli modellerden. 4615 mm uzunluğa ve 2750 mm dingil mesafesine sahip olan Geely E5'te, 160 kW'lık elektrik motoru yer alıyor. Önden motorlu, önden çekişli araçta, 11:1 fonksiyonlu, kompakt yapıda bir güç ünitesi kullanılmış. 60 kWh'lık batarya 530 km (CLTC) menzil sunuyor. Aracın 0-100 km/s hızlanması 6,9 sn, son sürati ise 180 km/s. E5'in Çin fiyatları, donanımlara göre 14 bin ile 19 bin dolar arasında değişiyor. Geely E5, boyutları ve özellikleriyle, Türkiye pazarında BYD Atto 3 ve Togg T10X'e rakip olabilecek niteliklere sahip.

Geely E5'in
elektromotoru
160 kW gücünde.





Geely'nin yıldız gemisi Starship 7



Geely'nin kompakt SUV formatındaki yeni otomobili Starship 7, Plug-in Hybrid yapısıyla, hem ekonomik kullanım, hem uygun fiyat, hem de uzun menzil özellikleriyle öne çıkıyor. GEA platformu üzerine geliştirilen model, ihraç pazarlarına da gönderilecek. Starship 7 Avru-

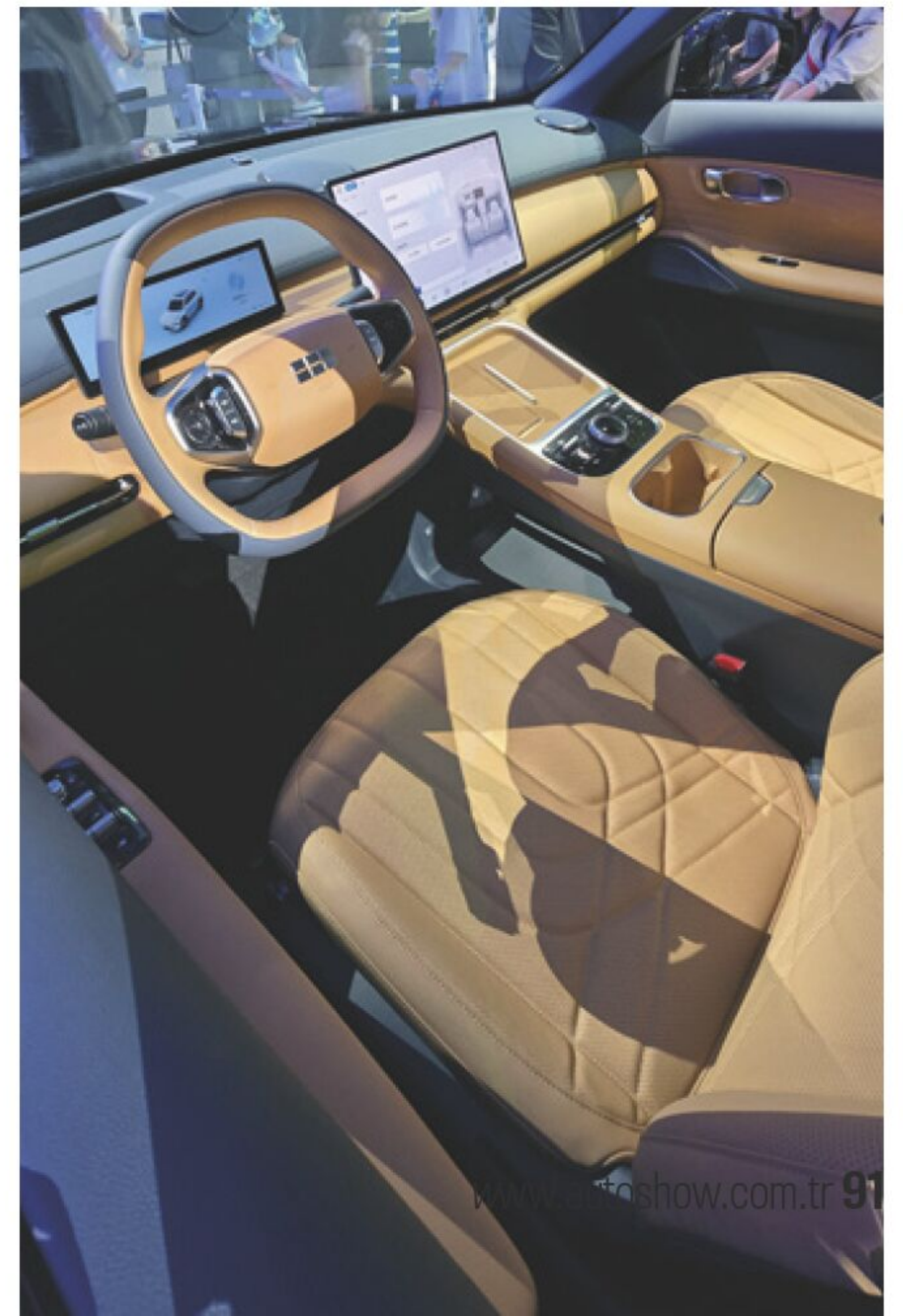
pa pazarına muhtemelen farklı bir isimle gelecek çünkü Yıldız Gemisi isminin hakları sadece Çin için alınmış ama Geely, Avrupa ve diğer ülkelerde bu isim haklarına sahip değil.

En yeni nesil NordThor 2.0 EM-i hibrid motoruyla donatılan Starship 7'nin Çin fiyatları 12.500 USD ile 17.000 USD a-

Starship 7 EM-i'de, NordThor 2.0 isimli, yeni nesil PHEV hibrid motor yer alıyor.

rasında değişiyor yani tam elektrikliye göre daha uygun. EM-i PHEV sistemde, 1.5 litre, 112 HP'lık atmosferik motora, elektrik motoru da eşlik ediyor. Toplam sistem gücü 160 kW (218 HP). Starship 7'de iki farklı batarya paketi yer alıyor ve aracın sunduğu elektrikli menzil bu bataryaların boyutlarına göre değişiklik gösteriyor. 8,5 kWh'lık batarya ile 55 km elektrikli menzil sunulurken, 19 kWh'lık batarya ile 120 km menzile ulaşıyor.

Starship 7'de kullanılan EM-i motorun performans odaklı, turbo benzinli motora sahip, EM-P versiyonu da Geely raflarında yer alıyor. Umarız araç Avrupa pazarına gelirken, bu turbolu ve daha güçlü versiyonu da opsiyonlar arasına almaya karar verirler.



Kalite de modern teknolojiler de etkileyici.



Makyajdan geçerek güçlenen Monjaro L, Çin pazarında Xingyue L ismiyle satılıyor. Monjaro L, ilk 4 ayda Çin'de SUV pazar lideri oldu.

Geely Monjaro L

Geçtiğimiz yıl Çin'de yaptığımız sürüşlerde denediğimiz ve beğenimizi kazanan Geely'nin D Segmentindeki SUV modeli Monjaro, bu yıl biraz daha geliştirilmiş ve Monjaro L ismini almış.

Geely'nin SUV sınıfında, Volvo modellerinin de kullandığı, CMA

platformu üzerine kurulu olan Monjaro, içten yanmalı modeller arasında oldukça tutuluyor. Öyle ki, 2025 yılının ilk 4 ayında, Çin iç pazarı segment sıralamasında Monjaro L, tüm SUV rakiplerini (içten yanmalı, elektrikli, hibrid) geride bırakarak en çok satan SUV olmayı başardı. Monjaro L aynı zamanda, ihracat pazar-

! Monjaro L bu yıl 2,0 lt motorla donatılmış ama Türkiye'ye özel 1,6 lt motorla gelmezse, Türkiye'de işi zorlaşır.

2.0 lt'lik motor 238 HP güce sahip.

larının da çok beğenilen ve satan SUV modellerinden biri. Körfez ülkeleri, Rusya, Latin Amerika gibi pazarlarda büyük bir satış başarısı elde etmiş durumda. Aracın Çin fiyatları, donanımına göre, 21 bin ile 24 bin dolar arasında değişiyor.

Geçtiğimiz yıl denediğimiz Monjaro, 1,6 lt benzinli motoruyla ilgimizi çekmiş ve Türkiye'de büyük şansı olduğunu düşünmüştük. Bu yıl Geely, bu aracı donanım ve teknik olarak geliştirmiş ve Monjaro L (Xingyue L) ismini vermiş. Yapılan bu geliştirmelerden doğal olarak motor da etkilenmiş. Monjaro artık sadece 2,0 lt motorla üretiliyor. Eğer Türkiye'ye özel bir 1,6 lt alternatifi olmazsa, Monjaro'nun ne yazık ki ülkemizde pek şansı olamayacak. Araç özelliklerini kısaca hatırlayalım. D segmentinde yer alan Monjaro 4795 mm uzunluğa, 2845 mm dingil mesafesine, 5 koltuklu bir yapıya sahip. 2 litre benzinli motoru 238 HP güç ve 350 Nm tork üretiyor. Monjaro L, 4x4 çekiş sistemine sahip. İç mekanda lüks ve ferah bir atmosfere, yolcu tarafındakiyle birlikte toplam 3 adet monitöre sahip. Donanım olarak da masajlı, ısıtmalı, soğutmalı konforlu koltukları, büyük cam tavanı ile oldukça zengin. Boyut olarak Chery'nin Tiggo 8 modeliyle rekabet edebilir ama 2,0 lt'lik motoruyla fiyat rekabetinde geride kalacaktır.



Tesla'dan Long Range de geldi

Tesla'nın Almanya Berlin'deki Gigafactory'sinde üretilen yeni Model Y, bu kez tek motorlu, arkadan itişli, Long Range, uzun menzilli versiyonuyla

Türkiye'de. Standart menzilli versiyonla, çift motorlu versiyon arasında konumlanan Long Range, 622 km'lik WLTP menzil sunuyor. Fiyatı ise 2.663.000 TL.



Model Y Long Range, 622 km WLTP menzile sahip.



Chery Mobil Uygulaması yayında! ŞİMDİ KEŞFET

Chery'den mobil uygulama

Chery Türkiye, Mobil Uygulaması ile sürüş deneyimini daha akıllı, daha bağlantılı ve daha keyifli hale getiriyor. Chery kullanıcılarına özel olarak geliştirilen bu uygulama; kullanıcıların sürüş hikayelerini ve deneyimlerini diğer

otomobil tutkunlarıyla paylaşmalarına, özel ürünler, aksesuarlar ve daha birçok sürpriz hediye kazanılan puanlarla seçmelerine ve online bakım ve onarım randevusu ile yol yardımı gibi hizmetlerden kolayca faydalanabilmelerine olanak tanıyor.

En ucuz elektrikli

Stellantis'in Smart Car platformundaki üçlemesinden biri daha Türkiye'de pazara çıktı. Opel Frontera'nın ardından Citroen'in C3 ve C3 Aircross modelleri de pazara sunuldu. C3'te elektrikli bir motor düzeni varken, B SUV C3 Aircross'ta elektrikliğin yanı sıra daha güçlü bir hibrit motor da var. Citroen e-C3, 1.100.000 TL'lik kampanyalı fiyatıyla Türkiye'nin en ucuz elektrikli otomobili oldu. Araçta 83 kW gücünde elektrik motoru ve 44 kWh'lık batarya var. Gözler, yaz aylarında Türkiye'ye gelecek olan, üçlemenin son modeli olan Fiat Grande Panda'ya çevrildi.



1.1100.000 TL ile Citroen e-C3, en ucuz elektrikli.



Türkiye'de SWM üretimi için ortaklık

ATMO Group, Türkiye'de SWM üretimi için çalışmalarına hız verdi ve Türkiye'de üretim için Urzema Holding ile el sıkışarak ortaklık kurdu. Yeni oluşum, URZEMA HOLDİNG'in fabrikasında üretim için gün saymaya başladı. Öztürk ailesine ait Urzema Holding bünyesinde faaliyet gösteren URZAT OTOMOTİV A.Ş., yapılacak yatırımla fabrika içine kurulan yeni üretim bantlarıyla SWM Motors için üretim gerçekleştirecek. Üretimin bu sene sonbahar aylarında başlaması planlanıyor.

formsanté

SATIN ALMAK İÇİN TIKLAYIN



DİYETTEN FİTNESS
PROGRAMLARINA KADAR
ARADIĞINIZ **HER ŞEY**
FORMSANTÉ'DE

www.formsante.com.tr



facebook.com/formsante



twitter.com/formsante



formsantedergisi

TEMPO TRAVEL

HER AN
YANINIZDA!



TIKLA İNDİR!

LASTİK PIRELLİ P ZERO

Zeminle temasın sanatı

Her zaman en yeni teknolojiler kullanılıyor.



P Zero lastiklerinin 5. nesillerinin dinamik test sürüşleri ve 40. Yıl kutlamaları için Monza pistinde adeta bir hız festivali düzenlendi.



Monza Pisti'ndeki hız festivali çok etkileyiciydi.

Direksiyonun ötesinde, pedalın altında, hız göstergesinin çok ilerisinde bir gerçek vardır... Aslında her şey, dört tane, avuç içi kadar lastik alanına bağlı!.. Sürüşün kaderi, aracın kudreti, sürücünün cesareti... Hepsi, o kauçuk çemberlerin yolla kurduğu ilişkiye mahkûm... Peki, lastik yola değdiğinde ne olur?.. Monza pistinin kıvrımlarında Pirelli'nin yeni nesil P

Zero lastikleriyle cevap ararken, bu sorunun ne kadar cömert, ne kadar teknik, hatta ne kadar şiirsel olabileceğini öğrendik... 1985'te ralli sahnesine çıkan ve adı, Ferrari F40 gibi ikonlarla anılmaya başlayan P Zero serisi, bugün beşinci nesliyle yalnızca güncellenmiş değil, baştan yaratılmış bir formda karşımızda... Yeni P Zero, yol tutuş, frenleme ve direksiyon tepkisinde gösterdiği gelişimlerle yalnızca pist

performansını değil, sürüş duygusunu da bambaşka bir düzeye taşıyor. Ancak asıl devrim, bu lastiğin artık sadece bir kauçuk bileşen değil, aynı zamanda bir dijital sensörle donatılmış akıllı bir sistem haline gelmiş olması. Pirelli Cyber Tyre adı verilen bu sistemde, lastiğin iç yüzeyine entegre edilmiş minyatür bir sensör, sıcaklık, basınç, yol durumu gibi verileri aracın elektronik sistemine gerçek zamanlı olarak aktarıyor. Böylece otomobil, tutuş kaybı veya yüzey değişimi gibi durumlara anında tepki verebiliyor. Ve tüm bu bil-



P Zero 40 yıldır üretilen bir performans lastiği.

hiper otomobillerde bu teknolojiyi deneyimlemek, lastiğin artık aracın “hisseden uzvu” haline geldiğini gösteriyor.

Elektrikli araçlara özel geliştirilen Elect versiyonları ise, menzil dostu yapısıyla yuvarlanma direncini minimize ederken, sessizlik ve konforu da artırıyor. Elektrikli mobilitenin yükseldiği çağda, P Zero bu dönüşüme ayak uydurmakla kalmıyor; ona öncülük ediyor.

Pirelli'nin bu mühendislik vizyonu yalnızca kendi teknolojisine değil, dünyanın en prestijli markalarının güvenine de yansımış durumda. BMW M5, Porsche 911 GT3 RS, Audi RS3, Alfa Romeo Giulia GTAm, Polestar 4, Lamborghini Urus SE, hatta Ferrari 296 Challenge gibi performansın ötesinde gerçek yarış odaklı otomobiller, lastik seçimlerinde



P Zero birçok süper sporcuda kullanılıyor.

Lastikler artık araçla birlikte düşünüyor.



SONUÇ
OKAN ALTAN /
İTALYA

Pirelli P Zero, artık sadece bir lastik değil, sürüş deneyiminin mimarı. Araçla birlikte düşünen, yolu hisseden, güvenliği optimize eden ve performansı serbest bırakan bir teknoloji ürünü. Geçmişten aldığı ilhamı geleceğe taşıyan bu kauçuk parçası, Pirelli'nin sadece lastik değil, sürüşün ruhunu yeniden tarif ettiğini gösteriyor.

Pirelli P Zero'ya yöneliyor. Monza'daki testlerde, bu otomobiller ilk başta göz korkutucu görünse de, P Zero sayesinde adeta ehlileştirilmiş dostlara dönüştü. Frenajdaki tutarlılık, şikanlardaki denge ve virajlarda hissettirdiği güven, bir lastiğin sürüş keyfini nasıl dönüştürebileceğini en iyi şekilde özetliyordu.

Özellikle “yarı slick” karakterine sahip P Zero Trofeo RS versiyonu, pistte sunduğu maksimum tutuşla göz doldururken, yasal olarak yollarda da kullanılabilir. Bu, gündelik sürüş ile yarış deneyimi arasındaki çizgiyi incelten ve performans tutkunlarına özgürlük sunan bir denge anlamına geliyor.

18 ila 23 inç arasında değişen jant boyutlarına uyum sağlayan geniş yelpazesıyla P Zero, Xiaomi SU7'den Lucid Gravity'e kadar en aşırı tam elektriklielerde bile tercih ediliyor.

Elbette hiçbir başarı, köklü bir geçmişin mirası olmadan kalıcı olamaz. Pirelli, Milano'nun sanayi ruhundan doğmuş, motor sporlarıyla yoğrulmuş, prestijli markalarla büyümüş bir geleneği temsil ediyor. Bugün dünyanın en büyük beşinci lastik üreticisi olarak faaliyet gösteriyor ve %37 oranındaki Çin operasyonları, ona ilginç bir küresel kimlik kazandırıyor. Ne var ki bu çok uluslu yapının da ötesinde, asıl karakterini kaybetmiyor: İtalyan mühendisliğinin zarafetini, pistteki vahşiliğe dönüştüren bir marka olarak kalmayı başarıyor.



P Zero elektrikli dönüşüme de uyarlandı.

Premium segmente yeni oyuncu

Petlas'ın 3 yıllık geliştirme çalışmasıyla yarattığı ve Nisan ayında piyasaya sunduğu Prestige Sport lastiği, birçok avantajı bünyesinde barındırmasıyla dikkat çekiyor. Islak ve kuru zemin yol tutuşu, sessiz sürüşü, aşınma direnci, konfor ve viraj performansı konularında iddialı olan Prestige Sport, sahip olduğu bu özelliklerle Petlas'ın premium segmentte adından sıkça söz edilmesini sağlayacak gibi görünüyor.

Geniş omuz yapısı sayesinde virajlarda etkili yol tutuş ve yüksek yanal stabilite sunan Prestige Sport'un asimetrik de-

sen tasarımıysa, hem kuru hem de ıslak zeminlerde güvenli ve konforlu sürüşler sağlıyor. Bunun dışında lastik, iç yapısındaki geniş drenaj olukları ve silikalı özel sırt karışımı sayesinde ıslak zeminde güvenliği üst seviyelere taşıırken, çevresel merkez blok yapısıyla düz gidişlerde hassas direksiyon tepkileri sağlıyor.

Prestige Sport'un geliştirme sürecinde kullanılan Smart Flex Technology ve Adhesive Filler Technology gibi ileri mühendislik çözümleri, lastiğin hem dayanıklılığını, hem de performansını iyileştiriyor. Motor sporlarından elde edilen bilgi birikimiyle geliştirilen özel sırt

karışımı, yüksek sıcaklıklara karşı direnç göstererek, daha uzun ömür ve düzenli aşınma sağlarken, hibrit kord teknolojisi sayesinde yol ile temas dinamik olarak optimize edilerek yüksekprem hızlarda dahi istikrarlı yol tutuşu sunuluyor. Ayrıca, optimize edilmiş taban profili ve düşük gürültüsü sayesinde hem konforlu, hem de sessiz bir sürüş vadediyor.

Petlas'ın Kırşehirdeki fabrikasındaki test pistinde yakından tanıma fırsatı bulduğumuz Prestige Sport lastikleri, yol tutuş ve viraj kabiliyeti iddialarının gerçek olduğunu kanıtladı. Bu pist, Türkiye'deki uluslararası akreditasyona sahip ilk lastik test pisti olma özelliğine sahip. Böylece burada yapılan testler, Prestige Sport'un etiketlerine uluslararası bir geçerlilik sağlıyor.

Murat ÇAVDAR

Prestige Sport,
özellikle ıslak
zeminde iddialı.

petlas

Islak ve kuru zemin fren performansı, konforu, düşük gürültü seviyesi gibi özellikleriyle premium segmentin yeni oyuncusu olan Prestige Sport, Petlas'ın Kırşehir'deki fabrikasında tanıtıldı.



Yeni lastiğin pistteki performansı gayet başarılıydı.

! Prestige Sport ile Petlas premium segmentteki elini güçlendirdi.



Petlas Genel Müdürü Hakan Yalnız

"Binek araçlardan kamyonlara, otobüslerden yarış araçlarına, iş makinelerinden uçak lastiklerine kadar neredeyse tüm araç çeşitleri için 300 farklı desen ve 3 bin 500 farklı ebatta lastik üretiyoruz. Diğer yandan ürün geliştirme çalışmalarına hız kesmeden devam ediyoruz. Yüksek performans lastiği olarak geliştirdiğimiz yeni ürünümüz Prestige Sport'un, ıslak zeminde sunduğu iddialı fren performansı, üstün yol tutuşu, konforu ve sessiz sürüşüyle rekabette fark yaratacağını düşünüyoruz."



Auto SHOW'da GELİCEK Sayı

1 AĞUSTOS'DA
BAYİLERDE



KARŞILAŞTIRMA

BMW'NİN GÜÇLÜ EVRENSEL YETENEĞİ

BMW X3 M50, birçok birçok gizli yeteneğiyle büyüleyen bir hızlı SUV.



SÜRÜŞ İZLENİMİ

BYD DENZA



SÜRÜŞ İZLENİMİ

LEAPMOTOR C10 REEV



SÜRÜŞ İZLENİMİ

LUCID GRAVITY



Auto SHOW Auto Europe Group üyesidir.

İcra Kurulu Başkanı Cem M. Başar
Yayın Direktörü Gökhan Sungurtekin
Yayın Danışmanı Hıran Kasapoğlu
Yazı İşleri Müdürü (Sorumlu) Aysegül Uyanık Örnekal
Görsel Danışman Murat Çavdar
Dijital İçerik Murat Öksüz
Kurumsal İletişim Müdürü Funda Demirci Ayan

Yönetim
Üretim Planlama Direktörü (Tüzel Kişi Temsilcisi) Yakup Kurtulmuş
Satış ve Dağıtım Direktörü - Danışman Özgür Mesut Yanar
Finans Direktörü Didem Kurucu
Dijital İçerik Direktörü Eren Demir

Ankara Temsilcisi Erdal İpekeşen 0 312 577 31 56

Yayıncı: Doğan Burda Dergi Yayıncılık ve Pazarlama A.Ş.

Reklam
Reklam ve Etkinlik Grup Başkanı Ali Erman İleri
Grup Başkan Yardımcısı Seda Erdoğan Dal-Neyran Çınar
Satış Koordinatörü Burcu Acavut-Sevda Ögüz-Maya Yılmaz
Satış Müdürü Mürvet Yılmaz
Reklam İletişim info@doganburda.com
Dijital Reklam İletişim dbdijitalreklam@doganburda.com

Hedef Sayfalar Reklam Koordinatörü
Ayşel Şener asener@doganburda.com T: 0 212 336 53 75
Reklam Bölgeler Satış Müdürü
Hülya Erdoğan herdogan@doganburda.com T: 0 212 336 53 72

Ankara Reklam Satış Koordinatörü
Sezinur Balıkcıoğlu sbalikcioglu@doganburda.com

Ankara Reklam Satış Müdürü

Beliz Balıbey - bbalibey@doganburda.com - Tel: 0 312 577 31 56

Teknik Müdür Ayfer Kaygun Buka- reklamteknik@doganburda.com
Rezervasyon Serpil Toksoy stoksoy@doganburda.com

Etkinlik ve Marka Yönetimi

Marka Yönetmeni Nil Özarpak

DB Okur - Abone Hizmetleri Hattı

Tel: (0212) 410 36 00 - Mail: okurhizmetleri@doganburda.com.tr
Çalışma Saatleri: Her gün saat 09.00-19.00 arasında hizmet verilmektedir.

Abonelik için

www.dergiburda.com - www.dergilix.com - www.doganburda.com

Yönetim yeri: Kuştepe Mah. Mecidiyeköy Yolu Cad. No:12 Trump Towers Kule 2 Kat:21 34387 Şişli-İST.

Tel: 0 212 410 32 00 Faks: 0 212 410 35 81

Baskı: Bilnet Matbaacılık ve Yayıncılık A.Ş.

Dudullu Organize San. Bölgesi 1.Cad. No:16 Ümraniye-İSTANBUL

Tel: 444 44 03 - Fax: (0216) 365 99 07-08

www.bilnet.net.tr / Sertifika No: 42716

Dağıtım: Turkuvaiz Dağıtım Pazarlama A.Ş.

Yayın Türü: Ulusal, İki ayda bir.

Auto SHOW Dergisi, Doğan Burda Dergi Yayıncılık ve Pazarlama A.Ş. tarafından T.C yasalarına uygun olarak yayımlanmaktadır. Auto SHOW'da yayımlanan yazı, fotoğraf, harita, illüstrasyon ve konuların isim ve yayın hakkı Doğan Burda'ya aittir. İzinsiz ve kaynak gösterilerek dahi kullanılamaz.

FIPP üyesidir

BAYRAM BAĞIŞLARINIZLA DARÜŞŞAFAKALI ÇOCUKLAR EĞİTİMLE ÜLKEMİZİN GURURU OLUR



Bu bayram da az çok demeden
Darüşşafaka'ya bağışta bulunun,
eğitimle çocuklarımızın
parlak bir geleceği olsun.

Darüşşafaka
1863
CEMİYET

darussafaka.org
0212 276 6714





#EğitimleOlur

Dünyanın ilk Araçtan Araca (V2V) Şarj Paylaşım Modeli Vale

Elektrikli araç sahipleri için devrim niteliğinde bir yenilik

ARAÇTAN ARACA (V2V)
ŞARJ PAYLAŞIMI!

Vale VLINK ile:

-  Araçlarınızı mobil şarj istasyonuna dönüştürün.
-  Şarj paylaşımıyla gelir elde edin.
-  Enerji sürdürülebilirliğini artırın.
-  Uygulama üzerinden hızlı ve güvenli işlem yapın.

Nasıl Çalışır?



Uygulamada
eşleşin.



Şarj aktarım aparatını
kullanarak enerji paylaşın.



Gelir kazanın veya ihtiyacınız
olan enerjiyi edinin.



Vale



Babalar Günü

Her zevke özel

140
ÖNERİ

HEDİYE REHBERİ

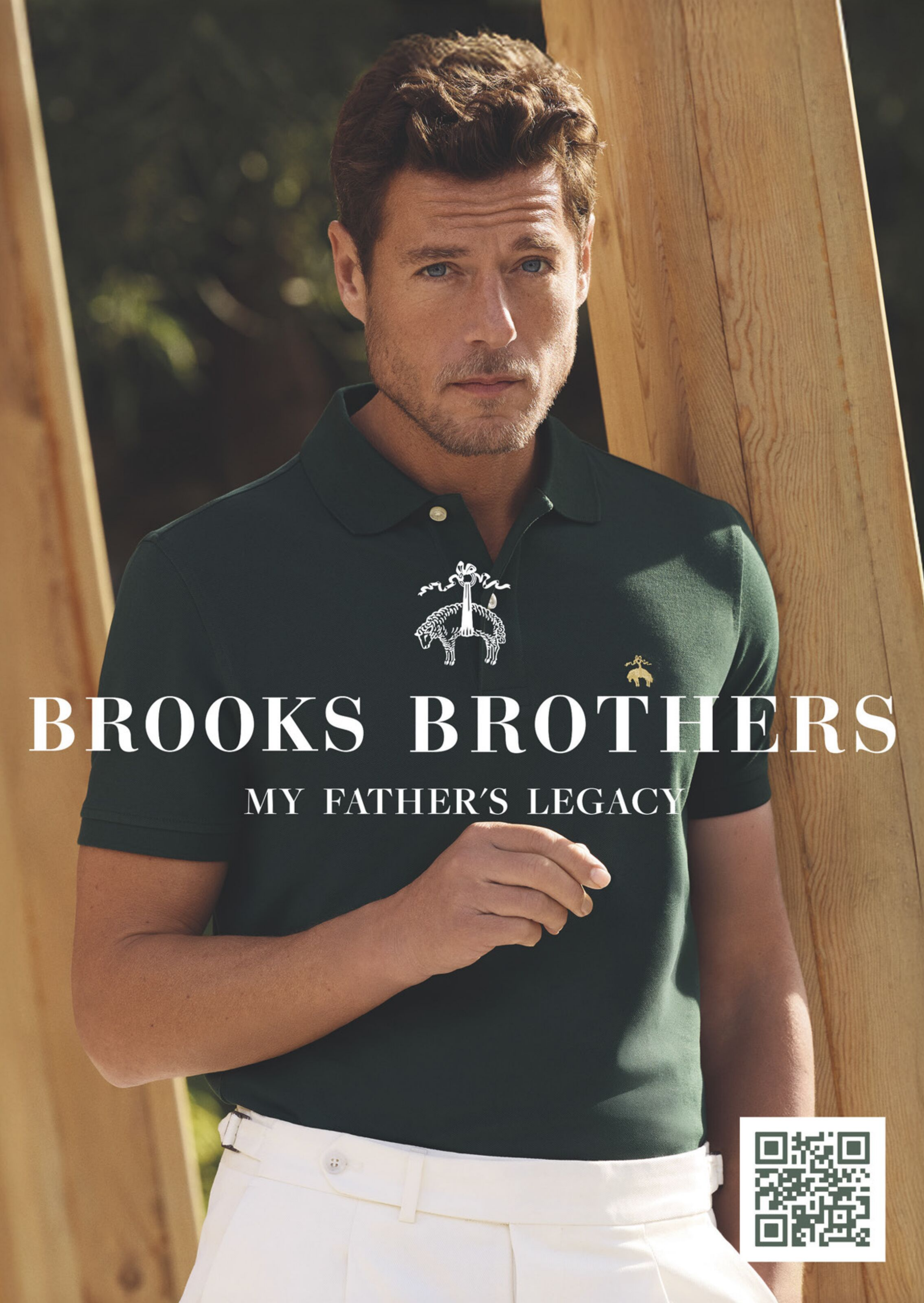
O'nu mutlu edin!

**TATLI
SÜRPRİZLER**

Zamana
değer katın

**STİL SAHİBİ
SEÇİMLER**

İlk
kahramanına



BROOKS BROTHERS

MY FATHER'S LEGACY





İLK KAHRAMANIMIZA...

Bazen sessizce, bazen bir bakışıyla kimi zaman da hayatımızın tam ortasında en ihtiyaç duyduğumuzda yanımızda olan babalarımız... Güçlü varlıklarını ve güven duygusunu bizlere daima hissettiren ilk kahramanlarımıza teşekkür etmek için her hediye yetersiz kalır.

Bu özel günde sadece hatırlamak, babalar gününde birlikte vakit geçirmek ve ileride hatırladığınızda mutlu hissettirecek anılar biriktirmek

onlar için kuşkusuz en güzel armağan.

Pelerinsiz süper kahraman babalarımızı aldığında mutlu edecek, yüzlerinde bir gülümseme yaratacak zevk sahibi, zamansız ve her tarza hitap edecek hediye önerilerini bir araya getirdik.

Aramızda olmayan babalara saygı ve sevgiyle, babalar günü kutlu olsun!

YAYIN YÖNETİM DANIŞMANI

Ferhan Kaya

YAYIN YÖNETMENİ

(Sorumlu) Ceyda Günsür

GÖRSEL YÖNETMEN

Canan Yüksek

HAZIRLAYAN

İrem Naz Güvel

BİRİ ONUN İÇİN...

ZAMANSIZ



EMPORIO
ARMANI
(SAAT&SAAT),
₺19.280

KONFORLU

SAMSONITE
SIRT
ÇANTASI,
₺14.190



COOL

RAY-BAN (BOYNER),
₺5584



ŞIK

SAVE THE DUCK ŞORT
MAYO, ₺4000



-formsanté

ATLAS

Capital

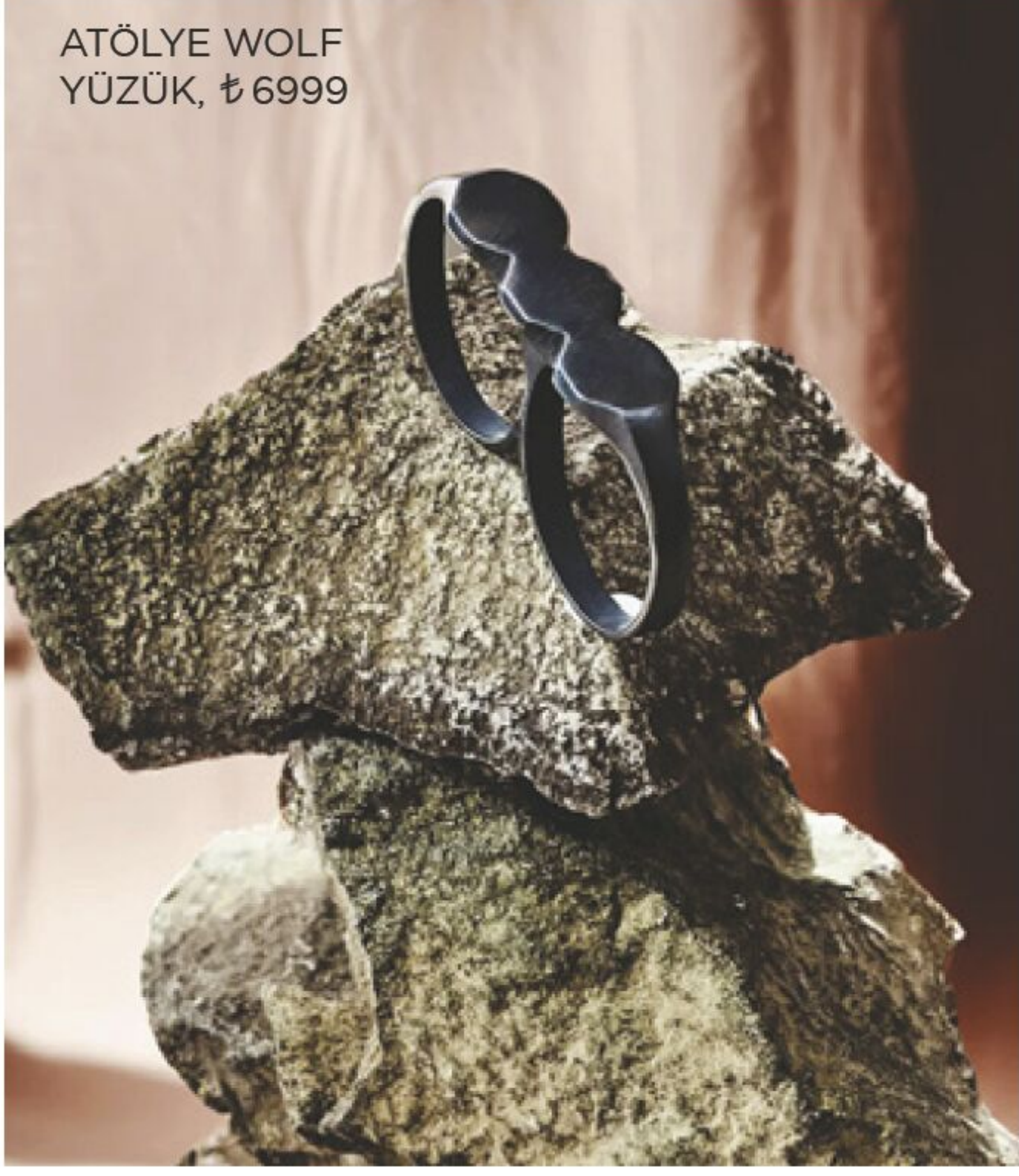
HELLO!

**Auto
SHOW**

YACHT

HEDİYE

ATÖLYE WOLF
YÜZÜK, ₺6999



DESA
KARTLIK,
₺1490



BEE
GODDESS
KOLYE,
₺99.950



SAMSONITE SIRT ÇANTASI,
₺14.190



ARIŞ PIRLANTA KOL
DÜĞMESİ, ₺15.946

SESSİZ KAHRAMANLAR

*Küçük detaylarla şıklığını konuşturan
babanız için, tarzını tamamlayacak sessiz
ama etkili seçimler sunun.*

ATASAY
BİLEKLİK,
₺1835



CARRERA GÖZLÜK,
₺7345



KİĞİLİ
ÇANTA,
₺3490



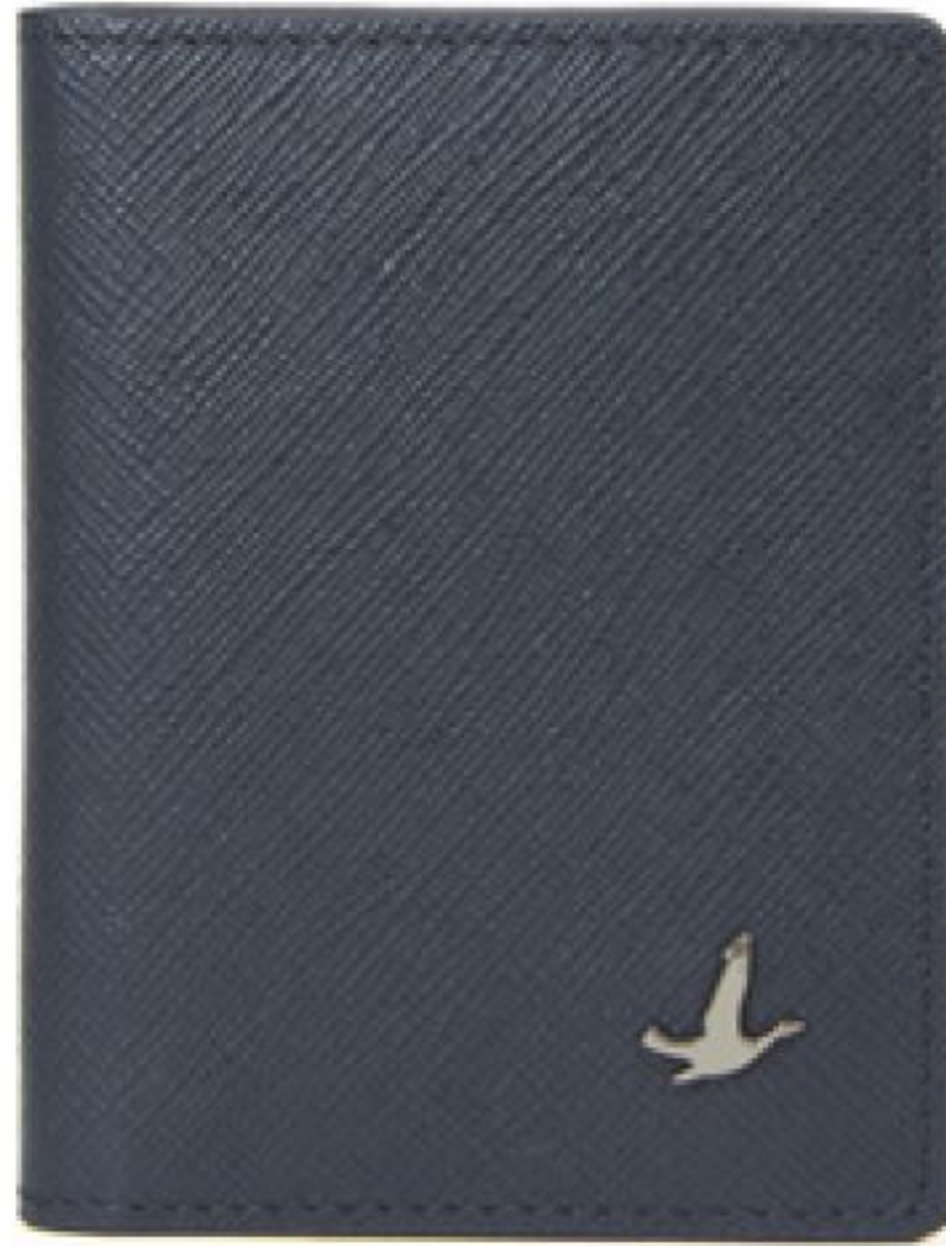
VAKKO
KRAVAT,
₺2950



ŞIK DETAYLAR

Tarzına özen gösteren
bir babanız varsa,
hediye seçiminiz şık bir
aksesuardan yana olsun.

BEYMEN CLUB
KARTLIK, ₺2699



LES BENJAMINS
ŞAPKA, ₺1999



DIVARESE KEMER, ₺1499



YARGICI ŞAL, ₺2999,99



DERİMOD SIRT ÇANTASI,
2499,99



Babanız kadar özel hediyeler

Babalar, sevgilerini çoğu zaman sözlerle değil, varlıklarıyla gösterirler; sessizce yanımızda durur, gücümüz olurlar. Bu Babalar Günü'nde onlara sadece bir hediye değil, her anında yanında olduğumuzu hatırlatacak bir teşekkür sunabilirsiniz. İşte babanıza layık, sevgiyle seçilmiş hediye önerileri...



Fakir Execare Hepsî 1 Arada

Düzeltici: Yeni Fakir Execare, 10' u 1 arada çok yönlü tasarımıyla babanızın kişisel bakım rutinini bir adım öteye taşıyor. Geniş ve hassas tıraş başlıklarıyla en ince detaylara bile özenle dokunurken, favori, bıyık, burun/kulak kılı ve vücut tıraş başlıklarıyla babalarınız için baştan aşağı eksiksiz bakım sunuyor. Paslanmaz çelik bıçaklarıyla uzun ömürlü, keskin ve konforlu bir kullanım deneyimi yaşatırken, ıslak ve kuru kullanım özelliği sayesinde her an her yerde pratik kullanım imkanı tanıyor. Ayrıca 1,5 saatlik şarjla 90 dakika kablolu kullanım keyfi sunuyor.

Fakir Milkymoothie Kişisel

Blender: Sağlıklı beslenmeyi hayatının bir parçası haline getiren babalar için ideal bir hediye olan Milkymoothie; badem, hindistan cevizi, kaju veya yulaf sütü gibi bitkisel alternatifleri ekonomik ve taze bir şekilde hazırlıyor. Ayrıca sıcak çorba, smoothie, meyve suyu

hazırlama imkanı da sunuyor. Her kullanımdan sonra kendi kendini temizleme ve sterilizasyon özelliğiyle hijyen sağlayıp, babanıza ekstra zaman kazandırıyor.

iYO Revitalizing Eye

Massager: Babalar Günü'nde babanıza sadece bir hediye değil, aynı zamanda özel bir bakım deneyimi sunun. Yatıştırıcı ısı terapisi, canlandırıcı sonik titreşim ve gençleştirici kırmızı ışık terapisi ile göz çevresi ve dudak bakımını mükemmelleştiren bu ürün, babanızın cildini beslerken ona rahatlama ve yenilenme hissi verecek.



De'Longhi Rivelia Tam

Otomatik Kahve Makinesi: İki farklı çekirdek değiştirme haznesi sayesinde çekirdek çeşitlerini zahmetsizce değiştirmeyi mümkün kılan, her damak zevkine özel tat vadeden ve tasarım dünyasının en prestijli ödülleri Red Dot, IF Design ve Good Design tarafından tescillenen "Rivelia" kahve makinesiyle babanızın kahve deneyimindeki standartları yeniden belirlenecek.

Rivelia'nın sahip olduğu Bean Switch Teknolojisi, kahve çekirdekleri arasında zahmetsizce geçiş yaparak ister koyu kavrulmuş bir kahvenin güçlü notalarına, ister hafif bir karışımın narin aromalarına ulaşmayı mümkün kılıyor. Tescilli Bean Adapt Teknolojisi sayesinde de öğütme seviyesini, kahve dozunu ve infüzyon sıcaklığını seçilen çekirdeklere kolayca uyarlıyor. Rivelia, sütü mükemmel şekilde köpürterek latte, kapuçino ve diğer özel içecekler için ideal olan kadifemsi ve pürüzsüz dokular yaratan LatteCrema Teknolojisini de içeriyor.

HEDİYE



KIP POLO TİŞÖRT, ₺1195



LACOSTE GÖMLEK, ₺5999



MAVİ ŞAPKA, ₺499,99

W COLLECTION CEKET, ₺12.990



DENİZLER AŞKINA

Ferah renkler, rahat kumaşlar ve özgün tasarımlar ile denizden ilham alarak babanıza özel bir dokunuş bırakın.



AMIRI TİŞÖRT, ₺17.708



HEMINGTON POLO TİŞÖRT, ₺8999



ACADEMIA ŞORT MAYO, ₺3999



GANT ŞORT MAYO, ₺3999



BROOKS BROTHERS EL PORTFÖYÜ, ₺7995



KİĞİLİ AYAKKABI, ₺4999



ARİŞ PIRLANTA SAFİR BİLEKLİK ₺20.468

ROTA MAVİLİKLERE...

Bir taşla iki kuş vurun!
Tatil öncesi babanızın yaz
gardırobuna denizden
ilham alan bir
hediye edin.



NAUTICA TERLİK, ₺1799



COLIN'S ŞORT, ₺1099,90



JEEP (BOYNER) TİŞÖRT, ₺2299



CHAMPION ŞAPKA, ₺999



SAVE THE DUCK ŞORT MAYO, ₺4000

saat&saat ile babalar günü'nü unutulmaz kılın!

Türkiye'nin Saatçisi Saat&Saat'in, dünyaca ünlü saat markalarının zamanı değerli kılan eşsiz saatleriyle Babalar Günü'nünde babanıza olan sevginizi ifade edin; babanızın bileğinde her an şıklığı ve zarafeti hissettirin.



Hızın ve zamanın kesişim noktası: Universe Constant
Universe Constant'ın İsviçre saatçiliğinin üstün işçiliğini modern tasarımla buluşturan Galactica Chrono Racer, zamana meydan okuyan babalar için ideal bir hediye. Efsanevi ETA 7750 otomatik mekanizma, kronograf, takvim

ve gün göstergesiyle zamanı hassasiyetle sunarken, tachymetre ve Super-Luminova detaylarıyla her koşulda net okunabilirlik sağlıyor. 10 ATM su geçirmezliğiyle de daima babanızın yanında.

Ürün Kodu: UC8934-UC8967



Gc: Klasik şıklık, modern detaylar
Gc, Coussin Shape ile zamansız erkek stiline güçlü bir dokunuş katıyor. 44 mm çelik kasası, dayanıklı safir camı ve metalik gri tonlardaki bileziğiyle, modern babaların stilini zarafetle yansıtıyor. İsviçre yapımı quartz mekanizmasıyla zamanı hassasiyetle takip ederken, bej

renkli analog kadranı ve minimalist tasarımı her ortamda kusursuz bir duruş sergiliyor. Günlük kullanımda sunduğu maksimum konfor ile her an babanıza eşlik etsin.

Ürün Kodu: GCY99023G1



Tommy Hilfiger ile sportif şıklık
Sportif şıklığı yeniden tanımlayan Tommy Hilfiger, beyazın modern asaletiyle ikonik renklerini buluşturuyor. 46 mm çelik kasası ve beyaz silikon kayışıyla babaların stiline güçlü bir dokunuş katan saat, beyaz kadrandan kayışa uzanan

ikonik çizgileriyle dikkat çekiyor. Bu özel tasarım, modern yaşamın dinamik ve şık yansımalarını bileğine taşımak isteyen babalar için ideal!

Ürün Kodu: TH1792167



Versace ile zamansız şıklık
Versace, V-Real Active Chrono saat modeliyle ikonik tasarımını zamansız bir şıklıkla buluşturuyor. 45 mm eco-seramik kasası, siyah kadranı ve geri dönüştürülmüş kayışıyla sürdürülebilirliği ve dayanıklılığı bir araya getiren saat, Medusa başı ve Greca motifleriyle Versace'nin özgün tarzını yansıtıyor. İsviçre

yapımı kronograf quartz mekanizması ve tarih göstergesi sayesinde, babanızın stiline hem estetik hem de işlevsel bir dokunuş katacak.

Ürün Kodu: VRSCVEOL00125



Diesel ile zamana imzanı bırak
Mavinin büyüsunü güçlü bir duruşla buluşturan Diesel, Babalar Günü'ne özel şık bir hediye sunuyor. 49 mm çelik kasa, mavi kadran ve quartz mekanizmasıyla dikkat çeken model; metalik gri çelik bilezik ve kahverengi deri kayış seçenekleriyle

her stile uyum sağlıyor. Babaların stilini tamamlayacak ikonik bir tasarım.

Ürün Kodu: DZ4656



USPA: Mavi detaylarla zarif dokunuş
U.S. Polo Assn., modern tasarımı ve dikkat çekici detaylarıyla öne çıkıyor. 43 mm çelik kasası, mavi analog kadranı ve silikon kordonuyla hem sağlamlık hem de konfor sunan bu özel saat, babanızın stilini tamamlayacak zarif bir seçenek.

Quartz mekanizmasıyla yüksek hassasiyet sağlayan model, babanıza her baktığınızda sizi hatırlatacak anlamlı bir hediye olacak.

Ürün Kodu: SPA1107-02



Philipp Plein: Cesur ve zamansız
PHILIPP PLEIN'in ikonik modeli The \$kull, yenilenen metal bileziği ve devrim niteliğindeki iSize® teknolojisiyle babanızın stiline cesur bir dokunuş katıyor. 44 mm altın ve çelik kasa, derin yeşil kadran ve 3D kafatası detayıyla güçlü bir duruş sunuyor. Bileğe göre ayarlanabilen iSize® sistemi konfor sağlarken, SEIKO NH70 otomatik mekanizma kusursuz zaman takibi sunuyor. 50 metre su geçirmezlik özelliğiyle The \$kull, tarz sahibi babalar için zamansız bir hediye.

Ürün Kodu: PWAAA2825



Maurice Lacroix: Göz alıcı stil
İsviçre saatçiliğinin ustalığını şehirli yaşamın enerjisiyle buluşturan Maurice Lacroix, 50. yılına özel "1975" Koleksiyonu'ndaki bu modelle babalara zarif ve işlevsel bir seçenek sunuyor. 39 mm kasa çapına sahip quartz saat; güneş ışını desenli mavi kadranı, elmas kesim indeksleri ve dauphine tarzı akrep-yelkovaniyle dikkat çekiyor. Çelik bileziği ve 'Easy Strap Exchange' sistemiyle kişiselleştirilebilen bu özel model, Babalar Günü'nde zamansız bir hediye arayanlar için ideal.

Ürün Kodu: ML-751007SS002430-1

HEDİYE



CAMPER SNEAKER,
₺4699



CONVERSE
SNEAKER, ₺4499



ADIDAS
(SNEAKS UP)
SNEAKER,
₺5199



DERİMOD AYAKKABI,
₺5999,99



TIMBERLAND AYAKKABI, ₺7999



VANS AYAKKABI,
₺2999

RAHAT VE TEMPOLU

*Yol gösteren adımlarla ilerleyen babalar,
iz bırakmanın ne demek olduğunu iyi
bilir. Bu babalar gününde, ona temposuna
ayak uyduracak bir hediye verin.*



ELLE AYAKKABI, ₺5299,90



DESA AYAKKABI,
₺5990



NEW BALANCE
SNEAKER, ₺7299



TOMMY HILFIGER SNEAKER,
₺4949

TOD'S LOAFER, ₺29.950



KARL
LAGERFELD
(BOYNER)
AYAKKABI,
₺10.849



LUMBERJACK SNEAKER, ₺2599



REEBOK
SNEAKER,
₺3499,99



VAZGEÇİLMEZ KONFOR

Gün içinde hareketli bir iş
rutini olan babalar için en
vazgeçilmez hediye hem
şık hem de rahat
bir çift ayakkabı.

HOTİÇ
AYAKKABI,
₺7998



GEORGE HOGG
(DIVARESE) LOAFER
₺12.999



SPORU DA STİLİ DE SİZDEN ÖĞRENDİK!

En sportif babalar için en Sportive hediyeler.



HOKA, Clifton 10

Mağazalarımız



www.sportive.com.tr



SPORTIVE

HEDİYE



SLAZENGER ÇEVİKLİK
ANTRENMAN
MERDİVENİ, ₺989,90



ADIDAS
HOODIE,
₺9499

PRO TOUCH
(INTERSPORT)
SQUASH
RAKETİ, ₺750



PUMA BORUSSIA
DORTMUND
DEPLASMAN
FORMASI,
₺4.600



TCHIBO
SPOR
ÇANTASI,
₺1699



DİNAMİK RUH

Babanız hareketliyse, hediyeniz de onun temposuna ayak uydurmalı. Çünkü dinamik ruhlara sıradan hediyeler yetmez.



SKLZ (BEYMEN) BASKETBOL
TOPU, ₺699,90

DAİMA AKTİF

Yerinde duramayan
babalara özel
enerjik seçimler!

WRANGLER ŞORT,
₺1008,99



DECATHLON
3 KG DAMBİL,
₺940



SKECHERS KRAMPON, ₺4599



NIKE AYAKKABI, ₺6299,90

HUMMEL EŞOFMAN
ALTI, ₺1529,95



MAVİ
ŞAPKA,
₺449,99



KORKMAZ
TERMOS,
₺1299



SAVE THE DUCK TİŞÖRT,
₺2475



LUFIAN
EŞOFMAN
ALTI,
₺1699,99



SUNGLASS
HUT
(SCUDERIA
FERRARI),
₺6290



MORLIN, ₺7000



40 MILLION EYEWEAR,
₺17.926



CARRERA, ₺6610



DOLCE&GABBANA,
₺24.990

COOL TAVIR

En cool aksesuar olan güneş gözlükleri, babanızın tarzına gizem katarken, ona şıklığı ve özgünlüğü bir arada sunacak.



EYEWEAR BY DAVID
BECKHAM, ₺11.260



BLUEMINT, ₺5400



POLAROID,
₺2925



PERSOL, ₺13.686



RAY-BAN (BOYNER), ₺5584



BURBERRY, ₺9730



GUESS, ₺6012



GUCCI, ₺15.480



ARMANI EXCHANGE
(ATASUN), ₺3140



LONGINES,
₺189.800



U.S. POLO ASSN., ₺6930



CASIO, ₺6819



GUESS (BOYNER), ₺4136



BLUEMINT,
₺11.900



DANIEL
WELLINGTON,
₺7800



EMPORIO
ARMANI
(SAAT&SAAT),
₺19.280



STİL SAHİBİ

Bir erkeğin en önemli
mücevheri olan saatini
tarzına ve zevkine
göre seçmesi stil sahibi
görünmesinin olmazsa
olmazlarından...



HERBELIN,
₺18.900



TISSOT (KONYALI SAAT),
₺46.530



SWATCH, ₺6800



SEIKO,
₺88.795



LACOSTE,
₺11.230



CALVIN
KLEIN,
₺14.550



JACQUES
PHILIPPE
(BEYMEN)
₺20.860



TOMMY
HILFIGER,
₺13.060

ANIN DEĞERİ

*Hayat akar, stil kalır. Babanızın zamana karşı
duruşunu yansıtan saatlerle bu özel
günü ölümsüzleştirin.*



DJI OSMO KAMERA,
₺9199



CANON FOTOĞRAF MAKİNASI, ₺48.999

PHILIPS
ŞARJLI DİŞ
FIRÇASI,
₺4949,99

MONSTER NOTEBOOK
MOUSE, ₺499



NPO (AMAZON)
TAŞINABİLİR AKILLI
LED, ₺2049



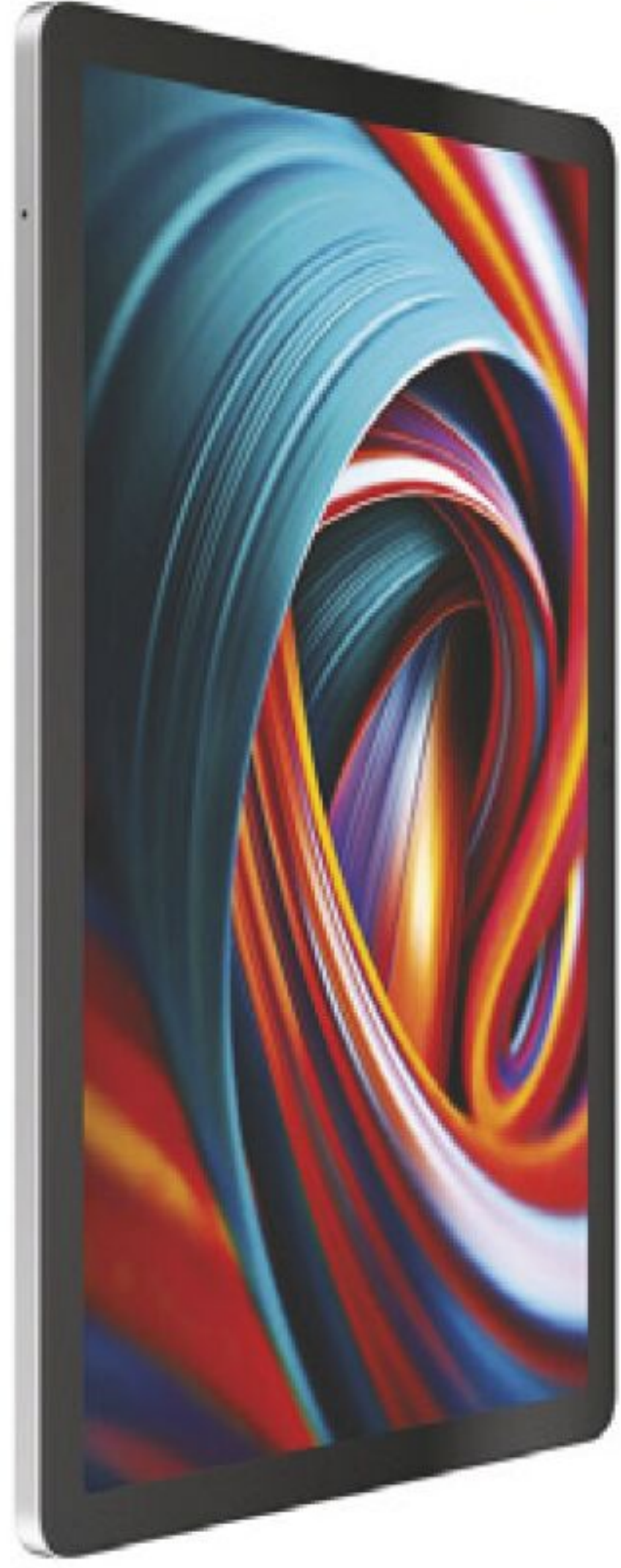
LOGITECH
(MEDIA
MARKT)
KULAKLIK,
₺789

JBL (VATAN BİLGİSAYAR)
HOPARLÖR, ₺1990



BABA MODE: ON

Teknolojiyle arası iyi olan babanız için akıllı seçimler zamanı. Hayatını kolaylaştıracak hediyelerle onu mutlu edin.



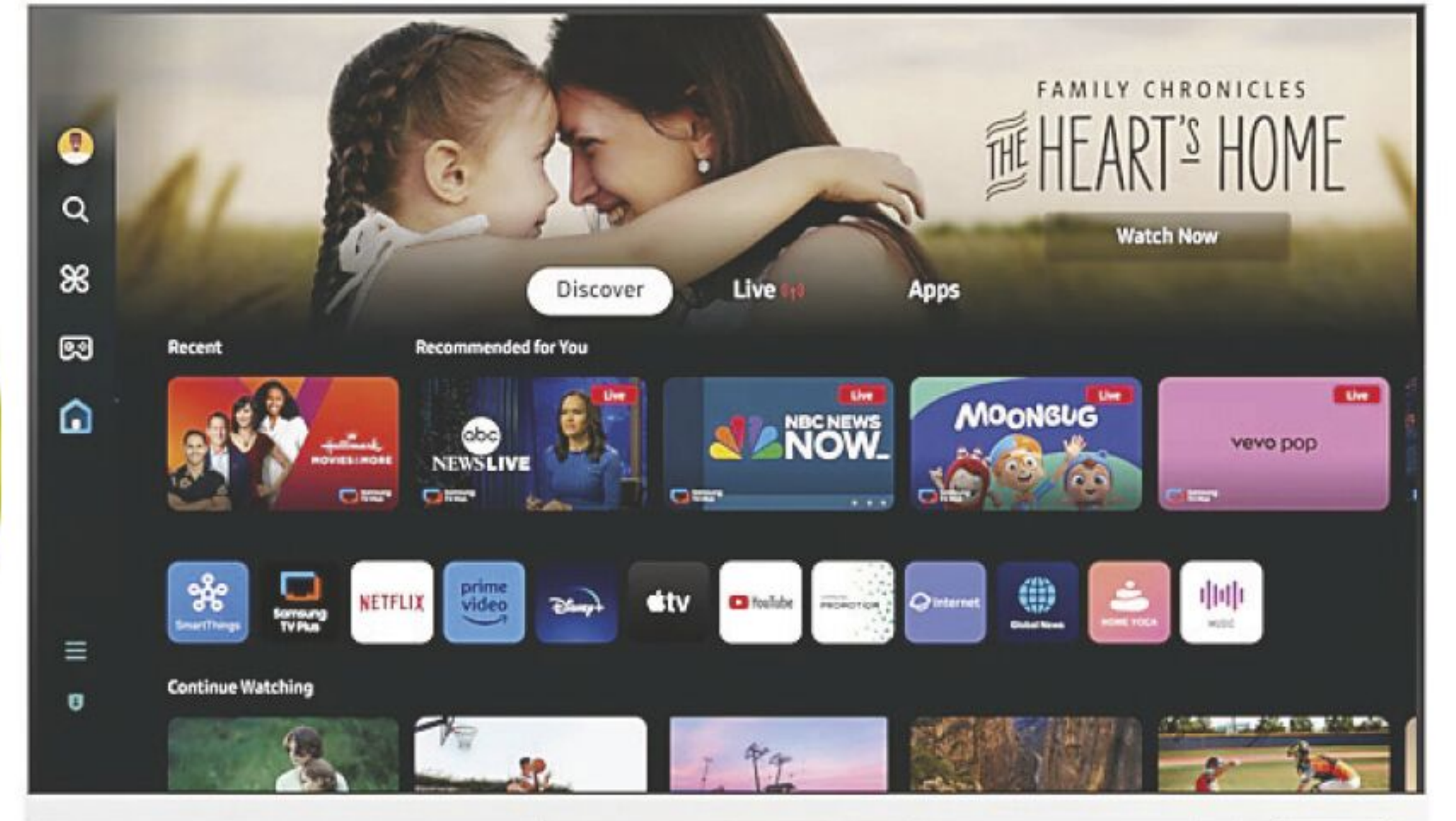
CASPER
TABLET,
₺7499



BRAUN SAKAL
DÜZELTİCİ,
₺3999



TEKNO SEÇİMLER
Yenilikleri takip eden
bir babanız varsa ona
alacağınız en ideal hediye
kullandığı bir ürünün
son versiyonunu
almak olur!



SAMSUNG
MONİTÖR, ₺12.999

SONY
(TEKNOSA)
KULAKLIK,
₺8250



HUAWEI AKILLI SAAT,
₺15.999



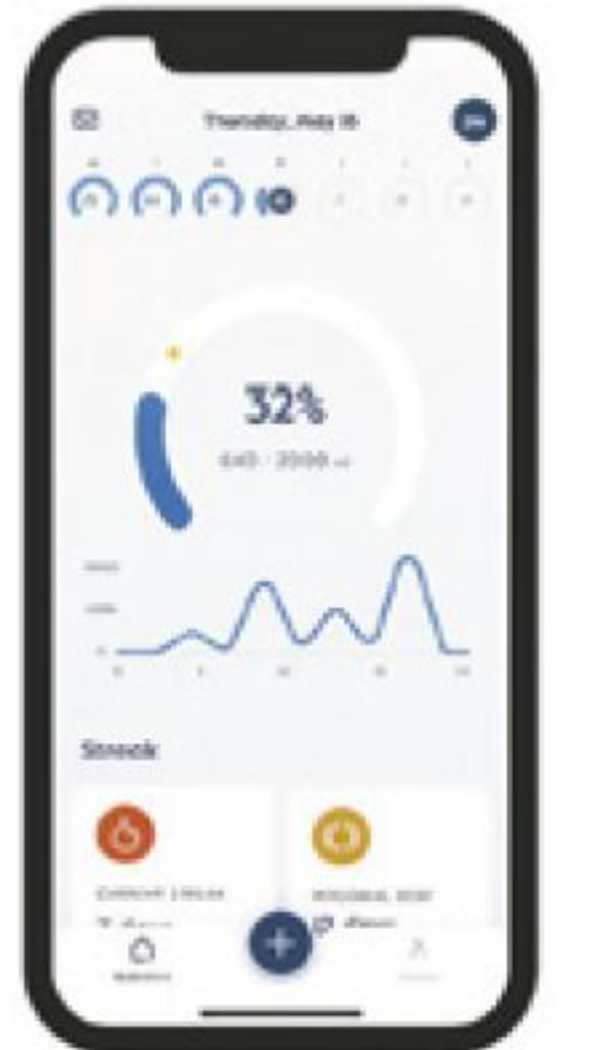
APPLE
(MEDIA
MARKT)
AKILLI
SAAT,
₺20.999



IYO CİLT
BAKIM CİHAZI,
₺9929



LARQ
(BIOCORE)
AKILLI
TERMOS,
₺9690



HEDİYE

RAZER KLAVYE,
₺2629



MAKETİSTAN PLASTİK SAVAŞ
GEMİSİ MAKET KİTİ, ₺1705,07



LENCO (BOYNER) PİKAP, ₺4499

NINTENDO
(MEDIA
MARKT) EL
KONSOLU,
₺14.999



DECATHLON OLTA
SETİ, ₺1790



KEŞİF HEYECANI

Babanızın hobilerini keşfetmesine yardımcı olacak hediyeleri keşfedin ve ona keyifle vakit geçireceği seçenekler sunun.



OVERGAME BATMAN FİĞÜRÜ, ₺1499



LEGO DARTH VADER
KASKI, ₺3299



DIŞA DÖNÜK
İçindeki çocuğu yaşatan ve
hobilerine zaman ayıran
babalar için onları mutlu
edecek öneriler...



ZUHAL MÜZİK
(KOZMOZ) KLASİK
GİTAR, ₺3800



JUMANJI (AMAZON) KUTU OYUNU, ₺916,04



HEMISPHERE
DOLMA
KALEM,
₺5200



HEPSİBURADA
SATRANÇ
SETİ, ₺1765,99



JYSK ÇADIR,
₺1150



METRO GAZLI
MANGAL, ₺44.990



Türkiye'nin en çok satan yat ve deniz kültürü dergisi



Marmara'dan Pasifik'e, Ege'den Atlantik'e, Akdeniz'den kutuplara tüm denizlerin eşsiz manzaralarını evinize, iş yerinize, dahası düşlerinize taşıyoruz. Hayatınıza keşif tadı katacak hikâyelerle bezeli, birbirinden güzel deniz ve tekne manzaraları her ay bu dergide.

BİZİ TAKİP EDİN...



@yachtturkiye



YACHT_Türkiye



www.yachtturkiye.com



yachtturkiye



dergiburda
dergilix

HEDİYE



PUFFY NEVRESİM TAKIMI,
₺1599,90



CHAKRA
KUPA,
₺879

RAMSEY POLO
₺6995



ENZA HOME KOLTUK,
₺44.866,80



NETWORK
KAZAK,
₺5999

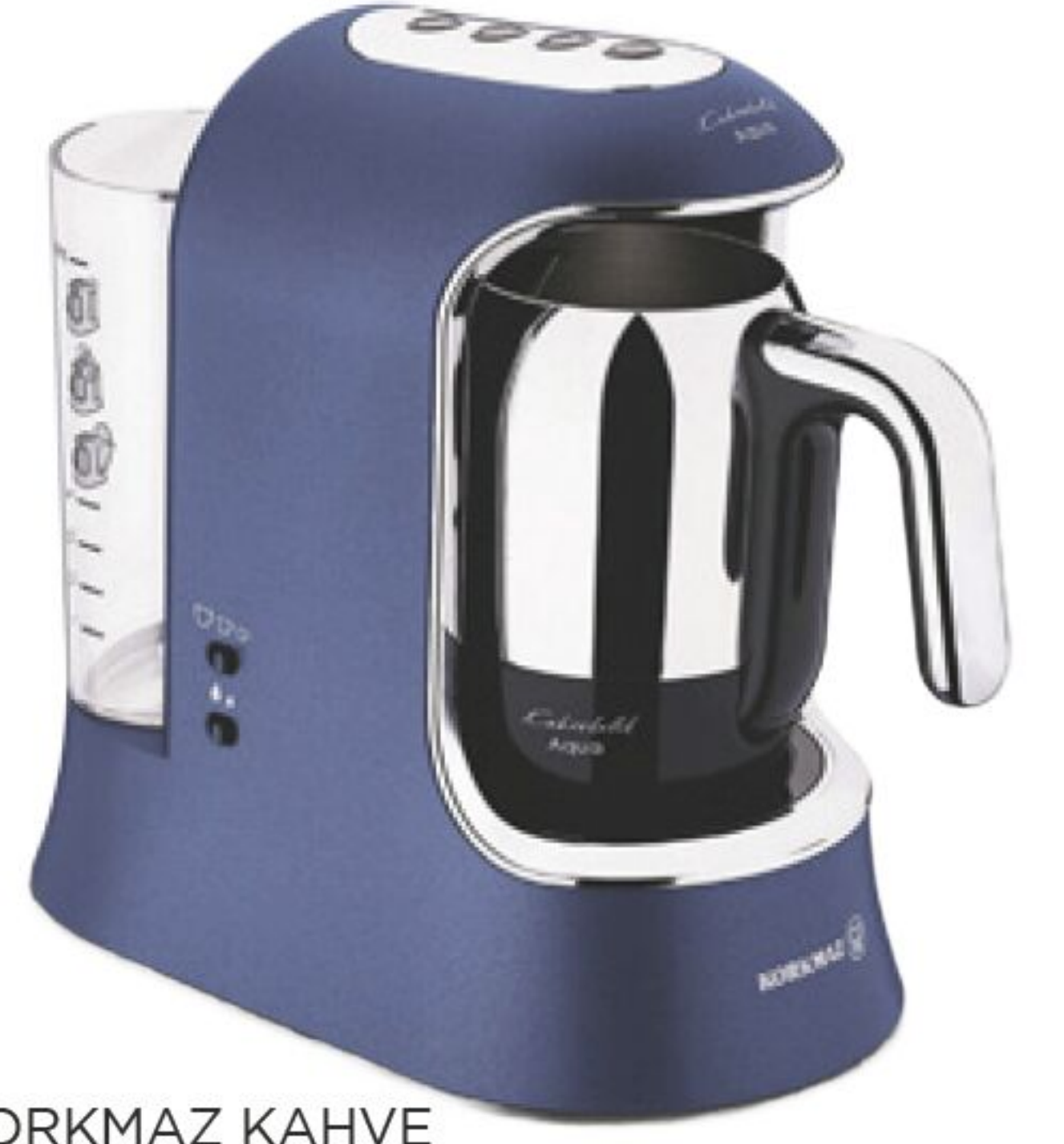
İŞBİR YATAK BOYUN YASTIĞI, ₺1044



MARKS &
SPENCER
PIJAMA
TAKIMI,
₺2699,95

KONFOR ALANI

Babanızın evdeki en rahat anlarını daha özel kılmak için, onun tarzına uygun konforlu ve kullanışlı parçalar bir arada.



KORKMAZ KAHVE
MAKİNESİ, ₺9399



EVİDEA
SEHPA,
₺999,90



PAŞABAHÇE
BARDAK TAKIMI,
₺12.950



LAV ESPRESSO FİNCAN
SETİ, ₺574,50



MADAME COCO BIBLO, ₺1499,99



KARACA FRENCH PRESS, ₺599,99



DOĞTAŞ SALINCAK, ₺11.100



HUZURLU RUTİN

Ev rutinine ayak
uyduracak ürünler, hayat
kolaylaştıran seçimler...
Biri babanız için!



NIKE TERLİK,
₺1549,90



FAKİR BLENDER,
₺15.999

BLOKNOT

BABALAR EN İYİSİNİ HAK EDİYOR

Babalar gününde hem şıklığı hem de ileri görüş teknolojisini bir araya getiren anlamlı bir hediye seçeneği sunan Serengeti güneş gözlükleri, fotokromik, Spectral Control ve polarize cam teknolojileriyle görsel konfor ve netlik açısından dikkat çekici bir deneyim yaşıyor. Camlar, ortam ışığına göre otomatik olarak koyulaşıp açılabilir. Bunun yanı sıra spectral control özelliği sayesinde, renk kontrastı daha doğal bir biçimde algılanıyor ve çevre daha canlı ve net görülebiliyor. Polarize filtreler ise yansımaları azaltarak özellikle parlak ortamlarda görüş kalitesini artırıyor. Bu özelliklerin tamamını tek bir camda birleştiren Serengeti markası, Türkiye’de seçkin optik mağazalarında ve www.antoptik.com’da bulunabiliyor.



YENİLEYİCİ BİR KAÇAMAK

Bu yıl babanıza kravat ya da cüzdan gibi klasik hediyeler yerine, onunla birlikte geçireceğiniz yenileyici bir deneyim armağan etmeye ne dersiniz? Ruh ve beden sağlığını bütünsel olarak ele alan Qualia Wellness & SPA, babalar gününe özel kampanyasıyla hem babalara hem de çocuklarına enerji veren, unutulmaz bir deneyim sunuyor. Babasıyla birlikte gelen misafirlerine tüm masaj, hamam ve bakım paketlerinde ikinci kişiye yüzde 50 indirim uygulayan Qualia, bu özel günü birlikte dinlenmek ve enerji depolamak isteyenleri İstanbul’un en seçkin spa noktalarında ağırlıyor.



ZAMANIN DEĞERİ

Hayat yolculuğumuzun ilk kahramanları, sessiz destekçilerimiz, her zaman yanımızda olan güçlü bir rol model olan babalarımız, hayatımıza yön veren duruşları ve koşulsuz sevgileriyle her zaman özel bir yerdeler. Bu özel günde verilecek bir saat, yalnızca zamanı ölçmenin ötesinde anlamlar taşıyabilir. Maserati saatleri, İtalyan tasarım anlayışıyla şekillenmiş zarafet ve sportif şıklığı bir araya getiriyor. Her modeli, işçiliği ve detaylarıyla sadece estetik bir aksesuar değil; aynı zamanda bir karakter ifadesi olarak öne çıkıyor. Zamanı simgeleyen bu özel parçalar, babalara duyulan değer somut bir yansıması olabilir.



LEZZETLİ SOFRAYLA TARİHİ KUTLAMA

Babalar gününü İstanbul’un tarihi dokusunda, Anadolu mutfağının özgün tatlarıyla kutlamak isteyenler için Abdi Bey Lokantası keyifli bir alternatif oluyor. Şef Onur Kutluca’nın babalar gününe özel hazırladığı



menüde kimyonlu fümelenmiş keçi peyniri, ızgara zeytinyağlı enginar ve ciğer tava gibi başlangıçlar, ana yemekte ise dana bonfile ve kuzu incik konfit gibi lezzetler öne

çıkıyor. Gün batımına eşlik eden Galata Bloom, The Bank ve Hammam Sour gibi kokteyller de menüye eşlik ediyor. Yöresel ürünlerle zenginleştirilmiş kahvaltı masası ise babasıyla keyifli bir sabaha başlamak isteyenler için dikkat çekici bir seçenek.

BABA-OĞUL MUTFAK KEYFİ

Thermomix TM6, yemek yapmayı seven babalar için pratik bir mutfak yardımcısı olarak öne çıkıyor. Cookidoo platformundaki tariflerle birlikte hem yemek hazırlamayı kolaylaştırıyor hem de mutfakta zaman geçirmeyi keyifli hale getiriyor. Napoliten pizza ve Hawaii burger gibi tariflerle sofralar zenginleşirken, Mini pankek kaseleri ve trileçe gibi tatlılar farklı anlara eşlik edebiliyor. Limonata tarifleri ise yaz sofralarına serinlik katıyor.



BLOKNOT

EN İYİ YOL ARKADAŞI

Araba sahibi babalara farklı bir hediye arayanlar için Homer Smart Auto Services, 13-22 Haziran tarihleri arasında geçerli özel kampanyasıyla dikkat çekiyor. “Yol Arkadaşı Paketi”ni yüzde 20 indirimle sunan Homer, güvenli ve konforlu bir sürüş deneyimi hediye etme fırsatı sunuyor. Uygulama üzerinden aracı ücretsiz kaydedilen kullanıcılar, bu kampanyadan kolayca faydalanabiliyor. 7/24 çağrı merkezi, çekici hizmeti, yolda lastik tamiri ve yenileme gibi hayat kurtaran destekleri içeren paket, “Homer halleder” sloganının hakkını verirken, babaların yollarda da kendini güvende hissetmesini sağlıyor. Farklı, kullanışlı ve uzun vadede değerli bir armağan için Homer’in bu özel kampanyası güçlü bir alternatif oluşturuyor.



HALIÇ'TE KEYİFLİ BULUŞMA

Haliç manzarası eşliğinde zarif sunumlar ve özgün tatlarla dikkat çeken Roof Mezzopotamia, yaz menüsünde geleneksel Türk mutfağını modern dokunuşlarla bir araya getiriyor. Yerel üreticilerden temin edilen malzemelerle hazırlanan yaratıcı mezeler, deniz mahsullü ana yemekler ve tatlılar her zevke hitap ediyor. Mezopotamya kültüründen ilham alan kokteyller ve DJ Majnoon'un müzik danışmanlığındaki performanslarla zenginleşen atmosfer, Babalar günü gibi özel kutlamalar için ideal bir seçenek haline geliyor.



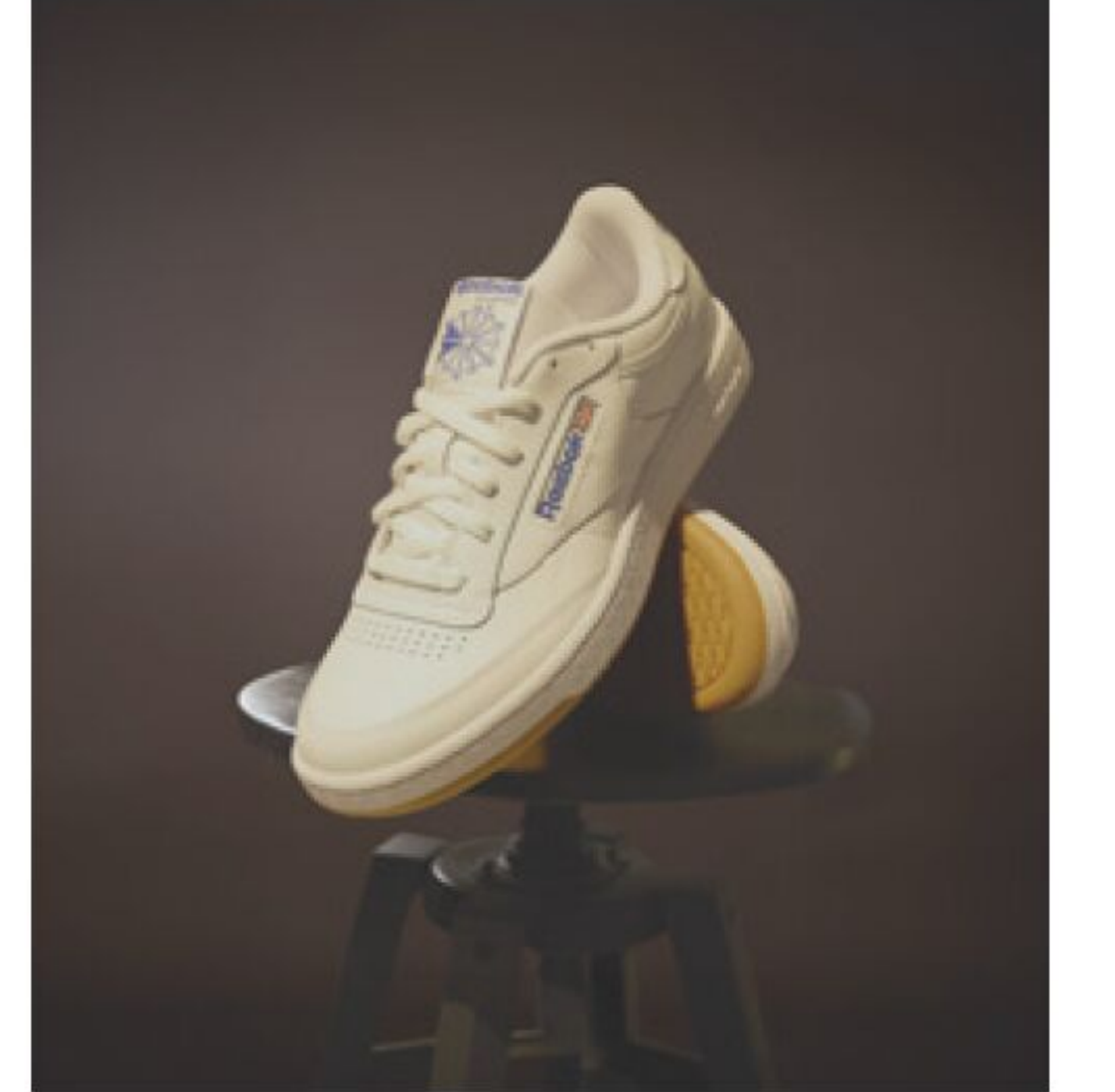
SPORTİF BABALARA

Sporla ilgilenen ya da aktif bir yaşam tarzını benimseyen babalar için işlevsel hediye alternatifleri sunan Sportive, farklı branşlara hitap eden geniş bir ürün yelpazesıyla öne çıkıyor. Nike, Adidas, HOKA gibi markaların yer aldığı koleksiyonlar; koşu, basketbol, yüzme, futbol gibi alanlarda veya hafta sonu yürüyüşleri gibi günlük aktivitelerde kullanılabilir.

seçenekler barındırıyor. Hem mağazalarda hem de sportive.com.tr üzerinden erişilebilen ürünler, babasının sportif yönünü desteklemek isteyenler için değerlendirilebilecek alternatifler arasında yer alıyor.

KLASİKLERDEN VAZGEÇEMEYENLERE

Tenis kortlarında doğan, sokak modasının ikonik modeli haline gelen Reebok Club C 85, 40 yıllık mirasıyla stil sahibi babaların tercihi olmaya devam ediyor. Yumuşak yastıklaması ve sade tasarımıyla günlük konfor sunan bu klasik sneaker, nostaljik detayları modern dokunuşlarla birleştiriyor. Babasına hem rahat hem de şık bir hediye arayanlar için Club C 85, zamana meydan okuyan bir alternatif.



BABALARIN MUTFAK KEYFİ

Kimi zaman et pişiren, kimi zaman salata hazırlayan mutfağın kahramanları babalarımız, evine ve çocuklarına kattığı değerın yanı sıra mutfaktaki hünerleriyle de her zaman teşekkürü hak ediyor. Babasının hünerlerini sadece et ve salatayla sınırlamak istemeyenler, bu babalar gününde Pirge Ecco serisi özel setler ile yeni lezzetler için babasına ilham veriyor. Yüksek karbonlu paslanmaz çelikten üretilen bu bıçaklar, buzul ısıtma işlemi sayesinde uzun süre keskinliğini korurken hijyenik ve dayanıklı bir kullanım sağlıyor. Ergonomik sapları ve iki kez bilenmiş kesici ağızlarıyla daha zahmetsiz kesimler yapılmasına olanak tanıyor.

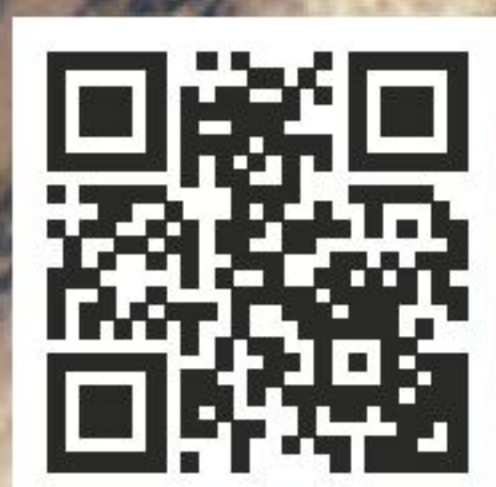


SERENGETI

DRIVEN BY EXPERIENCE



THE
MOST
ADVANCED
EYEWEAR





Maserati



SORPASSO COLLECTION

AUTOMATIC. WR 100m

ESSA - DANIELKLEIN • GROUP